

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-3 +13	-3 +11	-3 +12	-5 +12	-3 +11	-3 +10
Ю, 2-3 м/с м/с	Ю, 2-3 м/с м/с	Ю, 2-3 м/с м/с	Ю, 1-2 м/с	Ю, 2-3 м/с	Ю, 2-4 м/с

«Варягом в Свердловской области чувствовать себя не буду никогда»

Новый заместитель губернатора Олег Чemezov рассказал о планах своей работы в этой должности

Леонид ПОЗДЕЕВ

– Олег Леонидович, вы долго работали в Тюменской области, в том числе на государственной службе, но давно покинули там должность заместителя губернатора и отказывались возвращаться в региональное правительство. Как и чем вас уговорили приехать на такую должность в Свердловскую область?

– Тогда сначала мне пришлось бы рассказывать, как, когда и зачем я уехал отсюда 30 лет назад. Как приехал? Так звезды легли. Я не хотел уезжать из Тюменской области, но отказывался от предложения *Евгения Владимировича* вернуться в Свердловскую область посылал неразумным. Тюменская область – интересный регион, мне там работало хорошо, но есть два варианта – плавать в теплой ванне дальше, где тебе уже комфортно и всё сформировано, или что-то менять и двигаться дальше. Я любитель острых ощущений, поэтому принял такое решение.

– То есть поехали потому, что вас с Евгением Куйвашевым что-то связывает?

– С ним нас много связывает. Начиная с его работы в Пойковском, в Ханты-Мансийском автономном округе. Я был депутатом Тобольской городской думы, а он – мэром, и мы очень много и плотно коммуницировали по многим вопросам, которые возникают. Тобольск вообще стал одним из красивейших городов при Евгении Владимировиче, я и сейчас туда часто езжу, люблю этот город. Вопрос в том, что вы вкладываете в понятие «связывает». Думаю, у нас мно-

го точек соприкосновения, и это неплохо для дела.

– Некоторые коллеги из Тюмени говорят, что вы часто находились даже в противостоянии...

– Когда люди общаются, что-то обсуждают, бывает, что возникают какие-то споры. Между депутатами и главой города всегда было взаимодействие при согласовании каких-то вопросов. Но я не скажу, чтобы противостояние у нас было какое-то.

– Сейчас вы работаете на месте, которое занимал Александр Высокинский. Вы будете выполнять те же функции, что и он? Какие ожидания связывает с вашим появлением в области губернатор?

– Про ожидания – это к нему обращайтесь. Евгений Владимирович мне дал ряд поручений, очертил круг полномочий. Это достаточно большой блок, включающий всё, что связано с экономикой, что и Александр Геннадьевич возглавлял. Но прибавились ценообразование и тарифы РЭК, комплексные закупки и всё, что с ними связано, а также вопросы организации занятости населения. То есть достаточно большой круг проблем, в решении которых губернатор ждёт от меня результатов.

– Тарифами в сфере обращения с коммунальными отходами вам в том числе предстоит заниматься?

– Да. Конечно.

– У нас в области некоторые региональные операторы пытаются добиться от РЭК повышения тарифов на вывоз мусора, и распростра-



Олег Чemezov: «В Свердловской области абсолютно классная экономика»

нено мнение, что эти тарифы вообще непонятно как сформированы. Вы уже вникали в эту тему?

– Да, я вникаю. Как сформированы тарифы, понятно, другое дело, какие базовые параметры легли в основу при их формировании. Всё это было обчислено примерно, и показателем строились на параметрах, заданных операторами. Понятно, что сейчас их немного прижали, но надо находить баланс между желаниями операторов и необходимостью выполнить задачу. Теперь, когда уже есть накопленные данные, факты, будем уточнять тариф.

– То есть теперь есть понимание, сколько надо потратить на вывоз мусора с одного домохозяйства?

– Тариф устанавливается не по домохозяйствам, а исходя из того, сколько средств на-

до потратить на сбор, вывоз и утилизацию одного килограмма, одного кубометра отходов. А с точки зрения затрат населения, то у нас ведь оплата не по факту, она условно взята из того, сколько в области складывается мусора. Конечно, мы будем нацеливаться на то, чтобы эти тарифы влияли на экономно производства и стимулировали сортировку. Чтобы отходов было меньше и чтобы они выходили уже полуфабрикатами – стекло отдельно, пластик отдельно, бумага отдельно. Чтобы те, кто будут сортировать, платили меньше, а кто не будет сортировать – будет платить больше. Хотя к этому придем, наверное, ещё нескоро.

– А кандидатуру на должность главы министерства экономики уже подобрали? Это будет человек из вашей тюменской команды?

