

«Это глупое и ненужное по затратам занятие»

Большинство опрошенных «ОГ» уральцев высказались против дополнительного имени для аэропорта Кольцово

Наталья ДЮРЯГИНА

В России стартовал масштабный четырехэтапный конкурс, в котором, напомним, жителям страны предлагается выбрать новые имена для 45 аэропортов. Точнее – имена, которые дополнят официальные названия. Например, аэропорт Кольцово имени Василия Татищева. Свердловчане уже активно обсуждают самые разные имена выдающихся персон.

Накануне губернатор Евгений Куйвашев на своей странице в Инстаграме высказался за сохранение названия. «Областат» поговорила с известными жителями региона и узнала, как они относятся к идее переименовать аэропорт.

Аркадий ЧЕРНЕЦКИЙ, политик, экс-глава Екатеринбурга, член Совета Федерации:

– Я плохо отношусь к любому изменению названия нашего аэропорта. Считаю, что Кольцово знают везде, и не надо ничего выдумывать и тратить время на глупости. И даже если сейчас дополнить его каким-то именем, люди всё равно по инерции будут называть его просто Кольцово – кратко, ёмко. У нас есть улицы Татищева и Бажова, и сверхконцентрация на их личности ни к чему.

Валерий ЧАРУШИН, академик РАН, доктор химических наук:

– Отношусь к этой идее с осторожностью, потому что, называя аэропорт в честь какого-то известного уральца, мы будто принижаем значимость других важных исторических личностей нашего региона и забываем о них. По-

ка часто предлагают имя *Татищева*, но ведь он основал Екатеринбург вместе с *де Гениным*, поэтому упоминать имя кого-то одного из них некорректно.

Если всё-таки говорить об именах, то мне ближе имя *Демидова*, так как за ним стоит целая династия, обеспечившая развитие промышленности Урала.

Татьяна МЕРЗЛЯКОВА, Уполномоченный по правам человека в Свердловской области:

– Я однолюб, и мне кажется, что аэропорту Кольцово не нужны перемены. По крайней мере, пока. Сегодня как-то искусственно называть его именем *Бажова*, *Демидовых*, *Татищева* или кого-то другого. На мой взгляд, Кольцово больше всего связано с именем *Россея*, потому что многое вложено им в нашу область, его знают в российском и международном пространстве. Но я не считаю, что мы должны присваивать это имя аэропорту в следующем месяце. Это решение должно очень сильно взвешать, такое время ещё не настало. Самое главное – услышать и учесть мнение людей по этому вопросу.

Евгений ЕНИН, телеведущий:

– Это не жизненно необходимая инициатива, но кажется вполне симпатичной. Мне больше всего нравится вариант с *Бажовым*, потому что он полностью соответствует условию конкурса и через него можно сделать красивый ребрендинг аэропорта. Прилетевшего в Кольцово человека будет встречать атмосфера уральских сказов и фольклора. (*Евгений Енин запустил опрос среди пользователей Facebook, в котором помимо Бажова и Демидова называли такие фамилии, как Романов,*

Бахчиванджи и Левитан. – Прим. ред.)

Николай КОЛЯДА, драматург:

– Это глупое и ненужное по затратам занятие. Кольцово – замечательное и тёплое название, которое для всех как родное. Я недавно летал в Болгарию и приземлился в аэропорту Враждебный, он носит такое имя по названию района. Но люди уже привыкли и ничего не хотят переименовывать. Так какая разница, станет ли наш аэропорт дополнительно называться в честь Бажова или Россея, если люди всё равно будут помнить только первое имя?

Станислав НАБОЙЧЕНКО, профессор, член-корреспондент РАН:

– Наш аэропорт должен развиваться и расширяться, тем более, что Екатеринбург претендует на проведение выставки ЭКСПО. Но изменение названия – детские игры, за которыми, как мне думается, последует переделка массы документации. Это всё дезориентирует людей и вносит ненужную суматоху.

