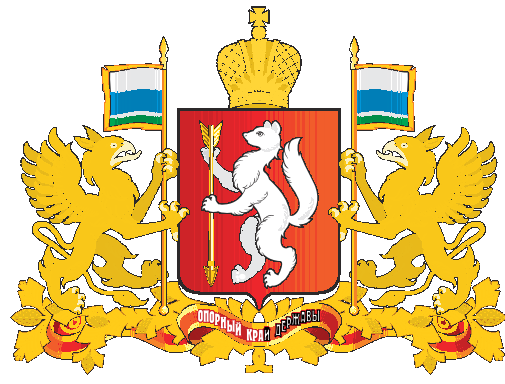
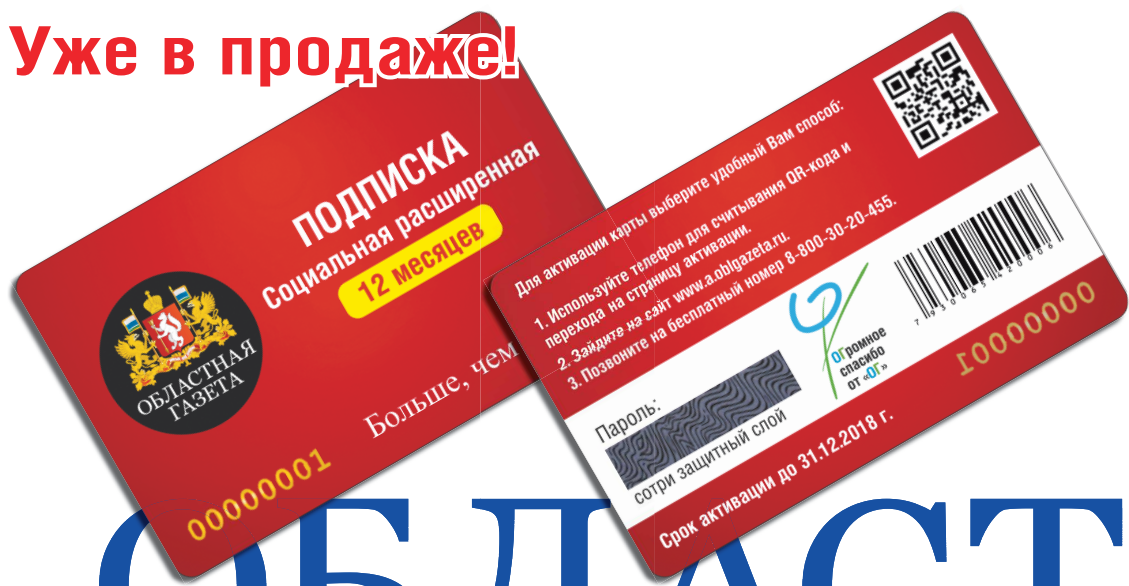


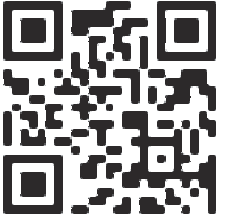
Уже в продаже!



«Карта лояльности» «ОГ» теперь в киосках «Роспечати» на проспекте Ленина в Екатеринбурге

Покупая красную карту, вы сможете получать «Областную газету» в свой почтовый ящик и пользоваться скидками от наших партнёров по программе бонусов «Спасибо от «ОГ».

- Ленина, 24, фойе 1-го этажа
• Ленина, 41
• Ленина, 48
• Ленина, 53
• Ленина, 56
• Ленина, 72
• Ленина, 83
• Ленина, 97
• Ленина, 103
• 8 Марта, 13



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 26 октября 2017 года

№ 200 (8255). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Людмила Бабушкина



Председатель Заксобрания Свердловской области стала соавтором нескольких законопроектов для поддержки дольщиков, пострадавших от недобросовестных застройщиков.

Алексей Страхов



Экс-глава администрации Свердловской области отмечает 75-летие и поддерживает заявку Екатеринбурга на проведение Всемирной выставки ЭКСПО-2025.

Денис Каменщиков



Журналист, ведущий радиостанции «Серебряный дождь», поздравляет «ОГ» с приездом в регион толстого литературного журнала «Урал».

Как снег на голову?

Зима близко: не станет ли на Урале снег вновь «неожиданно» для коммунальных служб...



ВОЛОДИМИР МАРТЫНОВ

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Table comparing the number of cities in the Sverdlovsk region with other regions and countries. Includes columns for Russia, Planet, and specific cities like Kazan, Magnitogorsk, etc.

