

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Table with 6 columns: Екатеринбург, Ирбит, К.-Уральский, Красноуральск, Нижний Тагил, Серов. Each column contains weather icons and temperature ranges.



Церемония вступления нового мэра Андрея Зашляпина в должность запланирована на 8 мая

В Среднеуральске выбрали мэра

Анна ПОЗДНЯКОВА

Вчера в Среднеуральске депутаты выбрали главу муниципалитета. Им стал Андрей Зашляпин. Кандидат получил поддержку всех 13 народных избранников, сообщили «Областному» в местной думе.

Напомним, бывший мэр Владислав Козлов сложил полномочия в конце декабря, исполняя обязанности главы был назначен его заместитель Алексей Костыгин.

Как ранее сообщила «Областная», по результатам второго тура конкурса за пост главы Среднеуральска из шести кандидатов продолжили борьбу двое. Оппонентом предпринимателя Андрея Зашляпина стал руководитель аппарата свердловского отделения партии ЛДПР Антон Бездензских.

Как отметил Зашляпин, он имеет многолетний опыт в сфере строительства.

«Я вижу развитие города в его застройке», — отметил кандидат. «Здесь осталось ветхое аварийное жилье, но есть потенциал для строительства новых домов, в том числе социального жилья для молодых семей».

Андрей Зашляпин также пообещал решить такие проблемы, как доступность медицинского обслуживания, ремонт автомобильных дорог. По его словам, практически все они находятся в аварийном со-

стоянии. Кроме того, он намеревается заняться развитием транспортной инфраструктуры — планируется построить дополнительные въезды и выезды в южной и северной частях города.
— Город нужно освободить от незаконных объектов нестационарной торговли и рекламы. Заняться благоустройством дворов и парков. Обустроить пешеходные зоны, — поделился планами будущий глава. — Мы рассматриваем возможность строительства скоростного трамвая Среднеуральск — Верхняя Пышма (сейчас идут подготовительные работы по строительству трамвайной линии между Екатеринбург и Верхней Пышмой). Это даст возможность жителям, работающим в областном центре, сократить транспортные расходы.
Он также подчеркнул, что выбор местных жителей — работать в Екатеринбурге — плохо сказывается на экономическом развитии города.
— Все знают о проблеме в сфере образования. Сегодня 941 ребёнок стоит в очереди в детский сад. Для решения проблемы необходимо построить два детских сада и провести реконструкцию существующих учреждений. Также нужно строить общеобразовательные школы и провести реконструкцию стадиона, — резюмировал Андрей Зашляпин.

Он также подчеркнул, что выбор местных жителей — работать в Екатеринбурге — плохо сказывается на экономическом развитии города.
— Все знают о проблеме в сфере образования. Сегодня 941 ребёнок стоит в очереди в детский сад. Для решения проблемы необходимо построить два детских сада и провести реконструкцию существующих учреждений. Также нужно строить общеобразовательные школы и провести реконструкцию стадиона, — резюмировал Андрей Зашляпин.

Прошли оКРАНку

Свердловское предприятие впервые изготовило уникальный портальный кран из отечественных комплектующих

Михаил ЛЕЖНИН

На Сухолюжском крановом заводе (входит в группу компаний «Уралкран») завершается монтаж первого в Свердловской области тяжёлого электрогидравлического портального портального крана КПМ-85, который создан полностью из отечественных комплектующих. В ближайшее время предприятие проведёт его статические и динамические испытания, после чего отправит его заказчику — в покупку уральской разработки заинтересованы сразу несколько компаний.

Кран предназначен для работы в речных и морских портах на судостроительных заводах или может быть установлен на рельсовую, колёсную или корабельную платформу для работы в открытом море. Он отличается наличием модульной конструкции и улучшенных технологических характеристик. Грузоподъёмность крана — 85 тонн, высота подъёма — более 70 метров. Запас прочности разработанной конструкции позволяет одновременно поднять четыре контейнера весом порядка 20 тонн. После окончательного монтажа кран пройдёт испытания грузоподъёмности с перегрузкой в 25 процентов.

