



# «Сейчас все мысли о плей-офф»

## «Автомобилист» готовится к самым важным играм сезона

Из-за дисквалификации Кореи Россия осталась на первом месте, а занявшие четвёртое место британцы стали третьими

## У Евгении Захаровой – золото Кубка мира

Пётр КАБАНОВ

Свердловская шорт-трексистка **Евгения Захарова** на этапе Кубка мира в немецком Дрездене завоевала золотую медаль. Захарова выступила в составе эстафетной шестёрки, которая смогла оставить за спиной сильных венгров и англичан.

не победила в трёх видах программы. Личное золото завоевала Софья Просвирнова на дистанции 1000 метров плюс две победы в эстафетах – смешанной и личной. Увы, но в личных дисциплинах Захарова не смогла показать уверенные результаты и осталась без медалей.

Напомним, что Захарова как крепкий эстафетный боец в этом году уже завоевывала медали на крупных соревнованиях. Так, в январе она вернулась с серебром чемпионата Европы. Однако на Кубке мира в текущем сезоне это первая медаль высшей пробы.

Захарова выступила в смешанной эстафете на 2000 метров вместе с **Александром Шулгиновым, Семёном Елистратовым, Екатериной Ефремовой, Софьей Просвирновой и Павлом Ситниковым**.

Наша шестёрка уверенно двинулась к победе, во всех турнирных стадиях занимая первое место. Примечательно, что вторыми стали в полуфинале, обидно проиграв сборной Южной Кореи – 2:39.366 у них и 2:39.450 у сборной России. Поборются корейцы могли и за золотые медали. Однако на финишном вираже их спортсмен толкнул Семёна Елистратова и пришёл первым. Судья такой манёвр не оставил без внимания и сборная Южной Кореи была дисквалифицирована. Уже после финиша Елистратов отшутился, что «с такими точками выигрывать сложнее».

Всего же сборная России по шорт-треку на этапе Кубка мира в немецком Дрезде-

Данил ПАЛИВОДА

В Континентальной хоккейной лиге (КХЛ) наступила заключительная пауза в регулярном чемпионате, связанная с играми очередного этапа Евротура – Шведских хоккейных игр. В расположение национальной сборной России отправился защитник «Автомобилиста» **Алексей Василевский**, все остальные игроки остались в клубе.

Свой последний матч перед паузой «Автомобилист» проводил дома, и мог решить задачу на регулярный сезон уже в той встрече: достаточно было набрать всего одно очко в игре с «Металлургом». Однако «шофёры» уступили в основное время, оставив теоретический шанс на попадание в плей-офф с первого места. После встречи с магнитогорцами хоккеисты «Автомобилиста» получили небольшой отдых.

Вчера «шофёры» провели открытую тренировку, на которой присутствовал и корреспондент «Область».

Уже после тренировки поговорить с главным тренером



Андрей Мартемьянов готовит своих подопечных к первым играм плей-офф

«шофёров» **Андрей Мартемьянов**. Плотность календаря очень высокая, ребята прошли медобследование, вчера был день отдыха, сегодня вышли на лёд, завтра опять диспансеризация – всё делаем на ходу. Стараемся морально разгрузить ребят, на плей-офф надо выходить в хорошем психологическом состоянии, – рассказал наставник «Автомобилиста».

На льду не было сразу нескольких ведущих игроков, из иностранцев на тренировку появились только **Дэн Секстон** и **Франсис Паре**. – **Якуб Ковакс** готовится по индивидуальной программе, он попросил, и мы пошли ему навстречу, – добавил **Андрей Мартемьянов**. – **Найджел Доус** немного приболел, он болезненно перенёс на ногах, выходя, играл. Остаточное явление, решили его поберечь. **Стефан Да Коста** получил в последнем матче дисквалификацию, тренерский штаб решил его освободить от тренировки на льду, к работе в тренажёрном зале он присоединится. Ищем оптимальные сочетания, есть ещё время на подготовку. У нас, к сожалению, очень много

ных нами рекордов, становится приятно.

