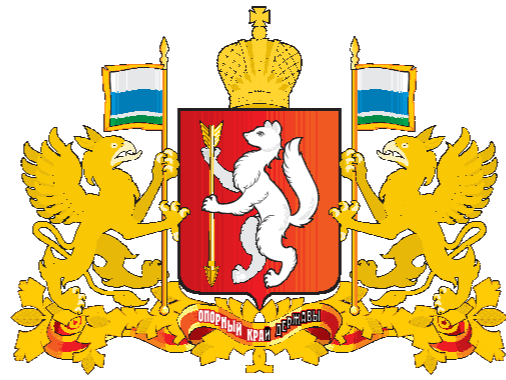
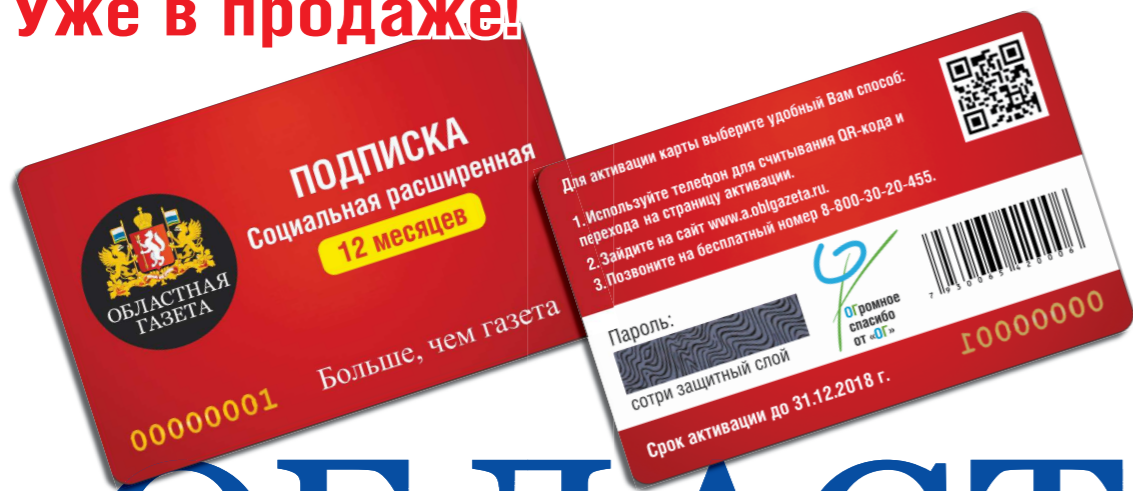


Уже в продаже!



В Екатеринбург привезли около трёх миллионов новых купюр номиналом в 2 000 рублей. В некоторых уральских банках они появятся уже на этой неделе

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 14 декабря 2017 года

№ 233 (8288). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Людмила Бабушкина



Председатель Законодательного собрания Свердловской области подвела предварительные итоги работы областного парламента за год.

Штефан Кайль



Генконсул ФРГ в Екатеринбурге заявил: Германия, возможно, станет страной-партнёром ИННОПРОМА-2019.

