

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+14 +17 В, 5-11 м/с	+18 +21 С-В, 4-11 м/с	+14 +19 В, 4-11 м/с	+16 +20 В, 4-10 м/с	+15 +21 С-В, 4-11 м/с	+16 +27 В, 5-14 м/с



Сегодня в Верхней Туре живёт чуть более 9 тысяч человек

В Свердловской области появится четвёртый ТОР

Ирина ПОРОЗОВА

Комиссия по вопросам создания и функционирования территорий опережающего развития (ТОР) в моногородах при Министерстве экономического развития РФ одобрила заявку Верхней Туры на создание ТОР. Окончательное решение о присвоении городу соответствующего статуса примет Правительство России.

В настоящее время заявки на реализацию инвестиционных проектов подали два потенциальных резидента – «Синергия» и «ТУРА-ЛЕС». Они планируют воспользоваться льготным займом Фонда развития моногородов. Ожидается, что заявки на получение займа будут оформлены в 2020 году.

Проекты, которые должны быть реализованы в рамках ТОР, будут направлены на создание производства по переработке древесины с собственным циклом лесозаготовки, на организацию производства фанеры и создание комплекса по утилизации и переработке древесных отходов от деревообрабатывающего производства с выработкой тепловой и электрической энергии. Общий объём инвестиций составит

7,2 млрд рублей. Будет создано 417 новых рабочих мест.

Статус ТОР, благодаря действию особых правового и налогового режимов, позволяет привлекать инвестиции и запускать новые проекты. В настоящее время на территории Верхней Туры действует градообразующее предприятие – Верхнетуринский машиностроительный завод, где трудится 21 процент от занятых в экономике города. Новые инвестпроекты позволяют диверсифицировать экономику, увеличить налоговые отчисления, создать дополнительные рабочие места. Также это повлечёт повышение качества жизни людей за счёт развития образовательной, медицинской и досуговой инфраструктуры, капитального ремонта дорог – сказала министр инвестиций и развития области **Виктория Казакова**.

Как сообщает департамент информполитики Свердловской области, деятельность резидентов ТОР в **Верхней Туре с 2019 по 2028 год должна принести в бюджеты разных уровней и в государственные внебюджетные фонды 7,8 млрд рублей**.

Напомним, в настоящее время в Свердловской области статус ТОР имеют Краснотуринск, Лесной и Новоуральск.

Банк узнает тебя из тысячи...