При условии, что «Автомобилист» сохранит за собой первую строчку на Востоке, в числе потенциальных соперников по первому раунду плей-офф вырисовываются «Торпедо» (текущее 7-е место), «Трактор» (8-е место) и «Сибирь» (9-е место). «Нефтехимик», идущий десятым, уже сильно отстал от зоны плей-офф, а «Салават Юлаев» с большим отрывом занимает шестое место в таблице. Значит, на восьмую строчку претендуют именно «Торпедо», «Трактор» и «Сибирь». В нынешнем сезоне «Автомобилист» четырежды обыграл челябинский коллектив, один раз оказался сильнее «Сибири» (второй матч ещё предстоит провести). А вот с «Торпедо» екатеринбуржцы обменялись гостевыми победами. Получается, что на бумаге потенциально удобным соперником для «Автомобилиста» является «Трактор», и личные встречи говорят в пользу подопечных Андрея Мартемьянова, да и выезд в Челябинск затратит меньше сил, чем полёт в Новосибирск или Нижний Новгород. Но это всё на бумаге: на деле же в плей-офф не бывает удобных соперников.

– Возможно, только из географических соображений с кем-то было бы играть предпочтительнее, – пояснил ещё раз для «Область» Мартемьянов. – **В плей-офф будет совершенно другая хоккей, больше работы, больше борьбы. Кто меньше допустит ошибок, кто лучше сыграет в обороне – тот и победит. Все матчи друг против друга изучены досконально. Любой нюанс может решить исход не только матча, но и серии в целом.**

– Нам сейчас важно подготовиться к плей-офф, – отмечает Мартемьянов. – Нужно одержать всего одну победу в пяти матчах – и мы недосягаемы для соперников. Поэтому все мысли сейчас о плей-офф. Хотя, конечно, на оставшиеся игры регулярного чемпионата парни будут выходить с нужным настроем. Очки – это очки, переписываем историю клуба. Мы, конечно, об этом не задумываемся, но, когда на досуге слышишь о каких-то установлен-

## Фёдор Конюхов в Южном океане: Точка Немо, рекорды, кальмары

Пётр КАБАНОВ

**Фёдор Конюхов** продолжает своё кругосветное путешествие на вёсельной лодке через Южное полушарие. Он достиг середины пути своего первого отрезка – от новозеландского порта Данадин до мыса Горн. И хотя впереди практически половина участка, а затем ещё два огромных этапа, Конюхов уже установил несколько рекордов.



На вёслах Фёдору Конюхову приходится проводить по 16 часов в день

Мы уже рассказывали о мировой экспедиции Фёдора Конюхова, который за два года планирует в вёсельной лодке пересечь Южный океан, обогнуть мыс Горн и суммарно пройти на вёслах 27 тысяч километров. Но давайте хотя бы чутко представить, как это трудно на самом деле.

Стартовал 6 декабря 2018 года из Новой Зеландии, путешественник за два месяца на вёслах преодолел расстояние примерно как от Москвы до озера Байкал, на момент сдачи номера газеты в печать – 5 330 километров. Таким образом, это самое длительное пребывание в Южном океане на вёсельной лодке – 64 дня. Предыдущее мировое достижение принадлежало французскому путешественнику **Джозефу Ле Гуэну** – 59 дней.

Гуэн – очень опытный путешественник. К примеру, в 1995 году он в одиночку на вёсельной лодке переплыл Атлантику по труднейшему северному маршруту – США – Франция. А вот описанное выше покорение Южных широт кончилось для него весьма печально: в 2000 году, на 60-й день, примерно на середине пути он вызвал на помощь чилийский флот, поскольку из-за обморожения не смог продолжить экспедицию. Полученные повреждения тканей вызвали гангрену. Джозефу Ле Гуэну пришлось ампутировать пальцы ног.

