

Подводников рождает глубина

Корреспондент «ОГ» побывал в Новоуральске и пообщался с теми, кто помнит одного из погибших в Баренцевом море

Евгений ЯЧМЕНЁВ
Сегодня девять дней гибели четырнадцати российских моряков-подводников на атомной подводной станции. Одного из них - 45-летнего капитана второго ранга Александра Авдонина - вспоминают и в Новоуральске, где многие были с ним знакомы.

От командира до механиков

В этом закрытом и вполне сухопутном городе на Урале в середине 90-х годов прошлого века появилось практически одновременно двадцать пять вышедших на пенсию по выслуге лет военных моряков - офицеры, мичманы. Причина проста - здесь, в отличие от многих городов страны, строились жильё, и люди, отдавшие лучшие годы своей жизни военному флоту, получили в Новоуральске квартиры. Так и оказался здесь отец Александра Авдонина - Валерий Николаевич.

Из числа моряков, проживающих в Новоуральске, можно создать полноценный экипаж подводной лодки, есть даже специалисты - от командира до трюмных механиков, - рассказывает Георгий Коминов, заместитель руководителя общественной организации «Союз моряков Новоуральска», капитан 3-го ранга. Сам Георгий Коминов родом из того же села Шураля в Невьянском районе, что и Герой Советского Союза Александр Петелин, под руководством которого советские подводные лодки впервые достигли Северного полюса. Более того, он учился в той же школе, что и легендарный подводник - Памятная табличка у меня прямо перед партой была, - вспоминает Георгий Аркадьевич.

нова, на флоте он очень часто встречал именно земляков-уральцев. - Может быть, потому, что здоровье здесь у ребят получше, плюс всё-таки хорошее образование, - предполагает он. - Когда приходили матросы с Урала, им один раз показывали - они всё схватывают тут же. Даже из уральских деревень ребята к нам приходили смывленные. А вот новобранцам, к примеру, из Рязанской или Вологодской областей подолгу приходилось всё растолковывать.

Предчувствия не обманули

Александр Авдонин родился в 1975 году на Камчатке, и в Новоуральск приезжал только попроведать отца и сестру. Но тем не менее здесь его многие помнят. Года три назад Валерий Николаевич Авдонин переехал из Новоуральска в Севастополь, на родину жены. Довольно долго до него после трагедии, случившейся с его сыном, не могли даже его близкие друзья - Авдонин-старший отключил телефон. В Новоуральске до сих пор живёт сестра Александра - Татьяна, но она ещё в середине прошлой недели уехала к отцу, чтобы поддержать его в эти тяжёлые дни. - О месте своей службы Александр особенно не распространялся, - рассказывает корреспонденту «Областной газеты» старший мичман запаса Николай Замиралов. - Но мы догадывались, что он мог служить на той лодке, на которой, как сообщили 1 июля, погибли офицеры. Ещё не было списков погибших, но показали панхиду в церкви, назвали имена - и среди них два Александра. К сожалению, плохие предчувствия нас обманули. Николай Замиралов служил вместе с Авдонин-старшим в одном гарнизоне, их дети-ровесники росли



Александр Авдонин уже лет десять назад мог выйти на пенсию, но не представлял свою жизнь без моря

вместе. У Валерия Николаевича, кстати, не только сын, но и дочь связала свою жизнь с Военно-морским флотом, она мичман запаса. - Ничего удивительного в этом нет - в гарнизоне дети всегда хотят идти по стопам отцов, - объясняет Николай Замиралов. - И наши дети тоже хотели стать подводниками, но не у всех получилось. Александр был парень скромный, особо ничем не выделявшийся среди одноклассников. Разве что своей необыкновенной напористостью. И благодаря ей он добился того, о чём мечтал - стал офицером-подводником, выполнял задачи по защите нашей страны. О подводниках ничего не говорят, пока что-нибудь не случается. И только после их гибели мы узнаём об этих людях героической профессии. Есть очень хорошая песня, которую поёт Азиза, - «Подводников рождает глубина», сравнить подводников можно разве что с космонавтами - три месяца вдали