Мария РУТ, лингвист, профессор филологического факультета УрФУ:

– На мой взгляд, в изменении названия чего-либо есть смысл только в том случае, если оно неблагоприятно или оскорбляет кого-то. Кольцово – хорошее и уютное название, и делать его длиннее нет смысла. Все всё равно будет сокращать при употреблении.

Дмитрий ИОНИН, депутат Государственной думы РФ:

– Кольцово – нормальное уральское название. Можно сказать, бренд Свердловской области, поэтому я не



2 093 отметок "Нравится"
evgenyuyvashev А мне нравится название «Кольцово». Какое-то оно тёплое, уютное и родное. И ещё сюда так хорошо возвращаться: как по воздушному кольцу – домой.

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев считает, что аэропорт Кольцово должен сохранить своё название

О КОНКУРСЕ

Конкурс о дополнительных названиях для аэропортов проводится в рамках проекта «Великие имена России» по инициативе Общества русской словесности, Русского географического общества, Российского исторического общества и Российского военно-исторического общества. Организацией и проведением занимаются федеральная и региональные общественные палаты России.

вижу смысла что-то менять. Строящемуся аэропорту нужно новое имя, но не уже существующее. Даже дополнение названия Кольцово принесёт затраты на изменение документов, маршрутных карт и другого. А мне кажется, что у нас есть много иных серьёзных проблем, требующих решения и финансирования.

Леонид БЫКОВ, литературовед, профессор УрФУ:

– Я солидарен с губернатором. Кольцово – хорошее, звучное, образное и поэтическое название для аэропорта, и его не нужно ни изменять, ни дополнять. Не нужно индивидуализировать аэропорт именем какого-то известного уральца: ни Бажову, ни Татищеву, ни кому-то другому это не доба-

КОММЕНТАРИЙ

Евгений КРАСИКОВ, директор по стратегическим коммуникациям УК «Аэропорты Регионов»:

– У нас есть новый аэропорт Платов в Ростове-на-Дону и достраивающийся аэропорт Гагарин в Саратове, которые названы в честь известных людей, и мы поддерживаем идею присвоения аэропорту имени наших великих соотечественников. Если у Кольцово появится дополнительное имя, а решать это должны жители региона, то изменения, конечно, будут, но они не коснутся полётных процедур и международных кодов.

вит значимости. К тому же не думаю, что кому-то из наших знаменитых исторических деятелей так уж понравилось бы, если бы его имя дополнило какую-то вывеску.

Владыка Евгений (КУЛЬБЕРГ), епископ Нижнетагильский и Невьянский:

– Ровно отношусь к тому, сохранили аэропорт своё звучное название. Но в любом случае я бы вернулся к обсуждению этого вопроса после того, как наша общественность вновь поднимет вопрос о переименовании Свердловской области. Название Кольцово не имеет никаких негативных смыслов. В отличие от имени региона, вызывающего ассоциации с человеком, чьи руки по локоть в крови.

Сергей КАРЯКИН, автогонщик:

– Важно не забывать историю нашей страны и её деятелей, но для этого можно открывать музеи, парки, но не стоит трогать действующие аэропорты. Кольцово всегда так называлось, сколько себя помню. Наш аэропорт современный и удобный в плане логистики. Я вижу его только таким, поэтому у меня даже нет идеи для его иного названия. А если хочется увековечить кого-то знаменательного в памяти людей, то можно поставить ему памятник или назвать улицу в его честь.

Четыре из десяти свердловских школ работают в две смены

Лариса ХАЙДАРШИНА

Проект федерального бюджета предусматривает рост расходов на образование. Обозначено, что большая часть средств пойдёт на строительство новых школ. Сегодня почти 400 школ региона принимают детей на учёбу в две смены. Во многих из них уроки заканчиваются лишь в 19:30, но возможности перевести всех учеников на учёбу с утра муниципалитеты не имеют.

ОБЛАСТНОЙ ЦЕНТР. Учитель второклассников лицея №88 Екатеринбурга жалуется на родительском собрании: дети засыпают на последних уроках, хотя последний заканчивается ещё до шести вечера. И это сейчас, осенью, когда световой день ещё не так короток. Что же будет зимой, когда темнеть за окном будет начиная с 16:30?