Уральцы начали открывать вклады без паспорта

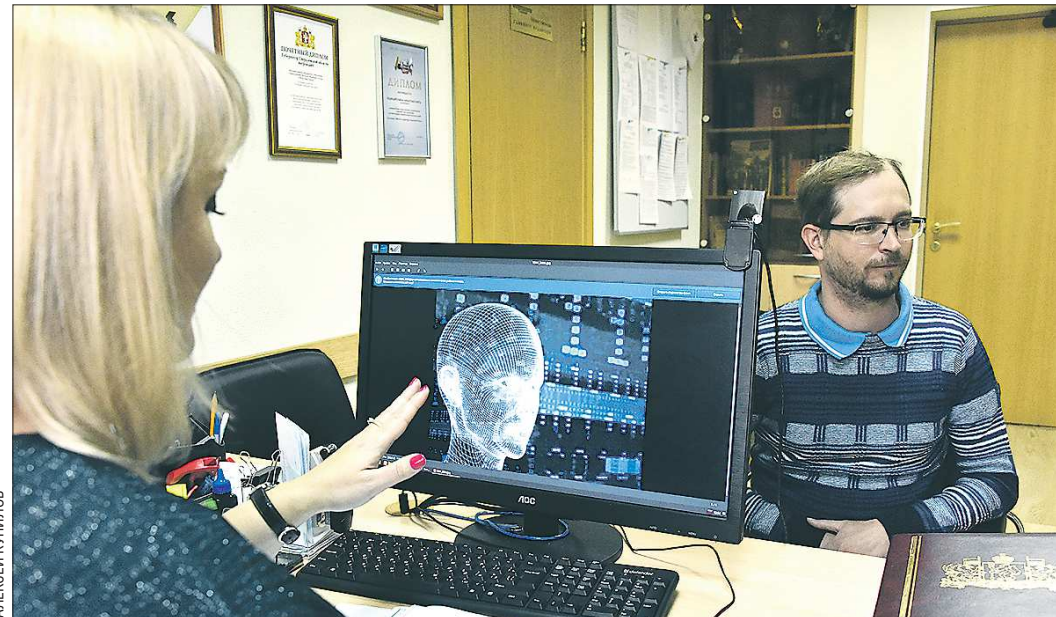
Юлия ШАМРО

Сегодня в Свердловской области биометрические образцы собирают в 175 отделениях банков. По данному показателю регион занимает четвёртое место в России и является лидером в Уральском федеральном округе. В Банке России рассчитывают, что в 2020 году сбором биометрии начнёт заниматься большая часть банков.

В настоящий момент при помощи Единой биометрической системы (ЕБС) можно получить три услуги: открыть вклад, оформить кредит или произвести денежный перевод. Сделать это можно без личной явки в отделение, в любом месте и в любое время. Но несмотря на то, что в проекте в настоящий момент участвуют 152 российских банка, воспользоваться системой можно только в пяти: в Альфа-банке, Тинькофф Банке, Банке Хоум Кредит, Почта Банке и Совкомбанке.

Начальник Управления анализа и регулирования в сфере финансовых технологий Банка России **Дмитрий Дубынин** отмечает, что в отличие от сбора биометрических данных, который станет для банков обязательным, предоставление услуги пока будет носить лишь рекомендательный характер. Но, по его мнению, рано или поздно это требование будет предъявлено всем банкам – таковы технологические тренды.

Осуществить это будет не так-то просто: необходима доработка систем, мероприятия, связанные с информационной безопасностью, взаимодействие с оператором, – объясняет Дубынин. – Для того чтобы сделать оказание услуг через удалённые каналы более каче-



АЛЕКСЕЙ КУНЦОВ

ственным, также необходимо время.

Планы по планомерному переходу на предоставление услуг с использованием биометрических данных подтвердили «Областная газета» и в кредитных организациях. Так, Уральский банк реконструкции и развития планирует в 2020 году начать предоставлять банковские услуги с использованием ЕБС. Аналогичные планы есть и у ВТБ, где сейчас все банковские отделения обеспечивают обслуживанием, необходимым для сбора биометрии. Сейчас банк ведёт работу над сервисами, позволяющими совершать банковские операции удалённо.

К слову, у кредитных организаций опыт работы с биометрическими данными был ещё до появления ЕБС. К примеру, в Сбербанке существует собственная система, которая позволяет сделать обслуживание клиентов в отделении более быстрым.

Назвать точное количество

Уже сегодня в некоторых отделениях банков клиентов, которые сдали в систему биометрические данные, идентифицируют с помощью специальных устройств

ПОЧЕМУ ЭТО БЕЗОПАСНО?

- **МУЛЬТИМОДАЛЬНОСТЬ.** Система использует два параметра: изображение и голос – сегодня это самые распространённые биометрические технологии. Их комбинация позволяет идентифицировать человека с точностью 99,9 процента.
- **РАЗДЕЛЬНОЕ ХРАНЕНИЕ ДАННЫХ.** Первые находятся в ЕБС, а вторые – в Единой системе идентификации и аутентификации (ЕСИА). Кроме того, все сведения представлены в форме математических моделей – даже если произойдёт утечка информации, расшифровать данные будет непросто.
- **МУЛЬТИВЕНДЕРНОСТЬ.** Оператор системы «Ростелеком» создал цифровую платформу, в которую встроено более десятка механизмов, каждый из которых идентифицирует клиента по-своему. Если два алгоритма определяют, что человек похож на себя, а остальные – нет, то финансовую операцию клиент совершить не сможет.
- **ВОЗМОЖНОСТЬ РАСПОЗНАВАТЬ АНОМАЛЬНОЕ ПОВЕДЕНИЕ.** Анализируя сведения о действиях и операциях клиента, ЕБС может распознать подозрительное поведение пользователя. Ситуацию, когда пользователь пытается открыть счёт в Сингапуре, а через несколько минут в США, система распознает как нетипичную и откажет в операции.
- **LIVENESS.** Данная система способна отличить реального человека от его «подделки». Если кто-то при совершении операции попытается воспользоваться фотографией или записью голоса, то система это распознает.