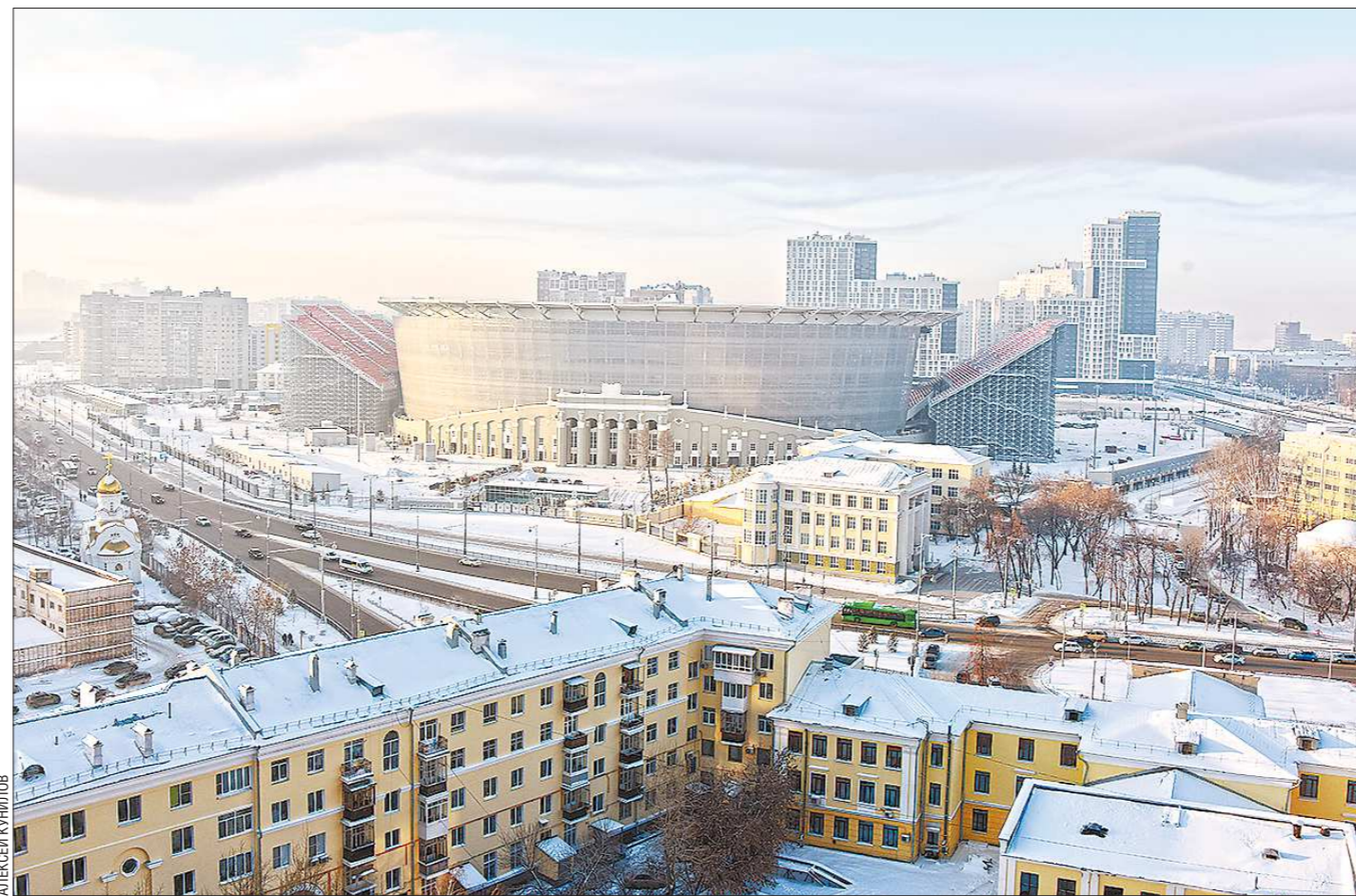
Лев Бельский



Заместитель гендиректора НПО автоматик рассказал, как спасти Землю от столкновения с гигантским астероидом.

Как заработать на ЧМ

Цены на аренду апартаментов в дни чемпионата мира по футболу подскочили до 100 тысяч рублей



ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Съёмные квартиры и гостиницы в шаговой доступности от «Екатеринбург Арены» — самый лакомый кусочек для гостей, которые приедут в столицу Урала в июне 2018 года. Прогнозируя гигантский спрос на квадратные метры, их владельцы поднимают ценник на проживание

Россия	Планета
Волгоград (II)	Абхазия (II)
Казань (II)	Германия (I, II)
Москва (I, II)	Китай (II)
Ростов-на-Дону (II)	Турция (II)
Самара (II)	Украина (II)
Санкт-Петербург (I, II)	Финляндия (II)

В столице Урала сохранятся действующие тарифы на проезд в общественном транспорте

Галина СОКОЛОВА

Больших новаций с ценами на общественный транспорт в городах Свердловской области в 2018 году не ожидается. Автобусы, трамваи и маршрутки будут возить нас по прежним тарифам. Разве что привыкать в будущем году придётся тагильчанам, где на днях проезд подорожал с 19 до 20 рублей.