– В нашей школе ситуация ещё сложнее, звонок с последнего урока звенит в 19:30, – говорит *Татьяна Розохирина*, мама шестиклассницы *Альины* из гимназии №35 уральской столицы.

Потом ещё дойти до дома, перекусить... Уроки делать порой приходится до 23–24 часов. Неудивительно, что на следующий день дети на уроке литературы клюют носом, а контрольную по математике пишут с ошибками.

– Можно, конечно, оставить уроки на утро, – рассуждает отец второклассницы *Александр Седов*. Но дома дочь с утра сидит одна, проверить тетрадки некому.

Александр признаётся, что два раза в неделю приходится после уроков отводить дочь на кружок по рисованию: утром-то сопроводить ребёнка некому. Семья очень надеется, что во вторую смену ребёнку придётся учиться лишь в этом учебном году. Он ещё не знает, что, когда класс перейдёт в среднюю школу, кабинетов снова не будет хватать. Учебных классов в «началке» слишком много. Так что вторая смена опять будет неизбежна.

Самая напряжённая ситуация в регионе – в областном центре. Здесь для её ликвидации запланировано потратить до 2025 года 51,2 миллиарда рублей. Цифры красивые. Правда,

МЕЖДУ ТЕМ

В 2019 году в России планируется потратить на общее, дополнительное и профессиональное образование 168 миллиардов 767 миллионов рублей – на 13 процентов больше, чем в 2018 году. В 2020 году траты вырастут на 16 процентов по сравнению с 2019 годом, а затем ещё на 16,5 процента. Значительная часть этих расходов предусмотрена как раз на строительство новых школ, и Свердловская область будет претендовать на получение дополнительных средств для этих целей.

с течением времени они уменьшаются. Так, после очередной корректировки программы город «передумал» в ближайший год строить здание начальной школы для той самой переполненной гимназии №35 в Кировском районе, реконструировать лицей №173 в Ленинском и строить новый корпус школы №167 в Орджоникидзевском. Причина – не хватает средств местного и регионального бюджетов.

Сейчас в Екатеринбурге дети учатся в две смены в 130 из 160 работающих школ – гранит науки после обедов грызут приблизительно 30 тысяч учеников. Начальник департамента образования Екатеринбурга *Екатерина Сибирцева* говорит, что в 2020 году количество переклассников увели-

чится до 22 тысяч человек – с 19,5 тысячи в 2018 году. А значит, количество школьников снова вырастет. То есть введут в действие две-три новые школы, общее количество учебных мест будет увеличено на несколько тысяч, но перейти на односменную это не поможет. Общая ситуация сохранится.

МУНИЦИПАЛИТЕТЫ. Похоже выглядит картина с двухсменной в густонаселённых городах-спутниках Екатеринбурга. Так, в Берёзовском почти треть детей – 26 процентов – учатся во вторую смену. Переполнены школы и в Верхней Пышме. Но здесь возводятся пристройки – в следующем году их должны сдать, и это позволит разгрузить учебные здания.

– Сегодня Сысерть – на втором месте в регионе по

КСТАТИ

В Свердловской области во вторую смену учатся 15,5 процента от общего числа учащихся. Это выше, чем в среднем по России, на 4,5 процента.

областного центра по объёмам ввода жилья, население у нас прибывает, детей очень много, – говорит мэр Сысерти *Дмитрий Нисковских*. – Чтобы перейти на односменное обучение, необходимо построить две школы на 1 200 мест каждая в Сысерти и в Патрушах. В Патрушах школа будет предназначаться и для жителей окраины Арамиля – в шаговой доступности. Но и этого не хватит: требуется построить школы на 550 мест каждую в районе техникума «Родник» в Сысерти и Бобровском. Проекты мы возьмём типовые, уже использовавшиеся на территории региона.

Проект на 1 200 мест уже был реализован в Кировграде. Действительно, в Кировграде прошлым летом построили такую школу. Благодаря именно ей муниципалитет удалось перевести всех детей на односменное обучение. Кировграду повезло. В отличие от деревни

Починок. Здесь вrade бы и детей не так много, всего 160 учеников. Но они всё равно учатся в две смены, потому что учебных классов не хватает.