На Среднем Урале выпал первый снег, и сразу же на дорогах города возник коллапс. Впрочем, такая ситуация складывается едва ли не каждый год. Пока же зима полностью не вступила в свои права, «ОГ» решила выяснить, как готовы к ней коммунальные службы, автопарки уборочной техники и снежные полигоны Екатеринбурга и области

В 22 маршрутках Екатеринбурга теперь можно расплачиваться картами с повременным тарифом

Мария ИВАНОВСКАЯ

С 25 октября в Екатеринбурге к тестированию пересадочного тарифа — проездного на 30 или 60 минут — присоединилось несколько коммерческих перевозчиков, об этом «ОГ» рассказали в компании «Информационная сеть» («И-сеть»), которая занимается обслуживанием Екарты.

- 019 (Елизавет — Академический),
• 021 («7 ключей» — ст. Шарташ),
• 026 (ТРЦ МЕГА — Кольцово),
• 27 (ЖБИ — Новгородцевой — ТРЦ МЕГА),
• 033 (Парк Победы — Урфу),
• 38 (Радиотехникум — Химмаш),
• 039 (Кольцово — Пл. 1905 г. — ТЦ Сибирский тракт),
• 42 (Сосновый Бор — Академический),
• 045 (ЖД Вокзал — НПЦ Онкология),
• 056 (Уралобувь — Сосновый Бор),
• 060 (Гипермаркет «ДОМ» — ТК КОР),
• 63 (Контрольная — Лесное),
• 73 (Совхозная — ДМБ № 9),
• 082 (Монтажник — КОР),
• 083 (Монтажник — Сосновый Бор).

Пока пересадочные тарифы доступны на отдельных Екартах, которые раздали добровольцам. До 27 октября



В течение выбранного времени — 30 или 60 минут — можно бесплатно пересаживаться сколько угодно раз

ещё можно успеть присоединиться к тестированию — до конца пятницы по улице Малышева, 44 в офисе «И-сети» дополнительно выдадут около 40 Екарт. На выбор тестировщикам дали два тарифа: 30 минут за 28 рублей и 60 минут за 40 рублей. Испытания на коммерческом транспорте продлятся до декабря. — В декабре будет производиться сбор обратной

связи и подведение итогов тестирования. А также городские власти будут принимать решение об утверждении пересадочного тарифа. Если его одобрит, он будет доступен для всех владельцев транспортных карт, — прокомментировала ситуацию технический директор компании «И-сеть» Наталья Тарарычкина.

КСТАТИ

Как можно оплатить проезд в Екатеринбурге?

Кроме Екарты, сейчас в транспорте Екатеринбурга можно также расплатиться банковскими транспортными картами (БТК), которые уже больше года эмитирует Сбербанк. Их тираж уже составил более 100 тысяч экземпляров. Это обычные банковские карты, куда установлено транспортное приложение. По сути, та же Екарта, которую нужно отдельно пополнять, просто физически находящаяся с банковской картой в одном пластике. Во время оплаты проезда работает не банковская, а транспортная составляющая. После утверждения пересадочного тарифа он будет доступен на БТК, как любой другой общегородской тариф.
Помимо этого, «И-сеть» сейчас занимается внедрением оплаты проезда в общественном транспорте с помощью бесконтактных банковских карт — на них есть значок антенны. Уже сейчас с помощью такой карты можно оплатить поездку в метро на станциях Ботаническая, Площадь 1905 года и Уральская. На остальных станциях монтаж оборудования будет выполнен в течение ноября. После этого «И-сеть» переклестит на надземный транспорт. Неважно, какой картой вы выстипите карту — для оплаты проезда подходят все карточки MasterCard (Pay Pass), VISA (Pay Wave), МИР, а также системы мобильных платежей ApplePay, SamsungPay, AndroidPay. Карта или мобильный телефон просто прикладывается к специальному устройству на турникете. Стоимость проезда составляет 28 рублей. На этих картах пересадочный тариф действовать не будет, потому что терминал пишет в карту память времени, на которое действителен проездной и не может записывать что-либо на банковскую карту.
Заплатить за проезд можно также с помощью карт банков-партнёров, например, банка «Екатеринбург», которые работают по тарифу электронного кошелька (26 рублей за поездку). На таких картах пересадочный тариф тоже не будет работать.

НЕ ТОЛЬКО СТРИЖКА, НО И ЭМОЦИИ

В Екатеринбурге и Свердловской области всё больше становятся популярными барбершопы — специальные парикмахерские для мужчин. Здесь вас не только подстригут по последней моде, но и помогут привести в порядок растительность на лице. На данный момент в городе уже около 30 барбершопов, и их количество постоянно растёт. А всё потому, что простая стрижка уже начинает не устраивать людей, и всё чаще мужчины идут за эмоциями и эстетикой. Подробно о явлении барбершопов вы сможете сегодня узнать на тематической полосе «Стиль», которая выходит только в полной и расширенной социальной версии «ОГ»



Свердловская область готова сотрудничать с Парагваем в сфере строительства

Татьяна МОРОЗОВА

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев в ходе рабочего визита российской делегации в страны Латинской Америки принял участие во встрече главы Минпромторга РФ Дениса Мантурова с министром государственного строительства и коммунаций Республики Парагвай Рамоном Хименесом Гаоной.