Приближающийся к финишу 2017 год запомнится многим свердловчанам повышением дорожных расходов. Сначала в Екатеринбурге цена на билеты в общественном транспорте подорожала до 28 рублей, хотя аппетиты перевозчиков были гораздо больше. Потом РЭК разрешила в малых го-

родах поднять тариф с 16 до 18 рублей. В мае в рост пошли цены в Каменске-Уральском, сохранявшие неприкосновенность с 2011 года. Теперь каменцы ездят в автобусах за 20 рублей. Перед Новым годом жители области по привычке ждали увеличения тарифов на пассажирские перевозки, но цены не изменились за исключением Нижнего Тагила.

Первый заместитель главы администрации Екатеринбурга Алексей Кожемяко заверил, что тарифы на перевозку в уральской столице останутся прежними. При этом мэрия предложила жителям города в наступающем году дополнительно использовать повременной тариф: 30 минут — 28 рублей и 60 минут — 40 рублей. Тестирование новой формы оплаты признано успешным.



В Екатеринбурге цена на проезд в общественном транспорте не изменится

Новации есть и у перевозчиков в Каменске-Уральском. После поднятия цены здесь первыми в области освоили безналичный расчёт

за поездку в общественном транспорте. 80 автобусов оснастили специальными терминалами. В небольших свердлов-

КСТАТИ

- В Санкт-Петербурге на следующий год проезд в общественном транспорте не будет повышаться — сейчас он составляет 40 рублей.
- А в Москве повысится на 2 рубля и составит 48 рублей.

ских городах проезд стоит 18 рублей, хотя перевозчики жалуются на растущую себестоимость услуг. Народ после таких публикаций, естественно, волнуется. Твёрдое «нет, повышения не будет» уже заявили жителям заместитель главы Невьянска по транспорту и ЖКХ Вячеслав Петелин, глава Качканара Сергей Набокин, представители мэрии Верхней Салды.

Самые большие перемены происходят в Нижнем Тагиле. Проезд на наиболее востребованных в городе видах транспорта — маршрутном такси и автобусе — на днях подорожал на рубль. Трамвай остался на прежних позициях (18 рублей), да ещё снизил в два раза стоимость однодневного проездного билета — с 80 до 40 рублей.

Дешевле всех путешествуют ниженетагильские школьники и пенсионеры. Они платят в трамвае за поездку 10 рублей. Оставшиеся 8 рублей муниципальное предприятие «Тагильский трамвай» компенсирует городской бюджет. В казне города зарезервировано на компенсацию льготного проезда в 2018 году более 46 миллионов рублей.

100 МОНОЛОГОВ О РЕВОЛЮЦИИ

В год 100-летия российской революции «ОГ» предлагает своим читателям ответить на вопрос «Что утратила и что обрела Россия в 1917 году?»

Павел ЛЕБЕДЕВ, кандидат физико-математических наук, старший научный сотрудник Института математики и механики УрО РАН: — События 1917 года — это катастрофа, при этом даже не на уровне государства, а мирового масштаба. Российская империя на тот момент была одной из ведущих держав со стабильной экономикой. По экспорту сельхозпродукции она занимала лидирующие позиции. Промышленность росла семимильными шагами: были построены крупные машиностроительные и текстильные предприятия, открыты угольные шахты и месторождения нефти, расширилась сеть железных дорог. Много бед для России принесла Первая мировая война, однако положение нашего государства было гораздо лучше, чем у других воюющих стран. Безусловно, в России имелись проблемы — прежде всего нерешённость земельного вопроса. Но правительство поэтапно вводило программу наделения людей землями в Сибири и на Дальнем Востоке. Политическая система России была консервативной, сказывалась традиция самодержавия, но уже была введена Конституция, существовала Государственная дума.