– Из Тюмени я никого перевозить не буду. Потому что у моей команды, которая в бизнесе, и нет таких компетенций, чтобы работать в таком министерстве, а чиновники, которые со мной работали в Тюменской области, сейчас настолько плотно заняты в органах власти, что перевозить их сюда нет смысла. Так что я буду искать кандидатов в Свердловской области. Кстати, в Свердловской области есть опыт отбора в министры по конкурсу, это эффективный способ.

– Какие-то кризисные точки вы уже выявили в Свердловской области?

– Честно скажу, что нет. Я пока ещё неглубоко вник в проблемы экономики региона. Тем не менее у меня уже сложилось убеждение, что здесь абсолютно классная экономика с точки зрения диверсификации. Это важный параметр для любого региона с точки зрения его подготовленности к любому кризису.

В 2013 году говорили, что вы вернётесь в правительство Тюменской области, затем в 2017 году говорили о возможности такого же назначения. Почему вы тогда отказались, а сейчас согласились? Не чувствуете себя варягом?

– Предложения были, и я отказывался. В Тюменской области я счёл неправильным ввязываться в сложившуюся команду. Я никогда бы не пошёл туда, где специально для меня освобождали место, кого-то для этого подвигали к должности... А здесь сейчас получилось совсем иное – вакантное место, свободное. А варягом в Свердловской области я себя никогда не буду чувствовать, потому что

когда открываю паспорт, то вижу там слова: «место рождения город Свердловск». А за эти десять дней я уже понял, насколько сильно живущие здесь люди похожи на меня.

– Вы остаётесь учредителем в действующих компаниях: АНО «НЦСИ», УК «Партиком».

– Из АНО я выхожу, уже подаю заявку. Но это невозможно сделать вот так сразу, требуется время. Буквально сегодня утром я разговаривал, чтобы все бумаги подготовили, и меня вывели оттуда. В управляющей компании я выполнял функции председателя правления, занимался стратегией, координацией, но за день до своего назначения подписал документы о передаче своих акций и теперь не участвую в управлении этой компанией. По закону мне ничего не мешает оставаться собственником, но не участвовать в управлении.

– И всё-таки, каковы ваши политические амбиции? В Интернете распространяются слухи, что должность свердловского вице-губернатора – лишь ступенька перед вашим назначением в федеральное правительство...

– Комментировать слухи – дело неблагоприятное. А по поводу каких-то моих будущих кадровых назначений... У меня сейчас очень много работы. Поэтому, чтобы куда-то подняться дальше и снова привыкнуть, вряд ли соглашусь. Но если будут ещё предложения, то я скорее уеду обратно в Тюмень, чем в Москву. И в моей жизни было много предложений, но я же не уехал. Хотя иногда появляются такие игроки, которым отказывать невозможно.

ДОСЬЕ «ОГ»

ЧЕЗЕЗОВ Олег Леонидович
Родился в 1964 году в Свердловске.

В 1987 году окончил Тюменский государственный медицинский институт, в 1998-м – Всероссийский заочный финансово-экономический институт.

Работал медбратом, врачом-психиатром, психиатрическим отделением психоневрологического диспансера в Ханты-Мансийске.

Затем – первым заместителем председателя правительства Ханты-Мансийского автономного округа, первым заместителем губернатора Тюменской области.

Входил в состав совета директоров ОАО «Нижнеуральское нефтегазоперерабатывающее предприятие», «Самолорнефтегаз», «Ханты-Мансийский банк», «Тюменьэнерго».

В 2005 году стал вице-президентом нефтяной компании ТНК-ВР. Избирался депутатом Тобольской городской и Тюменской областной дум.

24 марта 2019 года назначен заместителем губернатора Свердловской области

Больше материалов – на oblgazeta.ru

ОНФ нацелен на диалог с правительством области

Губернатор Евгений Куйвашев принял участие в прошедшей вчера отчётно-выборной конференции регионального отделения Общероссийского народного фронта (ОНФ) в Свердловской области.

В своём выступлении глава региона призвал членов ОНФ к продолжению конструктивного диалога с органами власти и с жителями Среднего Урала в решении экологических вопросов и других задач, определённых нацпроектами, утверждёнными на основе майского (2018 года) указа Президента РФ.

Особое внимание Евгений Куйвашев акцентировал на реализации нацпроекта «Экология», вызвав надежду, что члены ОНФ будут содействовать повышению экологической культуры уральцев и формированию у них бережного, рачительного отношения к окружающей среде. Также он подчеркнул важность перехода на новую систему сбора и утилизации твёрдых бытовых отходов. Он напомнил, что изменения в этой сфере призваны решить копившиеся десятилетиями проблемы, очистить города и сёла от несанкционированных свалок, построить современные заводы для переработки мусора.