— Проект мы разработали в рамках поручения Президента РФ по обеспечению технологической независимости отечественной экономики. До нас ни одно предприятие не изготавливало такой кран полностью из российских комплектующих. Мы инвестировали в проект около 200 млн рублей, разработали абсолютно новую конструкторскую документацию и создали 20 высокотехнологичных рабочих мест. Благодаря использованию российских компонентов нам удалось



Кран имеет повышенный запас прочности, позволяющий ему работать в открытом море

СПРАВКА «ОГ»

Сухолюжский крановый завод специализируется на изготовлении тяжёлых кранов. На нём уже реализованы проекты по созданию кранов для тепловых электростанций грузоподъёмностью 370 тонн, тяжёлые краны для металлургии, 180-тонный литейный кран, контейнерные краны, краны для атомной промышленности. В частности, на сегодня предприятие заключило контракт с Росатомом на поставку 10 кранов грузоподъёмностью 360 тонн для зарубежных атомных станций. Также заключены контракты по изготовлению мостовых четырёхбалочных кранов для металлургического комбината в Узбекистане. Кроме того, компания освоила серийное производство контейнерных тыловых кранов и спредеров (специальных навесных устройств для автоматического захвата транспортных контейнеров и их дальнейшей разгрузки).

снизить стоимость примерно на 20 процентов, — рассказал «Областному» директор по производству Сухолюжского кранового завода Константин Каргер.

Также подготовлен проект специального арктического исполнения такого типа кранов при освоении Арктики.

Разработка и производство модульных элементов крана начались три года назад, а на его монтаж потребовалось около месяца. Сейчас при монтаже крана задействовано две бригады рабочих по восемь чело-

век, работающих в две смены. Как отмечают на предприятии, если бы производство было серийным — каждый такой кран можно было бы изготавливать за 9–12 месяцев. То есть в год Сухолюжский завод мог бы производить по 5–7 таких кранов. Как пояснили «Областному» на предприятии, мощности цехов выдерживать такие темпы позволяют. Однако производить краны такого типа и в таком количестве целесообразно только под заказ. Однако если бы предприятия было обеспечено заказами на поставку таких кранов как КПМ-85 в по-

стоянном режиме, в Свердловской области мог бы сформироваться серьёзный краностроительный кластер.

Работа на кране КМП-85 велась в кооперации с предприятиями Уральского федерального округа. Вместе с Магнитогорским металлургическим комбинатом Сухолюжский крановый завод разработал специальные марки сталей, а Челябинское предприятие «Эстер» (входит в ЧТПЗ) совместно с Росатомом освоило сварку высокопрочной стали и изготовило для крана специальные крупногабаритные части. Созданием гидравлической системы занималась «Пневмостроймашина». Как отметил Константин Каргер, большую помощь в реализации проекта оказывало областное министерство промышленности и науки и лично министр Сергей Пересторини.

На Сухолюжском крановом заводе производятся все трудоемкие экспериментальные разработки. Это стало возможным в силу большого многолетнего опыта его сотрудников. В частности, сварщики завода имеют сертификацию национального агентства контроля сварки. На предприятии работают 98 человек. По меркам других заводов эта цифра довольно невелика. Однако это наглядный пример, что количество рабочих рук для выполнения технологически сложных задач не всегда главный и решающий фактор. На первый план выходит качество работы, опыт и уверенность в конечном результате, что и доказывают каждый день работники завода, первыми в России создавая монументальные, по своему красивые и сложные промышленные агрегаты.

За 10 лет число заявок на изобретения в УрФО выросло в три раза

Лариса СОНИНА

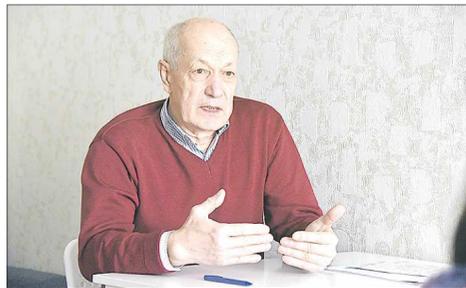
Сегодня, 26 апреля, отмечается Международный день интеллектуальной собственности. Технические изобретения — одна из важнейших её составляющих. В советские времена поощрением изобретательства, а также продвижением технических изобретений и рационализаторов занимался ВОИР — Всесоюзное общество изобретателей и рационализаторов. Во времена постсоветского ВОИР, уже не всевозможному, а всероссийскому, утратившему свою долю финансирования из бюджетов предприятий, стало значительно сложнее.

О том, чем сейчас живёт сообщество российских Кулибиных, «Областная» поговорила с председателем Свердловского областного совета Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов Алексеем ОКУНЕВЫМ.

— Алексей Васильевич, что представляет собой ВОИР, и как давно он существует?