Подобной статистикой занимается Общество океанских гребцов (The Ocean Rowing Society). По их данным, этим маршрутом пытался также пройти британец **Джим Шедар**. Он дважды стартовал из

Новой Зеландии в 2003 году, но в первый раз его лодка сломалась через один день, а во второй заход он продержался 14 суток, после чего был эвакуирован исследователями судном.

Широты от 40 до 60 градусов южной широты ещё до эпохи парусных судов известны морякам как «ревущие сороковые» и «неистовые пятидесятые». Это всё из-за плохой погоды, штормовых ветров и больших волн, образующихся из-за движения масс воздуха, которые, отбегая земной шар, не встречают себе препятствий в виде каких-либо заметных массивов суши. Особую опасность представляет плавающий лёд. Все эти факторы делают поисковые и спасательные операции сложно организуемыми. Неофициально этот маршрут и вовсе называют «Гималаями океанской гребли».

### «Я ТАК ЖИВУ, ЭТО МОЙ ОБРАЗ ЖИЗНИ»

**Фёдор КОНЮХОВ** даже непосредственно в океане остаётся на связи. Он периодически отправляет снимки, связывается со штабом и семьёй по спутниковому телефону. Подписчики его соцсетей часто задают путешественнику вопросы. Совсем недавно Фёдор Конюхов ответил на них. Приводим самые интересные ответы.

- **Вам не страшно?**  
– Любому человеку страшно в таком безбрежном просторе и так далеко от цивилизации, но я привык и знаю, как себя вести в этих ситуациях.
- **Зачем вам это?**  
– Я так живу, это мой образ жизни – познавать нашу планету, себя, окружающий мир.
- **Если лодка перевернётся, что будет?**  
– Лодка спроектирована так, чтобы вернуться на ровный киль после переворота. Мы специально проводили гоу огвет в мае прошлого года в Англии, но без всего оборудования, без антенн. Теоретически лодка должна встать на ровный киль, но лучше мне избежать переворота на этих широтах.
- **Как сушить вещи?**  
– Никак. В каюте для сна оборудован тёплый пол, состоящий из нагретых элементов, какие используются у нас в домах и квартирах, но они лишь подогревают пол, а не сушат вещи. У меня несколько комплектов вещей, упакованных в специальные мешки, когда одежда становится насквозь мокрой и

пропитанной солью, я её меняю на сухую. В океане из-за солёной воды невозможно высушить вещи. Для этого нужно прополоскать в пресной воде, а у меня её ограниченный запас.

- **Какой рацион питания?**  
– На борту специальное сублимированное питание, разработанное новозеландской компанией Radix специально для таких проектов.
- **Как вы спите?**  
– Урывками, по 20–30 минут, и так набираю необходимое количество сна. Я не могу лечь и проспать 7 часов. Лодку обязательно развернёт бурток к волне, приходится всё время быть начеку и смотреть за заходами ветра, за сменой направления волн. Нехватка сна тоже создаёт проблемы, есть опасность допустить ошибку, особенно в штормовую погоду.
- **Каким мыслям приходило во время путешествия, удалось ли что-то переосмыслить?**  
– **Всё время только и делаю, что переосмысливаю жизнь, здесь для этого есть все условия. Мне кажется, человечество идёт по неправильному пути, по пути разрушения себя и планеты. Мы очень мало создаём.**
- **Удаётся поймать что-то в океане?**  
– У меня есть рыболовные снасти и блёсны, но ни одной рыбы я не поймал, а вот кальмаров ловил. За два месяца поймал 10 кальмаров, обычно на закате они попадаются на флуоресцентную блесну. Для меня это гастрономический праздник.

Второе достижение – мировой рекорд возраста для одиночного океанского плавания: в день старта Фёдору Конюхову было 66 лет и 359 дней – на 36 дней больше, чем предыдущему рекордсмену – **Жерару Мари** из Франции.