По словам главы региона, все инициативы, которые прозвучали на конференции, будут проанализированы членами правительства, а лучшие из них – претворены в жизнь.

Михаил ЛЕЖНИН

На строительство ЕКАДа направят ещё 300 млн ₽

Правительство Свердловской области направит 450 миллионов рублей, выделенных региону из федеральной казны, на строительство Екатеринбургской кольцевой автодороги (ЕКАД) и ремонт дороги Карпинск – Кытлым. По словам областного министра транспорта и дорожного хозяйства *Василия Старкова*, 300 миллионов уйдут на ЕКАД и 150 миллионов – на карпинскую трассу.

Дополнительное финансирование позволит ускорить дорожные работы, заявил министр. Губернатор Евгений Куйвашев поставил задачу перед областным министерством транспорта и дорожного хозяйства замкнуть ЕКАД до 2022 года. Также планируется реконструировать участок ЕКАДа Семь ключей – Большой Исток: этот отрезок протяжённостью 10 км был построен в 1992 году и едва справляется с транспортной нагрузкой. Его будут расширять до четырёх полос.

Реконструкция трассы Карпинск – Кытлым идёт поэтапно с 2013 года. Дорогу регулярно размывало дождями и тальми водами так, что жители посёлка не могли добраться до райцентра. В результате реконструкции Карпинск с Кытлым соединит полноценная асфальтовая дорога. Реконструкция последних 16 километров должна завершиться в этом году, сообщают областной департамент информполитики.

Рулевые космоса: как салдинцы готовили к пуску «Энергия» и «Буран»

Галина СОКОЛОВА

30 лет назад мировое сообщество познакомилось с советским космическим челноком «Буран», побывавшим в космосе. Этот корабль стал звездой международного авиасалона Ле Бурже. Гости выставки искренне восхищались «русским шаттлом», над созданием которого трудился 1200 предприятий Советского Союза. Одним из основных участников программы «Энергия-Буран» был Нижнесалдинский научно-исследовательский институт машиностроения (НИИМаш). Он разработал двигатель малой тяги, обеспечил огневые испытания основного двигателя ракеты-носителя и отличился в создании водородных технологий.

НИИМаш работает в космической отрасли с 1958 года. Его главный профиль – создание ракетных двигателей малой тяги. Однако была в истории института незабываемая страница, когда коллектив салдинцев стал частью мегапроекта и доказал, что способен выполнить задачи любой сложности.

С 1970 года институту поручили разработку двигателя ориентации тягой около 20 килограммов, работающего на экологически чистом топливе.



Сейчас на полигоне НИИМаша можно увидеть ржавяющие с 90-х годов инженерные сооружения программы «Энергия-Буран»

– При создании микродвигателя конструкторское бюро решило несколько научно-технических задач. В частности, обеспечение надёжного воспламенения топливной смеси при многократных включениях импульсного режима, – рассказывает ведущий конструктор двигателя *Сергей Иванов*.

Насколько успешно была проведена работа, можно судить по оценке её правительством Советского Союза; и Сергей Иванов, и директор НИИМаша *Анатолий Лапшин* стали лауреатами Государственной премии.

НИИМашу доверили не только создание двигателя малой тяги. В начале 1980 года на полигоне ввели в эксплуатацию научно-испытательный

комплекс 201. Ему отводилась главная роль в наземной отработке основного ракетного двигателя центрального блока ракеты-носителя «Энергия», систем и агрегатов ракеты и стартера, в создании эффективной технологии крупномасштабного использования жидкого водорода. Позднее появился комплекс 301. Здесь шла отработка двигателя второй ступени ракеты. На Среднем Урале появилась уникальная испытательная база кислородно-водородных двигателей больших тяг.

– У нас были специальные системы и оборудование, позволявшие имитировать условия работы двигателей на старте и в полёте, что обеспечивало получение необходимых данных по взаимод-

действию двигателей с системами ракеты. Испытания на стендах 201 и 301 отличались множеством одновременно решаемых задач. Это ускорило и удешевило реализацию программы, но ложилось дополнительным грузом на исполнителей. Из систем и людей выжидалось всё, что можно, – вспоминает *Александр Соловьёв*, работавший в то время заместителем начальника комплекса 201.

Огневые испытания шли в непрерывном режиме – за год до 80 пусков на стендах. Никагда в истории предприятия не было столь напряжённого регламента работы. Нижняя Салда стала основным потребителем жидкого водорода в СССР, только в первом полу-



Макет «Бурана», созданный для испытаний, украшает Парк науки и искусства в Сочи

годин 1988 года сюда пришли 347 цистерн.

Салдинцы сделали прорыв в информативности испытаний: точность измерения основных параметров не уступала той, что была у их коллег за океаном. При этом использовалась отечественная аппаратура систем измерения и управления.