– Мы планируем пристрой для школы в Починке, но пока только в мыслях, – поясняет мэр Новоуральска *Александр Баранов*.

В самом Новоуральске школы строят не собираются, хотя школа №45 сейчас и учатся в две смены. Намерены несколько перераспределить поток новых учеников. Больше первых классов откроют в следующем году в соседних образовательных учреждениях, где есть свободные учебные кабинеты. А вот в Красноуральске таким перераспределением учеников проблему не решить: со второй смены учатся сразу 600 детей. Им требуется новая школа – её планируют построить на месте прежней вечерней школы по улице 8 Марта.

Неплательщикам за парковку пришлют первые «повестки» в мэрию

Юлия БАБУШКИНА

В начале недели после неожиданного (как обычно это бывает) снегопада Екатеринбург снова встал в пробки. Но гораздо больше автомобилистов взволновал не транспортный коллапс, а изменения в парковочной политике. С октября администрация Екатеринбурга начнёт привлекать к ответственности автовладельцев, которые оставили свои машины на платных стоянках, но парковку не оплатили. ГИБДД Екатеринбурга передала мэрии города первые данные о таких водителях.

Напомним, что с октября вступили в силу изменения федерального закона «О полиции», которые предусматривают, что правоохранители будут направлять руководству муниципалитетов персональ-

ные данные граждан, не рассчитавшихся за платную парковку. Муниципальные власти, в свою очередь, будут штрафовать автовладельцев.

Ведущий специалист отдела правового и экономического обеспечения мэрии Екатеринбурга *Александр Вегнер* сообщил, что первая партия сведений о нарушителях уже поступила в администрацию из областного управления ГИБДД. В ней несколько сотен имён.

– В ближайшее время эти граждане получат от нас уведомления с просьбой явиться на заседание административной комиссии, где будет обсуждаться их нарушение и оформляться протокол о привлечении к административной ответственности, – сказал Александр Вегнер.

Штрафы за неоплату парковки составляет от одной до трёх тысяч рублей, средства



Первые паркоматы поставили в Екатеринбурге в 2013 году для оптимизации дорожного трафика в центре города

пойдут в бюджет города. В перспективе мэрия планирует упростить процедуру и перейти на типовые «письма счастья» уже вынесенными постановлениями о штрафе (по примеру ГИБДД). Сегодня в Екатеринбурге организовано 2 497 парковочных мест и установлено 75 паркоматов на платных парковках. Плата за пользо-

вание машино-местами установлена в размере 30 рублей в час. Пользователь обязан оплатить предполагаемое время использования услуги в течение первых 15 минут. Внести оплату можно несколькими способами: через паркомат (принимаются банковские карты и «ЕКАРТА»), с помощью мобильного приложения, СМС-сообщения на

единый номер 3116, наличными в терминалах QIWI.

Следить за порядком на парковках теперь будет комплекс нового поколения «Парком»: ежедневно в зонах действия платного парковочного пространства будут курсировать автомобили, оборудованные этой системой, и фиксировать номера припаркованных машин с интервалом 15–20 минут. Если обнаружится машина, водитель которой не оплатил парковку, ему будет выписан штраф. Система сможет распознать и тех водителей, которые оплатили только час услуги, а простояли на платной парковке гораздо больше.

Как сообщили в мэрии Екатеринбурга, новый механизм работы парковок поможет навести порядок на улицах города и наладить нормальное рабочее движение транспорта. Уже в следующем году в центре уральской сто-

лицы планируется организовать от 500 до 2000 платных парковочных мест, в том числе у бизнес-центра «Онегин-Плаза» по улице Розы Люксембург и возле интерьерного центра «Архитектор» по улице Малышева. И автовладельцам, судя по всему, придётся приучить себя к своевременной оплате парковки.