— В 2019 году ВОИР отмечает 87-ю годовщину со дня своего основания. С 1932 по 1958 год общество называлось не ВОИРом, а ВОИЗом (Всесоюзное общество изобретателей). Первый съезд ВОИЗа прошёл в Москве в январе 1932 года. С начала своего создания общество объединяло технические элиты республик СССР, опираясь на отечественные и мировые традиции в области изобретательства и рационализаторства.

В период расцвета общества, в 1988 году, в ВОИРе состояли более 118 тысяч предприятий, более 14 млн изобретателей и рационализаторов. Пять народных депутатов СССР от ВОИРа курировала созданная в Верховном Совете СССР депутатскую группу содействия научно-техническому прогрессу. После распада СССР в 1991 году мы стали называться Всероссийским обществом изобретателей и рационализаторов, но аббревиатура осталась прежней — ВОИР.



Алексей Окунев считает, что одной из главных проблем нынешних Кулибиных является отсутствие менеджеров, которые могли бы внедрять их изобретения

Сейчас основная миссия ВОИРа — объединение и координация организаций и физических лиц, занимающихся изобретательской и рационализаторской деятельностью, в целях обеспечения инновационного и технологического прорыва в российской экономике.

— Сколько изобретателей состоит в организации?

— В ВОИРе сегодня — более ста тысяч членов. Координируют их деятельность 11 республиканских Советов ВОИРа, шесть краевых; 43 областных. В Свердловской области в состав ВОИРа входят около двух тысяч членов — как физических, так и юридических лиц, включая 35 крупных предприятий. Руководящим органом является областной совет ВОИР, в который входит 28 человек, это руководители патентных служб предприятий, а также юридических фирм.

— ВОИР — заслуженная и авторитетная в прошлом организация, но есть ли у неё сейчас какие-то реальные достижения?

— За последние 10 лет число ежегодных заявок на изобретения, поданных в Уральском федеральном округе, выросло в три раза — с 373 до 1 028. Областной Совет ВОИР ежегодно проводит конкурс «Лучший новатор года». По итогам конкурса «Лучший новатор 2017», проводимого в 2018 году, лауреатами стали

42 человека. Экономия от их предложений составила 160 млн рублей, не считая скрытой экономии от снижения брака и повышения качества. Если говорить о тематике, много изобретений по энергетике, энергосбережению и медицине. Есть простые, но уникальные изобретения, например: как не дать уснуть ночью водителю локомотива; как кокейную шайбу сделать безопасной; как вывести холестерин из организма.

— С какими основными проблемами сталкиваются современные изобретатели и рационализаторы?

— Пожалуй, главной проблемой является то, что только около 5 процентов изобретений реализуется в экономике страны.

Причин этому много, начиная с того, что до сих пор не определена государственная стратегия управления интеллектуальной собственностью (ИС), не построена цепочка ответственных и заинтересованных в этом структур.

Если говорить в целом о состоянии новаторства, то на крупных предприятиях данная работа планируется и неплохо поставлена. Трудно приходится новаторам-одиночкам, мало средств и возможностей для создания, защиты и реализации изобретения. Работая и общаясь с новаторами, нам горько видеть, как изобретения уходят из страны.

Во всём мире новаторство

ДОСЬЕ «ОГ»

- Алексей Васильевич Окунев родился 21 марта 1949 г. в Кировской области.
В 1966 году окончил школу № 5 г. Нижнего Тагила, в 1971 г. окончил УПИ по специальности «Инженер-механик».
После института работал на машиностроит. м. М.И. Калинина инженером-конструктором.
В 1985 году избран председателем заводского Совета ВОИР, членом областного Совета ВОИР.
В 2012 году избран председателем областного Совета ВОИР, член Центрального Совета ВОИР.

является самым высокодоходным бизнесом: на один доллар вложений получается десять долларов прибыли. И автор изобретения, как правило, получает вознаграждение в 10 процентов от средств, сэкономленных в результате внедрения его изобретения. Всё, чем мы пользуемся сейчас, это плоды пылких умов изобретателей.

В США существует понятие так называемой «мягкой силы» при работе с новаторами, для них созданы все условия, стремясь к тому, чтобы изобретение осталось в стране. У нас, к сожалению, нет такого...

— Что нужно сделать для того, чтобы интерес к изобретательству не угасал?

— Сегодня важную роль играет широкое вовлечение школьников в техническое творчество. В 2018 году в областной организации ВОИР был открыт Центр интеллектуального развития. Центр содействует гармоничному развитию детей дошкольного возраста, школьников и взрослых. Основными направлениями Центра являются: скорочтение, развитие памяти, мышления и интеллекта детей и взрослых, мнемотехника (искусство запоминания), ментальная арифметика.

ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ ЭЛЕКТРОСЕТЬВАЯ КОМПАНИЯ

Данным обращением ставим в известность общественность, что в эксплуатации АО «Екатеринбургская электросетевая компания» (далее - АО «ЕЭСК») находятся электросетевые объекты (линии электропередачи, трансформаторные подстанции и иные объекты), которые не принадлежат АО «ЕЭСК» на праве собственности или ином праве. Указанные объекты электросетевого хозяйства расположены в г. Екатеринбурге и не являются муниципальной, областной, федеральной собственностью. Данный факт подтверждают официальные ответы ДУМИ, МУГИСО, ФАУГИ. Просим вероятных собственников электросетевого имущества, перечисленного ниже, обратиться в АО «ЕЭСК» для подтверждения права собственности по тел. 356-22-59, 359-00-26. В случае отсутствия владельцев данного имущества, АО «ЕЭСК» оставляет за собой право обратиться в соответствии с действующим законодательством в суд о признании права собственности на указанные объекты как бесхозяйное имущество. Перечень электросетевого имущества:

- КЛ 0,4кВ от РП 575(руб. 9,24) до котельной №1; КЛ 0,4кВ ТП 1230 р.13 - ВРУ ул. Народной Воли,63; ВЛ 0,4кВ ТП 1098 (руб.6,14) пер. Трамвайный 4,10,16; ТП 2367; ВЛ 0,4кВ от ТП 1108 (руб. №10) до траверсы ж/д по ул. Тобольская,16; 2; ВЛ 0,4кВ ТП-1339 от ж/д по ул. Первомайская 101в; ВЛ 0,4кВ от РП 863 (руб.№8, 22) с/е Маневровая 15,15а,17,19,23; Техническая,76; ВЛ-0,4кВ от ТП-3210; КВЛ 0,4кВ ТП 3213 Р16 - ж/д ул. Ур. Рабочих, 52а ж/б; ВЛ 0,4кВ от ТП 3238 (руб. №14) с/е ул. Ломоносова 72-100а, ул. Новаторов 58-68; ВЛ 0,4кВ ТП-3252 с/е ул. Победы, 5; ВЛ 0,4кВ от ТП 3251 Р2 с/е ул. Победы; ВЛ 0,4кВ от ТП 70007 Р8 ж/д п. Путьёвка,52,516,86,53,55,56,856,58,59,52а,63а,37; ВЛ-0,4кВ ТП 4623 р.8,6,2,4; ВЛ-0,4кВ ТП-5490; ВЛ-0,4кВ ТП-1713; ВЛ 0,4кВ от ТП 60001; ВЛ-0,4кВ ТП-1967; ВЛ 0,4кВ ТП 1824 Р1-пер. Соловьиный,1-11,2-10; ВЛ 0,4кВ ТП 3023 пер. Западный, 6-10; ВЛ-0,4кВ от ТП 1592; ВЛ-0,4кВ ТП 4669; КВЛ 0,4кВ от ТП 1205 (руб.7) с/е м/д по ул. Челюскинцев, ул. Братьев Быковых; ВЛ-10кВ РП 475-ТП 4382; ВЛ-6кВ ТП 1259-ТП 1263; ВЛ-6кВ ТП 1502-ТП 1893/70001; ВЛ-6кВ 1489-1527; ВЛ-6кВ ПС Лечебная-1816; ВЛ-6кВ ТП 1141-ТП 1816; ВЛ-6кВ ТП 1850-ТП 1852; ВЛ-6кВ Исток-1502; ВЛ-6кВ 3011-3015/3013/3016; ВЛ-6кВ Северка-3011/3010(ф.Жел.дорога); ВЛ-6кВ Северка-3030/3031(ф.Песчаное); ВЛ-6кВ Труд-ТП 1996; ВЛ-10кВ ТП 3749-ТП 3880; КЛ 6/10кВ ТП 4067-НАСОСНАЯ; ВЛ-10кВ ПС Лечебная-1789; ВЛ-10кВ ПС Лечебная-1788; ВЛ-10кВ ТП 1204-ТП 1526; ВЛ-10кВ ТП 1192-ТП 1584; ВЛ-10кВ ТП 1125-ТП 5527; ВЛ-0,4кВ ТП-5527; ВЛ-10кВ ТП 1119-ТП 1565; ВЛ-10кВ 499-4592; ТП 1289; КЛ 6кВ ТП 1288-ТП 1289; ТП 64057; КЛ 6кВ РП 558 — ТП 1342; КЛ 0,4кВ ТП 2686-Сухолюжская,7; КЛ 0,4кВ 5092-р.8-Кооперативная,16 № А,Б; ВЛ 0,4кВ от оп. №7 ТП 5143(р. №1); ВЛ-0,4кВ ТП-2595; КЛ-0,4кВ ТП 1005-Энгельса,11 (руб.1); КЛ 10кВ ПС ГОРНЫЙ ШИТ - ТП 5092; КЛ 0,4кВ ТП 1713-Новая, 6 №2 (руб.9); 2 КЛ 0,4кВ ТП 1195 Р6,27-ВРУ ул. Каменотёсов,11; 2КЛ 0,4кВ ТП 1195 - котельная, Каменотёсов,2, к.1, р.6; КЛ 6/10кВ РП 202-ТП 2050; ТП 4688; КЛ-10кВ РП 603-ТП 2337; КЛ 0,4кВ ТП 1080 р.5-ВРУ ул. Советская,55; КЛ 0,4кВ ТП 1434 Р6, 13-ул. Куйбышева,105; ВЛ-10кВ отп. на ТП-2215 от 2716-2214; ВЛ-10кВ ТП 20066-ТП 5017; ВЛ-6кВ ПС Верхнемакарово-ф. Коттеджи; ВЛ-6кВ ТП 2690-ТП 2008; КЛ 10кВ РП 556 - ТП 1077 №1; КЛ 10кВ ТП 1230-ТП 1496 №1; КЛ 0,4кВ ТП 1704-40 лет ВЛКСМ,16а руб.3; КЛ-10кВ ТП 4374- ТП 4821; ТП 1154; ТП 5446; КЛ 6кВ ТП 4283 - ТП 4376; КЛ 6кВ ТП 4282 - ТП 4431; ВЛ 0,4кВ ТП 1504; ВЛ-0,4кВ ТП-1611; ВЛ-0,4кВ РП 188; ВЛ-10кВ ТП