Как сообщает департамент информационной политики, в ходе встречи глава региона отметил, что Свердловская область готова к сотрудничеству с Парагваем по ряду направлений, в том числе в

сфере промышленного и жилищного строительства. — Свердловская область имеет большой опыт строительства промышленных объектов, в том числе объектов атомной энергетики, а также недорогого жилья. Мы готовы предложить услуги по проектированию, а также поставку производимой продукции для этой сферы. Это силовые трансформаторы, высоковольтная аппаратура, генераторы, кабельная и электротехническая продукция, лифтовое оборудование, трубы, хризотил-асбест и изотопленные на его основе материалы и огнеупорные материалы, — сказал Евгений Куйвашев.

Кроме того, губернатор Свердловской области стал участником форума «Торгово-промышленный диалог: Россия — Парагвай. Продвижение на перспективные рынки МЕРКОСУР». Напомним, торгово-экономический союз МЕРКОСУР (от испанского Mercado Común del Sur — Южно-Американский общий рынок) — это общий рынок стран Южной Америки, созданный на основе соглашения между Аргентиной, Бразилией, Уругваем, Парагваем и Венесуэлой. В МЕРКОСУР сосредоточено 55,3 процента населения стран Латинской Америки и Карибского бассейна.

100 МОНОЛОГОВ О РЕВОЛЮЦИИ

В год 100-летия российской революции «ОГ» предлагает своим читателям ответить на вопрос «Что утратила и что обрела Россия в 1917 году?»

Владимир ТРЕТЬЯКОВ, доктор физико-математических наук, член-корреспондент РАН, ректор УрГУ (1993-2006):

Октябрьскую революцию 1917 года нельзя сравнить ни с какой из современных революций, которые происходят в странах бывшего СССР под влиянием других государств, ищущих свои выгоды. Наша революция происходила по неписаным законам, которые нельзя было обойти никаким путём. Эти законы диктовались жизнью. Поэтому

последствия той революции до сих пор влияют и будут влиять на нас.

Естественно, есть как негативные, так и позитивные последствия событий 1917 года.

Я бы хотел выделить три основных негативных момента. Первое — потеря понятия собственности. По моему мнению, понятие собственности при всей советской власти было исключено — вся собственность была общая. В новой системе социалистических отношений она просто не могла существовать. Между тем основой экономической системы любого государства является регулирование отношений собственности. Только в XXI веке это понятие возвращается в наш обиход, становится предметом изучения и использования и, естественно, основой прогресса в экономике.

Второе — потеря общечеловеческих духовных ценностей, веры и совести (в широком смысле слова). Люди, которые являлись зачинщиками и активными участниками революции, жили в условиях вседозволенности. Я уже не говорю о том, что они перестали верить в те святыни, на которые опирались вера наших предков. Очевидно, это гигантская потеря. Это стало, в частности, понятием во времена Великой Отечественной войны, когда властям пришлось обратиться за духовной поддержкой к народу, обществу. Ведь именно вера определяет вопросы патриотизма, готовности к борьбе за своё Отечество. Последствия отсутствия совести и веры мы ощущаем даже сегодня.

Третье — начало массовых потерь человеческого потенциала. Гражданская война, голод, репрессии привели к трудновосполнимой потере высокообразованных людей, интеллигенции, трудоспособного населения и даже детей. Потеря близких коснулась практически каждой семьи. У моей жены Лины Моисеевны Куперман в 1937 году расстреляли отца, который был выдающимся востоковедом. В середине 50-х реабилитировали. Это ужасное, чудовищное последствие событий 1917 года.

Главный плюс революции — в развитии образования и культуры. В начале XX века грамотными были лишь 25 процентов населения. После 1917 года государственная политика была направлена на то, чтобы сделать образование доступным для рабочих и крестьян. В любом случае никакого пролива в научной сфере в нашей стране не могло бы случиться без качественного образования. Основой всех прогрессивных изменений в обществе являются наука и культура.

Если вы спросите меня, какого мнения о революции придерживаюсь я, то скажу, что мне сложно судить о событиях столетней давности однозначно. Очень важно знать историю и нельзя забывать своё прошлое. И при этом нужно обязательно верить в будущее. Я верю в будущее России.