Большевистский переворот не просто привёл к власти шайку разбойников (в самом прямом смысле этого слова — многие большевики добывали деньги «экспроприациями»), то есть банальными грабёжами), но и насадил одну из самых страшных в истории идеологий — коммунизм. По сути, она противоположна магистральному направлению развития человечества, ориентированному на свободу человека и расширение его прав и возможностей. Экономика, как и любая система, может хорошо работать, только когда в ней есть обратная связь. При рынке такой обратной связью служат спрос и предложение, а в условиях административно-командной экономики все должно выполняться по плану, который даже при самом умном руководстве не может учитывать все аспекты жизни и все появляющиеся запросы.

Неограниченная власть большевиков в сочетании с фанатичной верой в утопические теории довела многие регионы, например Поволжье, до голода.

Правда, тогда они проявили относительный гуманизм и позволили иностранным благотворительным организациям, прежде всего Американской администрации помощи, оказать помощь и спасти миллионы людей от смерти. В 30-е годы таких вольностей уже не было, и в СССР от голода умерли миллионы людей.

Если же брать такой важный аспект, как отношение большевиков к науке, то надо отметить, что хотя некоторые её направления, особенно оборонные, в СССР и активно поддерживались, в целом она понесла непоправимый ущерб от репрессий. Были расстреляны или замучены в лагерях авиаконструктор К.А. Калинин, ракетный конструктор Г.З. Лангемак (создатель легендарного реактивного миномёта «Катюша»), астроном Б.Л. Герасимович, почвовед Н.И. Прохоров. И этот список, к сожалению, можно продолжать ещё очень и очень долго.

В ПЕРВЫЙ КЛАСС



В Екатеринбурге ввели новые правила приёма детей в школу

Каждый год родители будущих первоклассников волнуются, зачислят ли чадо в желаемую школу? Ведь в востребованных школах зачастую много мест занято детьми с временной пропиской. В 2018 году екатеринбуржцы смогут выбирать школу для первоклассника. Об этом рассказала глава департамента образования Екатеринбурга Екатерина Сибирцева

Ревда против лишения статуса моногорода

Валентина ЗАВОЙСКАЯ

В наступающем году Ревда может лишиться статуса моногорода. Об этом на совещании губернатора с главами муниципалитетов сообщил первый заместитель главы региона Алексей Орлов. Переговоры областного правительства с ревдинцами об их исключении из программы «Комплексное развитие моногородов» пока не начались, но в местных администрации и думе уверены, что выход из неё негативно скажется на жизни города.

— Ревда ставила себе задачу уйти от монозависимости, но мы не предполагали, что это получится так быстро, — отметил председатель думы Ревды Андрей Мокрецов.

Он также поделился с «ОГ», что рассказать жителям о входе Ревды в про-

грамму и получении финансирования, «а потом бросить на полдороге», было бы несправедливо — средствами местного бюджета реализуемые проекты не осилить. Благодаря программе поддержки в Ревде отремонтировали центральную улицу Павла Зыкина, на которую ушло больше 17 миллионов рублей. Городу также была выделена дополнительная машина скорой помощи, благоустроены общественно значимые места. В результате голосования среди ревдинцев определилось, что в порядке приведут центральную площадь Победы — работы уже начались.

— Несмотря на то, что город находится во второй группе (моногорода со стабильной экономической ситуацией), мы бы хотели продолжить участие в программе хотя бы до завершения тех проектов, которые уже начали реализовывать, — подчёр-

кнул Андрей Мокрецов. До полной реализации начатых проектов, по предположению председателя думы, городу необходимо состоять в программе ещё около трёх лет.

Позитивные изменения в Ревде действительно наблюдаются. Впервые за долгое время в город началась обратная миграция из Екатеринбурга, здесь стали покупать квартиры. В городе также активизировалось строительство жилья. Всего на территории Ревды сейчас работают несколько крупных предприятий: Среднеуральский медеплавильный завод, Ревдинский завод по обработке цветных металлов, Ревдинский кирпичный завод, входящие в группу компаний УГМК, Нижнесергинский металлургический завод, несколько предприятий среднего бизнеса — производство кабеля, иван-чая и другие.