В ноябре 1988 года состоялся полёт «Бурана» в беспилотном режиме. Совершив два витка вокруг Земли, челнок в автоматическом режиме приземлился на космодроме Байконур. Успешный полёт «Бурана» рассматривали и салдинцами, и всеми советскими специалистами, работавшими по космической тематике, как отправная точка в практическом использовании многоразовых косми-

ческих кораблей. Казалось, пришло время челноков, способных доставлять в космос и возвращать на землю огромные грузы. Но стране с пустыми прилавками магазинов уже не под силу были космические реформы. Развал СССР, перестройка отравили «Буран» в металлолом, а его собратьев в музей. В 1990 году работы по программе космического комплекса «Энергия-Буран» были приостановлены, а в 1993 году программа была окончательно закрыта.

Сегодня стенды, созданные под программу «Энергия-Буран» в Нижней Салде, используются, но в небольшом объёме. Предприятие работает стабильно, имеет отличную репутацию. Наследия последнего звёздного проекта Советского Союза здесь, на первый взгляд, не проследить. Но оно есть.

– Без прорывных проектов невозможен научно-технический прогресс как в масштабах страны, так и для отдельных производств. Работа по программе «Энергия-Буран» позволила создать научный задел, который является востребованным по сей день. Кроме того, наш коллектив пережил тогда невероятный творческий подъём и показал, на что способен. Такой уникальный опыт не исчезает бесследно, – считает директор НИИ машиностроения *Анатолий Долгих*.

Ревдинские дома выпутают из паутины проводов

Ольга КОШКИНА

Сегодня сложно представить жизнь без цифрового телевидения и Интернета, но из-за этого подъезды, подвалы и чердаки многоквартирных домов зарастают гроздьями проводов и ящиками с оборудованием. Особенно если провайдеров несколько. В Ревде нашли способ решить эту проблему.

По инициативе общественного совета в сфере ЖКХ при местной думе разработали трёхстороннее согла-

шение, которое регулирует отношения между управляющими компаниями, провайдерами и администрацией.

Как пояснил «Облазет» председатель думы *Андрей Мокрецов*, в городе работает шесть провайдеров.

– Были жалобы на засилье проводов, и дело не только в эстетике. Люди сообщали, что провайдеры самостоятельно заходят на крыши и в подвалы, сверлят стены и межэтажные перекрытия, чтобы разместить или заменить своё оборудование. Задавались жильцы и вопросом,

должны ли провайдеры платить за аренду и потребляемое электричество? Были случаи, когда оборудование провайдеров отрезали от электропитания, и люди оставались без услуги, – рассказывает он.

В феврале прошлого года было решено собрать представителей компаний-провайдеров и управляющих компаний. Чтобы прийти к общему знаменателю и составить документ, который устраивает всех, пришлось встречаться ещё пять раз.

– Менять старые интернет-сети в городе будут поэтапно и

по всем техническим правилам. Всё лишнее оборудование и линии уберут, провода разместят в специальных каналах, – сообщает председатель общественного совета по ЖКХ *Валерий Гуляков*.

В первую очередь это будет сделано в тех домах, где предстоит капремонт. В перечень работ в рамках программы капитального ремонта замена этих сетей не входит, но сверлят стены и прокладывают кабельные тоннели удобнее параллельно с другими работами.

Жители и сами могут попросить спрятать провода. Для

этого им надо обсудить расходы на косметический ремонт и разводку от центрального кабель-канала до квартир и обраться в управляющую организацию, которая уведомит провайдеров о необходимости модернизации. УК, в свою очередь, обязуются обеспечивать провайдеру доступ в подъезды, на крыши и чердаки и не препятствовать ремонту сетей.

Брать с провайдеров плату за размещение оборудования не будут – в конце концов, оно служит жильцам. А вот оплачивать электроэнергию, потреблённую оборудованием,

провайдерам придётся, но этот механизм пока в проработке.

Экспериментальной площадкой стал дом на Жуковской, 14, который в прошлом году как раз капитально отремонтировали. Провода подвешивали в пучки и уложили в каналы. Осталось только косметический ремонт там, где убирали старую проводку. Этот дом станет эталоном, на который должны ориентироваться ревдинские провайдеры. А если опыт будет положительным, его вполне можно взять на заметку и другим свердловским городам.

КСТАТИ

Сметут интернет-паутину и в Нижнем Тагиле: в течение года провайдеры должны привести в порядок все интернет-сети, расположенные в жилых домах. Чтобы во время работы у них не было проблем с доступом в помещения, администрация города направляет в УК документ с просьбой оказывать провайдерам содействие в наведении порядка

Михаил ЛЕЖНИН