от земли, не видя белого света. Это в пехоте кто-то может, если уж совсем страшно, отсиживаться в окопе, когда все пошли в атаку, на подлодке это исключено. Николай Замиралов отслужил на флоте более двадцати лет - тунел, горел, но о таких случаях и тогда не принято было рассказывать, и сейчас мало кто знает. По его словам, однажды из отсека его вынесли уже вперёд ногами, но выжил. Хотел и надыхался гарью так, что ещё два месяца кашлял смолой. - Сейчас рассказывают, что на лодке гражданскому специалисту из отсека выпихнули, чем спасли ему жизнь, а сами погибли, - напоминает Замиралов. - Вот так же и меня тогда выпихнули, а сами остались. К счастью, тогда успели потушить пожар. - Сейчас рассказывают, что на лодке гражданскому специалисту из отсека выпихнули, чем спасли ему жизнь, а сами погибли, - напоминает Замиралов. - Вот так же и меня тогда выпихнули, а сами остались. К счастью, тогда успели потушить пожар.

Подводные космонавты

- С Шашей я общался, когда он приезжал в Ново-



Георгий Коминов возле памятника морякам-подводникам. «Влюбленные в море, живём ожидаем земли»

уральск в отпуск, приходил к ребятам из Морской школы, сначала ещё лейтенантом. - рассказывает Георгий Коминов. - Весёлый, улыбчивый парень. И у него была мечта - попасть в эту спеццеха, в которую был строжайший отбор. Валерий Николаевич действительно над ним подшучивал, что сын хочет поплавать в подводные космонавты. Не с первого раза, но добился своего. Георгий Аркадьевич рассказывает, что подводники из части, где служил Александр, участвовали в эксперименте по погружению в открытый океан на глубину 450 метров. Точно неизвестно, участвовал ли Александр Авдонин в этом эксперименте, аналогов которому в мире нет, но вполне мог. Это подразделение - морская разведка, Главное управление глубоководных исследований. Причём они, в отличие от других военно-морских сил, подчиняются напрямую Президенту.

- От того, возможно, и столько несостыковок сейчас идёт в плане информации, - считает Георгий Коминов. - Раз моряки, то все идет за комментариями к главному ВМС, а он даже не в курсе - что там и как. Первый раз, когда прозвучало, что четырнадцать офицеров погибли из-за отравления продуктами горения, для нас это было просто смешно. Такое просто не может быть. Три-четыре вдоха достаточно, чтобы умереть. Но чтобы такая участь постигла разом четырнадцать человек... Средства защиты дыхания у подводников не меряно. Количество погибших при аварии говорит о том, что там в доли секунды произошло что-то неординарное. Следствие, может быть, и выяснит, но мы этого никогда не узнаем. Каждый, кто выбрал профессию - Родину защищать, понимает, что каждый его выход на боевое

дежурство может стать последним. Подводникам в этом смысле ещё сложнее - для них не только нападение противника может стать смертельным, но и любая безобидная на поверхности нештатная ситуация на глубине может стать роковой. - Любый выход в море - ты не знаешь, что дальше будет, - говорит Георгий Коминов. - Ведь что такое подводная лодка? Представьте себе закрытую бочку, где вместе бензин, масло, краска, дизельное топливо, электричество, средства, выделяющие кислород... Если честно, в молотости не особенно об этом задумывались. Только со временем осознаешь. Так что сейчас, если прикажут, то пойду, но по доброй воле уже вряд ли решился бы. Мы подходим к памятнику морякам, который в Новоуральске по инициативе местного Союза моряков был установлен во вторую годов-

«На «Конжак» просто тянет. Всегда»

Пётр КАБАНОВ
В минувшие выходные в районе Карпинска прошёл XXIV международный горный марафон «Конжак-2019», в котором приняли участие почти 1400 спортсменов со всей России и ближнего зарубежья. Победу в пятый раз одержал Евгений МАРКОВ из села Петрокамского, что находится под Нижним Тагилом.