ВАЖНО ДЛЯ РЕГИОНА

Президент России поручил регионам усилить контроль за нацпроектами

Президент России Владимир Путин призвал областных парламентариев усилить контроль за нацпроектами. Об этом сообщила председатель Законодательного собрания Свердловской области Людмила Бабушкина после встречи главы государства с членами Совета законодателей РФ при Федеральном Собрании.

— Президент также порекомендовал использовать возможности депутатского корпуса, который находится на прямой связи с населением страны, для получения обратной связи с мест, — пояснила она.

Кроме того, по словам Людмилы Бабушкиной, во время встречи поднималась тема финансирования сельских школ в рамках нацпроекта «Образование».

— Необходимо в нормативном порядке определить понятия сельских малокомплектных школ и капитального ремонта в данных учреждениях, — добавила председатель.

Анна ПОЗДНЯКОВА

Жители ДНР и ЛНР смогут получить гражданство РФ в упрощённом порядке

Президент России Владимир Путин подписал указ, позволяющий жителям ряда районов юго-восточных регионов Украины получить гражданство РФ в упрощённом порядке.

Жители упомянутых районов Украины могут подавать заявления о приёме в гражданство РФ в территориальные органы МВД РФ. Вместе с заявлениями они должны предоставить ряд документов и их копии, в том числе документ, удостоверяющий личность, с отметкой о регистрации по месту жительства на территории соответствующего района Донецкой или Луганской областей Украины. Эти заявления должны быть рассмотрены в срок не более трёх месяцев.

Лариса СОНИНА

Сергей Бидонько призвал думу Асбеста к разрешению конфликта

Вице-губернатор области Сергей Бидонько принял участие в заседании городской думы Асбестовского ГО. Собравшимся депутатам удалось распределить часть бюджетного финансирования на 2019 год.

— Опыт показывает, что там, где нет проблем взаимодействия думы, власти, местных элит, градообразующих предприятий, реализация проектов идёт быстрее, в гораздо больших объёмах, потому что и деньги направляются, и в программах участвуют. Я считаю, что у Асбеста такой шанс тоже есть, — прокомментировал Сергей Бидонько.

Ирина ПОРОЗОВА

На заседании присутствовали 20 человек. Ранее депутаты дважды срывали заседание думы из-за отсутствия кворума