На данный момент Конюхов преодолел больше половины пути. Кроме того, он стал первым, кто на вё-

слах приблизился к океанскому Полулю недоступности. Его принято именовать «Точка Немо» – самое удалённое от суши место в мировом океане. Отсюда до суши в любую сторону одинаково – 2 688 километров. От берегов Чили, например, корабль будет идти не одну неделю. Кстати, именно в этой точке находится едва ли не самое уникальное и неизведанное место – клад-

бище космических кораблей, где регулярно затопляются беспилотные грузовые транспортные средства с МКС и другие космические объекты. До мыса Горн Конюхов плыть примерно 60–70 дней – всё зависит от погоды. Напомним, что следить за продвижением путешественника можно на его официальном сайте.

## «Динамо-Строитель» примет участие в Кубке европейских чемпионов по индорхоккею

15 февраля в Вене (Австрия) стартует очередной розыгрыш главного европейского турнира по индорхоккею – Кубка европейских чемпионов. Восьмь сильнейших клубов Европы сразятся за кубок, обладатель которого определится 17 февраля.

В турнире примет участие новоспечённый чемпион России – екатеринбургский клуб «Динамо-Строитель». Наша команда сыграет в группе «В», где встретится с хозяевами из австрийской «Арминии», белорусским чемпионом ХК «Минск» и бельгийским из «Расинга». 15 февраля уральцам предстоит сыграть сразу две игры: с соперниками из Белоруссии и Бельгии, а 16 февраля пройдёт заключительный матч группового этапа против «Арминии». Все игры состоятся на паркетке «Биенер Штадтхалле», где два года назад «Динамо-Строитель» участвовал в Кубке чемпионов, по итогам которого стало пятым.

## Александр Емельяненко выступит на шестом турнире по MMA от RCC

Следующий номерной турнир от RCC: Russian Cagefighting Championship состоится 4 мая в Челябинске. Это будет шестой крупный турнир, проведённый уральской организацией.

В главном поединке вечера выступит **Александр Емельяненко**. Это будет его третий поединок на Урале, и он уже начал к нему подготовку.

«Сейчас я нахожусь на сборах, тренируюсь. Занимаюсь общей физической подготовкой, затем будет специальная работа», – приводит слова Александра Емельяненко пресс-служба RCC.

Напомним, что в активе Емельяненко 28 побед и одна ничья в 36 поединках. В декабре прошлого года он должен был выступить на турнире RCC:5 в Екатеринбурге, но снялся с боя из-за рецидива старой травмы. Заменит его **Михаил Мохнаткин** проиграл **Франсисмару Барросу** решением судей. Возможно, именно бразилец станет следующим соперником Емельяненко.

Данил ПАЛИВОДА

## В Екатеринбурге займутся сохранением уличных арт-объектов

Нина ГЕОРГИЕВА, Пётр КАБАНОВ

Администрация Екатеринбурга вместе с фестивалем «Стенография» начинает работу по каталогизации объектов уличного искусства. Городские граффити будут сохранять и реставрировать.

Такое решение было принято комитетом по организации значимых общероссийских и международных мероприятий Екатеринбурга после обсуждения на слушаниях в Общественной палате города.

По словам председателя комитета **Анны Байчибаевой**, необходима по-

этапная работа по выявлению и сохранению уличных арт-объектов, которые стали идентичной города, тем, что привлекает туристов.

Необходимо начать с первого этапа – каталогизации. Будет собрана информация о

максимально возможном числе объектов стрит-арта, сделанные снимки и размещены на портале Екатеринбург.аэра.

– Екатеринбург столица российского стрит-арта, – отметил соинициатор фетишала уличного искусства «Стенография» **Андрей Колоколов**. – И в та-

ком качестве он может показать всей стране пример того, как бережно и уважительно нужно относиться к уличному искусству. После каталогизации необходимо начать работу по консервации и реставрации тех объектов, которые того заслу-

живают.

Каталогизацию планируется завершить до конца 2019 года.

Кроме того, у создателей в планах собрать экспертный совет, который бы определял, какой объект должен войти в каталог.