Тройка лучших на «Конжак»: Евгений Марков (с кубком), слева - Андрей Сафронов, справа - Алексей Пагнурев

МАРАФОН ПРОШЁЛ 6 ИЮЛЯ. А в ночь с 6 на 7 июля на 44-км автодороги Карпинск-Кытлым произошло ДТП с участием бензовоза. По предварительным данным, водитель бензовоза ехал на доправку машин, которые обеспечивали безопасность горного марафона «Конжак-2019». По дороге его остановили двое туристов с просьбой подвезти их до нужного места. Затем водителя остановила другая группа из восьми человек. Часть из них сели на цистерну, поскольку места в кабине уже было. Водитель бензовоза не выбрал безопасного скоростного режима, машина потеряла управление, уехала под откос и загорелась. В результате погибли три человека, семеро пострадали. Установлено, что водитель автоцистерны находился в состоянии алкогольного опьянения. Во время допроса он заявил, что кто-то из пассажиров якобы что-то нажал, в результате чего и произошла авария. Истинность показаний проверяют сотрудники полиции. По факту ДТП возбуждено дело по части 6 статьи 264 УК РФ («Нарушение правил дорожного движения, повлекшее смерть двух и более человек, лицом, находившимся в состоянии опьянения»). Также прокуратура Свердловской области проведёт проверку организации международного горного марафона «Конжак-2019» в части безопасности его проведения. Вчера стало известно, что Карпинский городской суд заключил под стражу на два месяца водителя взорвавшегося на трассе бензовоза. Данная мера пресечения для обвиняемого будет действовать вплоть до 7 сентября. Пока что до конца неизвестно, все ли пострадавшие были участниками марафона «Конжак» или просто туристами. Но так ли это сейчас важно, когда погибли люди...

- рекорд или нет. На протяжении последних четырёх лет у меня стабильные результаты - 2 часа 58 секунд, три часа, 2:57. Ну из-за мокрого курумника я потерял время. Не будь его - можно было бежать быстрее.

- О ваших соперниках. Опасались, что Андрей Сафронов может юбилейную победу у нас отобрать? - Конкуренция всегда есть. Забег очень экстремальный, под ногами не асфальт. Можешь за километр до финиша травмироваться и сойти. Метров за сто, когда видишь финишный коридор - только тогда можно быть уверенным. Соперники мои в этом году - очень титулованные ребята. Андрей Сафронов - неоднократный победитель чемпионатов России по горному бегу, выигрывал множество марафонов, на чемпионате Европы по горному бегу он был в тройке. Алексей Пагнурев тоже титулованный спортсмен. Может, мне где-то повезло, может, где-то действовал грамотнее. Но перед стартом у меня не было никакой гарантии, что я выиграю.

- Евгений, после пяти побед, если честно, спортивный интерес в «Конжак» у вас ещё останется? - «Конжак» - это родной старт, с него, можно сказать, начинался мой спортивный карьера. Он рядом со мной, 300 километров от дома. Но главное - это дух «Конжак». Один из старейших горных марафонов, один из самых массовых в стране. Это всё заставляет меня приезжать. А победа... не закиньтесь на этом. Каждая победа - новая. До последнего не известно, как всё сложится. Были случаи, когда я на марафоне занимал и 80-е место. На самом деле, на «Конжак» просто тянет. Всегда. Другой зову и возвращаюсь из года в год.

- Дождь был накануне и шёл во время марафона. Сильный ветер. На вершине была температура около четырёх-шести градусов. Для гор это нормально. Лично мне такая погода больше нравится. Это лучше, чем бежать в жару.

- У вас пятая победа, но время чуть хуже, чем в прошлом году. Как раз вмешались внешние факторы? - О рекорде никогда не думаешь, бежишь по ситуации, смотришь на соперников, как они себя поведут. Когда уже прибежал, тогда можно узнать



Свердловские экипажи - в тройке лидеров после двух этапов «Шёлкового пути»

У Голомидовой - две медали

Данил ПАЛИВОДА
В Неаполе продолжается летняя Всемирная Универсиада. Свердловские спортсмены завоевали первые медали на турнире.