человек, сдавших биометрические данные в ЕБС, в Центробанке пока затрудняются, но отмечают, что аудитория системы активно растёт. Происходит это за счёт граждан, которые уже привыкли получать услуги в электронном виде, к приме-

ру, через портал государственных услуг. Впрочем, за пользователями остаётся право выбирать, как именно они будут совершать банковские операции – в электронной или классической форме.

Для трамвайных предприятий могут снизить налог на имущество

Лариса СОНИНА

Губернатор Свердловской области **Евгений Куйвашев** внёс в Заксобрание проект закона, который предлагает изменения в областной закон об установлении налога на имущество организаций. В случае его принятия новшества коснутся предприятий общественного транспорта, использующих для перевозок троллейбусы и трамваи, а также инвесторов, которые вкладываются в культурные объекты.

Сейчас действует положение областного закона, установленное ещё в 2005 году. В соответствии с ним транспортные предприятия, которые осуществляют перевозку пассажиров трамваями и (или) троллейбусами и имеют от таких перевозок долю выручки не менее 70 процентов, могут использовать

В ТЕМУ

Ещё одно предлагаемое изменение касается освобождения от уплаты налога на имущество тех организаций, которые, начиная с 1 января 2019 года, вложили более одного миллиарда рублей в строительство таких культурных объектов, как концертные залы, оперные театры и мюзик-холлы. Такая сумма должна быть вложена в каждый претендующий на льготу объект культуры. Он должен быть передан в пользование организации, которая занимается концертной и театральной деятельностью, причём её доход от этого вида деятельности должен составлять не менее 70 процентов. Таким образом, законопроект направлен на поддержку организаций, занимающихся концертной и театральной деятельностью, включая продажу билетов.

Из-за изменения регионального закона недополученные доходы областного бюджета могут составить в 2020–2029 годах 451,5 млрд рублей. Однако предполагается, что льгота позволит привлечь частных инвесторов. В дальнейшем это создаст стимул для развития культуры региона.

льготную ставку по налогу на имущество организаций в размере 0,9 процента. Законопроект предусматривает снижение доли доходов от перевозок, дающей право на такую льготу, до 50 процентов. Изменение в закон необходимо, чтобы снизить влияние транспорта на загрязнение

окружающей среды. Также оно необходимо для выполнения областной программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области до 2024 года».

Кроме того, по словам председателя Заксобрания **Людмила Бабушкина**, такая корректировка закона по-

зволит сделать перевозки пассажиров более выгодными.

– В связи с началом транспортной реформы в Екатеринбурге планируется изменение структуры перевозок общественного транспорта. Вносимые изменения позволят повысить эффективность экономики транспортных предприятий, – отметила она.

В настоящий момент трамвайными и троллейбусными перевозками занимается ЕМУП «Гортранс» в Екатеринбурге, трамвайными перевозками в городах области – МУП «Тагильский трамвай» в Нижнем Тагиле, МУП «Городской трамвай» в Красноуральске и МУП «Волчанский Автоэлектротранспорт».

Изменения в закон планируют рассмотреть на следующем в этой сессии заседании свердловского Заксобрания, которое состоится в конце июля.

«Спецавтобаза» построит станцию мусороперегрузки и начнёт выставлять счета

Ольга КОШКИНА

Предприятие «Спецавтобаза», ответственное за обращение с твёрдыми коммунальными отходами в Восточной зоне региона, отменило полугодовой «юбилей» экологической реформы в Свердловской области двумя событиями. Региональный оператор начал строить в Ирбитском районе мусороперегрузочную станцию и отказался от постандацио по биллингу.