«Областат» поинтересовалась у Александра Вегнера – как администрация Екатеринбурга справится с таким количеством нарушителей, ведь за годы работы платных парковок их накопилось десятки тысяч? Александр Вячеславович ответил – срок привлечения к административной ответственности составляет всего два месяца. Получается, что автовладельцам, нарушившим правила раньше, попросту простят грехи.

В Общественной палате региона появились вакантные места

Информация о дополнительном приёме заявок в региональную Общественную палату была опубликована вчера на сайте Законодательного собрания Свердловской области.

Вакантные места появились после избрания двух теперь уже бывших членов палаты – *Анастасии Немец* и *Сергея Воронина* – депутатами гордумы Екатеринбурга. По региональному закону они не могут совмещать деятельность в гордуме и в палате.

Напомним, выдвинуть своих кандидатов могут некоммерческие организации или местные отделения общероссийских и межрегиональных общественных объединений Свердловской области. Приём документов продлится до 30 октября. Более подробную информацию и список необходимых документов можно найти на сайте Законодательного собрания региона.

Новый состав палаты сформирован в июле этого года, председателем был избран руководитель Свердловского творческого Союза журналистов *Александр Левин*.

Станислав МИЩЕНКО

Пристав стал клиентом парикмахера, чтобы взыскать долг в 200 тысяч ₽

В Екатеринбурге судебный пристав представился должнику-парикмахеру клиентом, желая «подровнять виски», чтобы взыскать 200 тысяч рублей долга. Об этом сообщает отдел по взаимодействию со СМИ УФССП России по Свердловской области.

В Октябрьском районном отделе судебных приставов находится исполнительное производство в отношении екатеринбурженки, которая задолжала физлицу 200 тысяч. Однако возвращать деньги женщина не собиралась. Более того, она не проживала по адресу, указанному в исполнительном листе, на телефонные звонки не отвечала и от явки на приём к судебному приставу-исполнителю уклонялась.

В связи с этим пристав установил фактическое место работы должницы – салон парикмахерских услуг, и наведёлся туда в качестве клиента. Женщина не успела приступить к работе – ей предьявили служебное удостоверение и отвели в отдел судебного пристава-исполнителя. Парикмахер обязался выплатить долг в течение двух месяцев.

Нина ГЕОРГИЕВА

Пансионат «Семь ключей» будет бесплатно получать «ОГ»

Пансионат для престарелых и инвалидов «Семь ключей» будет бесплатно получать «Областную газету» пять раз в неделю. Подписку на расширенную социальную версию издания учреждение подарил директор макрорегиона Урал ФГУП «Почта России» *Дмитрий Киселёв*.

В 2015 году «Почта России» запустила благотворительную всероссийскую акцию «Дерево добра». Её идея проста: каждый из нас за свои деньги может подарить подписку на газеты или журналы учреждениям социальной сферы. Это могут быть дома престарелых и инвалидов, реабилитационные центры, диспансеры, больницы, детские дома и школы-интернаты. В эту декаду подписки директор макрорегиона Урал ФГУП «Почта России» *Дмитрий Киселёв* решил сделать подарок пансионату для престарелых и инвалидов «Семь ключей». Весь 2019 год учреждение будет получать социальную расширенную версию издания с ТВ-программой и тематическими вкладками.

Откликнулся на акцию «Дерево добра» почти все, кому мы предлагаем – это государственные управленцы, депутаты, предприниматели, почтовые сотрудники нашего филиала. Очень полезная акция, поскольку сегодня большое количество социальных учреждений испытывают финансовые сложности с закупкой подписных изданий. А мы за счёт такой инициативы приносим радость тем людям, кто любит и привык читать газеты и журналы, – рассказал Дмитрий Киселёв.

На второе полугодие 2018 года макрорегионом Урал ФГУП «Почта России» была оформлена благотворительная подписка на более 120 экземпляров изданий разной тематики в 39 учреждений социальной сферы Свердловской области.

Отметим, что сегодня подарить подписку на «Областную газету» выбранному учреждению возможно и на сайте Почты России <https://podpiska.pochta.ru/derevo-dobra>.

Анна КУЛАКОВА



Дмитрий Киселёв уже не первый раз дарит подписку на «ОГ» учреждениям социальной сферы