Наталья Голомидова (справа) стала первой свердловчанкой, завоевавшей медаль на Универсиаде в Неаполе

В стартовые соревновательные дни организаторы провели турнир у дзюдоистов, где наш регион представляла Наталья Голомидова. В личных соревнованиях в весовой категории до 57 килограммов наша спортсменка пропускнула первый круг и оказалась сразу в 1/8 финала. Правда, в первой же встрече Голомидова уступила представительнице Франции Гайтан Деберт, которая в итоге добралась до финала. По современным правилам Наталья должна была вылететь из турнира, но на Универсиаде утешительные встречи действуют для всех, кто проиграл полуфиналисту, и поэтому у нашей спортсменки появился шанс побороться за бронзовую медаль. И она этим шансом воспользовалась. Сначала Голомидова за две минуты одержала досроч-

ную победу над американкой Шэйдзи Эбрахим. Затем также досрочно Наталья оказалась сильнее хорватки Тены Сикчи. Самой напряжённой схваткой турнира для свердловчанки оказалось противостояние с представительницей китайского Тайбэя Хуан Лин. Соперницы не смогли выявить сильнейшую в основное время, лишь в голден-скворте Лин заработала замечание, и победа досталась Голомидовой. В схватке за бронзовую медаль свердловчанка встретилась с украинкой Марией Скура. Уступая по ходу встречи, Голомидова сумела переломить ход противостояния и одержать победу. Ещё одну медаль Универсиады Наталья завоевала в командных соревнованиях Женская сборная России в предварительных встречах выиграла со счётом 3:0 у команд США и Монголии, за выход в финал в упорной борьбе обыграла команду Кореи - 3:2. В финале российские спортсменки уступили опытным японкам и завоевали серебряные медали турнира.

В Иркутске стартовала известная ралли-многодневка «Шёлковый путь». Свердловскую область представляют сразу два экипажа, выступающие в классе багги: Сергей Карякин и Антон Власок, а также Алексей Шмотьев и Андрей Рудницкий. На первом этапе у Карякина возникли технические проблемы, и его экипаж мог и вовсе не добраться до финиша, если бы не Алексей Шмотьев, который на тресе дотасчил партнёров. В итоге, Шмотьев и Рудницкий показали четвертый результат, а Карякин и Власок - шестой. - Сегодня не самый лучший день, хотя удача была на нашей стороне, так как экипаж Алексея Шмотьева и Андрея Рудницкого дотаскил нас до финиша. Это произошло из-за поломки нашей машины! Мы проехали 25 километров, и у нас стала пропадать мощность и стали загораться чек-энджы (знак о поломке двигателя). - Прим. «ОГ»), а потом машина и вовсе отказалась ехать, поэтому Алексей дотаскил нас на «якме» до финиша, - отметил Сергей Карякин. На втором этапе проблем удалось избежать. На финише Шмотьев оказался первым, возглавив турнирную таблицу после двух этапов, а Карякин занял четвёртое место на втором этапе и вышел на третью позицию в общем зачёте. Данил ПАЛИВОДА

У уральской скалолазки бронза Кубка мира и личный рекорд

Свердловская скалолазка Елизавета Иванова завоевала бронзу на прошедшем Кубке мира в Швейцарии, установив личный рекорд. На четвёртом этапе Кубка мира по скалолазанию в дисциплине «скорость» Елизавета Иванова сделала хорошую заявку на медаль ещё в первый день, когда заняла второе место в квалификации. На следующий день, в первом раунде, уральская скалолазка опередила представительницу Эквадора Андрею Рохас. Залетев в 1/4 финала, в поединке с Натальей Паулюк из Польши, Иванова и установила личный рекорд - 7,359 - безошибочно пройдя трасу. В 1/2 финала россиянка вышла лицом к лицу с французской Ануэ Жубер (она же в итоге и выиграла). Увы, Елизавета сделала фальстарт, из-за чего вышла из борьбы. В малом финале свердловчанка выиграла у китайки Ди Ню. Пётр КАБАНОВ

Отметим, что это второй подиум на Кубке мира в карьере уральской скалолазки

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