Как пояснили в пресс-службе предприятия, станция разместится вне зоны жилой застройки. Она будет представлять собой асфальтированную огороженную площадку с установленным

на ней пресс-компактором для уплотнения поступающих отходов. Станция будет полностью соответствовать всем СанПиНам и не доставит никаких неудобств жителям. Участок уже арендован, в эксплуатацию объект должны ввести в конце июля.

После Ирбита аналогичные объекты появятся в других территориях Среднего Урала. Как рассказал заместитель министра энергетики и ЖКХ Свердловской области **Егор Саалов**, с их появлением вывоз отходов из удалённых населённых пунктов станет двухэтапным. Из городов и сёл мусор будет собираться мусоровозами и доставляться на перегрузочные станции. Далее – проходить через пресс-компактор, загру-

жаться в большие автомобили-мультилифты и транспортироваться на санкционированные полигоны. Это, по его мнению, позволит оптимизировать транспортную логику и упростить вывоз отходов с удалённых от полигонов территорий.

Также стало известно, что с 1 июля ЕМУП «Спецавтобаза» будет производить начисления за обращение с ТКО собственными силами. Как сообщили в пресс-службе предприятия, изменения коснутся тех потребителей, которым ранее квитанции выставляло АО «Энергосбыт плюс». В их числе – все юридические лица, которые образуют отходы на территории зоны деятельности регоператора, а также физические ли-

ца, которые проживают в Восточной зоне, кроме Екатеринбурга. Первые отдельные квитанции свердловчане получат в конце июля – начале августа.

Отказ от внешнего информационно-расчётного обслуживания продиктован необходимостью повысить уровень взаимодействия с потребителями. На первом этапе мы вынуждены были обратиться к биллинговым компаниям, поскольку не имели собственной базы данных. На нынешнем этапе основную массу начислений мы уже можем производить собственными силами, без участия посредника, – прокомментировали в пресс-службе ЕМУП «Спецавтобаза».



АННА ПОЗДНЯКОВА

на Макаровском мосту рядом с открытыми полосами для движения транспорта продолжатся строительные работы

По Макаровскому мосту пустили транспорт

Анна ПОЗДНЯКОВА

1 июля в полдень по Макаровскому мосту было открыто движение автомобилей – по одной полосе в каждом направлении. Напомним, что главная транспортная артерия Екатеринбурга была полностью перекрыта месяц назад для укладки асфальта.

В ближайшее время на объекте появятся необходимые дорожные знаки и камеры видеонаблюдения, которые будут контролировать скорость движения машин по мосту – она не должна превышать 40 километров в час. С 14 июля после завершения ремонтных работ будет открыто движение по улице Гражданской.

Как отметил первый заместитель главы Екатеринбурга **Александр Ковальчик**, больше из-за строительных работ Макаровский мост полностью перекрываться не будет.

– Транспорт по мосту пущен – все работы для этого были выполнены, в том числе положено асфальтовое покрытие, проведены строительные монтажные работы. При этом в сентябре мы планируем пустить здесь трамвай и закончить благоустройство объекта, – прокомментировал должностное лицо предприятия по вопросам капитального строительства и землепользования **Алексей Бирюлин**.

Напомним, что с осени трамвай по мосту пойдёт только в одном направлении: от вокзала в сторону улицы Московской. В обратную сторону они будут пущены лишь

после завершения второго этапа реконструкции объекта, который начнётся уже в следующем году и продлится до 2021 года.

Если для автомобилей движение на новой части моста уже открыто, то пешеходы могут передвигаться пока только по старой части моста. К слову, местные власти обещают закончить пешеходную зону на отремонтированном участке также к сентябрю. На данный момент там установлен шумоизоляционный щит, который отделяет проезжую часть от пешеходной.

– Мы закроем старую часть для движения пешеходов, как только там начнутся строительные монтажные работы, – объяснил Бирюлин.

Как ранее сообщала «Областная газета», первый этап реконструкции Макаровского моста начался летом 2017 года и продлится до 1 ноября текущего года. По словам председателя комитета по строительству администрации Екатеринбурга **Николай Сметанина**, на эти цели было выделено порядка 1,8 млрд рублей. За это время был демонтирован пролёт старого моста и возведён три пролёта новой части, появилась коммуникационный тоннель, в котором проложили новую теплотрассу и инженерные сети. Второй этап реконструкции моста будет стоить около 1 млрд рублей – старая часть объекта будет демонтирована, на её месте появится новое сооружение. Сейчас готовится администрация занимается финансовыми вопросами, связанными с будущим строительством.

На Макаровском мосту рядом с открытыми полосами для движения транспорта продолжатся строительные работы

На Среднем Урале началась подготовка проекта регионального бюджета на 2020 год

Губернатор Свердловской области **Евгений Куйвашев** утвердил план мероприятий по составлению проекта бюджета региона на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов. Об этом сообщает региональный департамент информполитики.

В ближайшее время министерства и ведомства Свердловской области, а также муниципалитеты должны предоставить областному минфину данные, необходимые для подготовки проекта бюджета. Это предварительные показатели прогноза социально-экономического развития, прогноз поступлений платежей в консолидированный бюджет региона, сведения о планируемой численности получателей мер соцподдержки, информация о прогнозных значениях инфляции и другие документы, необходимые для бюджетного планирования.

Сопоставительные процедуры с муниципалитетами намечены на сентябрь. В октябре губернатор утвердит основные направления бюджетной и налоговой политики региона на 2020 год и плановый период 2021 и 2022 годов. Законопроект об областном бюджете будет передан в Законодательное собрание Свердловской области в ноябре.

Согласно последней редакции закона о бюджете области на 2019 год и плановый период 2020–2021 годов, доходы региональной казны в 2020 году должны составить 253,2 млрд рублей, расходы – 247,8 млрд рублей.

Ирина ПОРОЗОВА

Выбран новый председатель Избирательной комиссии Екатеринбурга

В пятницу, 28 июня, члены Избирательной комиссии Екатеринбурга избрали на должность главы горизбиркома **Вадима Антошина**.

Как сообщили в пресс-службе горизбиркома уральской столицы, решение было принято единогласно в результате тайного голосования.

Напомним, **Илья Захаров**, занимавший пост председателя избирательной комиссии Екатеринбурга с 2007 года, ушёл в отставку в конце июня и был назначен на должность руководителя аппарата администрации Екатеринбурга. Избирательная комиссия Свердловской области предложила кандидатуру **Вадима Антошина** для избрания на должность председателя избирательной комиссии уральской столицы.

Вадим Антошин имеет высшее юридическое образование, является членом комиссии с 2008 года. До начала работы в избирательной системе он занимался правовым сопровождением деятельности ряда некоммерческих организаций. До назначения на пост главы городского избиркома замещал должность секретаря комиссии. Полномочия секретаря комиссии до избрания временно возложены на **Анну Синдякину**.

Ольга КОШКИНА

Старейшее село Камышловского района отметило юбилей

В минувшие выходные свой 345-летний юбилей отметило село **Калиновское Камышловского муниципального района**. Это село – центр муниципалитета «Калиновское сельское поселение». Его сегодня проживает 44 процента населения района – более 12 тысяч человек. Сельчан поздравил председатель свердловского Заксобрания **Людмила Бабушкина**.

За последние годы село серьёзно преобразилось. Было построено 6,3 километра дорог с асфальтовым покрытием и практически 8 километров – в щебёночном исполнении, ещё на 1,5 километра дорог работы проведут в текущем году. За 10 лет в селе построено более 120 новых частных домов и две детских площадки. Проведён газ.

– Калиновское меняется на глазах, и причина тому – большое внимание, которое уделяется развитию сельских территорий органами власти. Я помню, как в 2015 году на открытие детского сада «Калинка» родители пришли с недоверием, спрашивали, хорошо ли будут детей кормить, как с ними будут заниматься? Сегодня более 100 ребятшек посещает детский сад, открыта ясельная группа, ни один родитель не сомневается в том, что развиваются таланты каждого ребёнка. Пополняется библиотечный фонд. Обсуждаются планы по строительству досугового центра, – сказала Людмила Бабушкина.

Елизавета МУРАШОВА



Председатель Заксобрания Людмила Бабушкина поздравляет сельчан вместе с юной жительницей Елизаветой Абрамовских