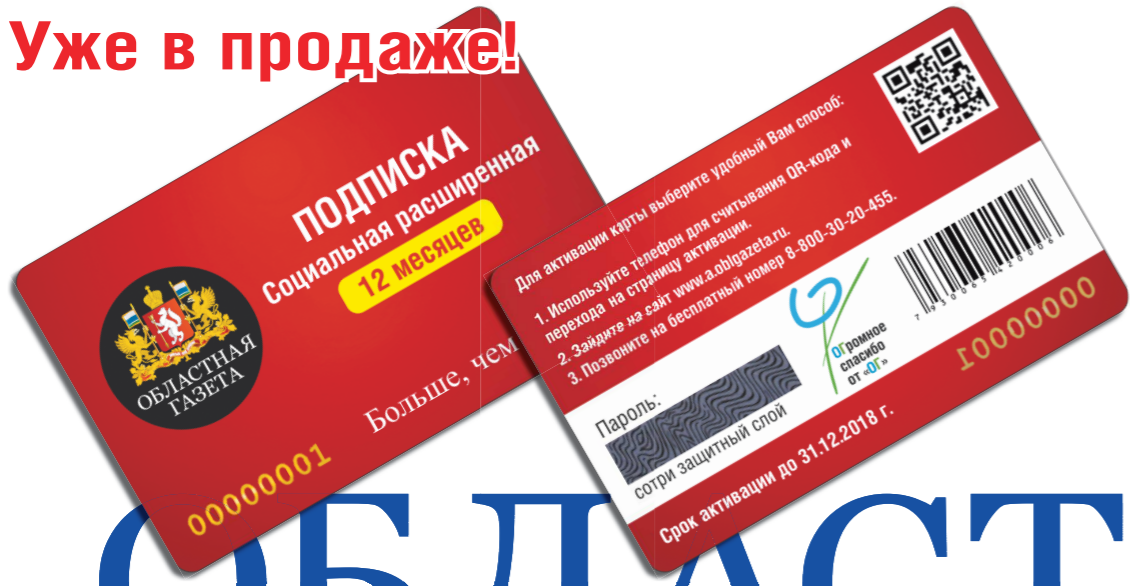


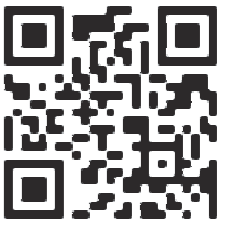
Уже в продаже!



«Карта лояльности» «ОГ» теперь в киосках «Роспечати» на проспекте Ленина в Екатеринбурге

Покупая красную карту, вы сможете получить «Областную газету» в свой почтовый ящик и пользоваться скидками от наших партнёров по программе бонусов «Спасибо от «ОГ».

- List of addresses for loyalty cards: Ленинна, 24а, фойе 1-го этажа; Ленинна, 41, 48, 53; Ленинна, 56, 72, 83; Ленинна, 97, 103, 8 Марта, 13.



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 12 октября 2017 года

№ 190 (8245). www.oblgazeta.ru

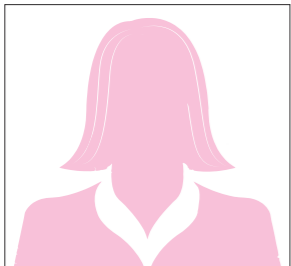
ЛЮДИ НОМЕРА

Анатолий Гагарин



Руководитель Уральского отделения Фонда развития гражданского общества объяснил, почему открытость мэра для жителей и журналистов определяет развитие территории.

Алиса



Голосовой помощник холдинга «Яндекс» стал доступен для пользователей мобильных устройств.

Марина Романова



Театральный критик из Екатеринбурга написала книгу к 105-летию Екатеринбургского театра оперы и балета.

Спасти Нижний Тагил от водного кризиса вызвали венгры



Как рассказали в пресс-службе прокуратуры Свердловской области, концентрация загрязняющих веществ в Черноисточинском водохранилище значительно выше норм: по взвешенным веществам — в 2,1 раза, по алюминию — в 57,5 раза. Также многократно были превышены концентрации железа, марганца, свинца, меди

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Table comparing the number of publications in various countries: Russia (I), Volgograd (I), Kaliningrad (II), Moscow (I), Chelyabinsk (III); Argentina (IV), Belgium (IV), Brazil (IV), Hungary (I), Germany (IV), Greece (IV), Egypt (IV), Iran (IV), Iceland (IV), Spain (IV), Cyprus (IV), Colombia (IV), Korea, Republic of (IV), Costa Rica (IV), Latvia (IV), Mexico (IV).

КОГДА ПОЕДЕМ?



Макаровский мост в Екатеринбурге откроют 23 октября. На отремонтированной половине моста будут работать две полосы для движения автомобилей и один путь для реверсивного движения трамвая. Как сообщили «ОГ» в пресс-службе администрации города, работы идут по графику, без опозданий. В ближайшие полторы недели строители закончат работы по укреплению конструкции моста, демонту его левой части, будет проведена переукладка сетей высокого давления. Из-за перекрытия одной из самых важных артерий города движение в Екатеринбурге, особенно в центральной части, стало заметно сложнее. Ежедневно в утренние и вечерние часы наблюдаются 7-8-балльные пробки — автомобилисты ищут альтернативные пути, создавая дополнительный трафик на и так переполненных дорогах. Самые большие затруднения возникают на проспекте Ленина, улицах Халтурина, Стрелочников и Черепанова, Свердловла. Создаёт трудности и то, что до сих пор из-за ремонта теплосетей перекрыта для движения улица Маммина-Сибиряка от Челюскинцев до Азина, из-за чего большой трафик переходит на улицу Восточную, где движение затруднено на протяжении практически всего рабочего дня

К 300-летию города систему водоснабжения модернизируют за 12,5 миллиарда рублей

Мария ИВАНОВСКАЯ

Администрация Нижнего Тагила планирует заключить в 2017 — начале 2018 года концессионное соглашение с российско-венгерским предприятием «Уральская водная компания». Контракт на 12,5 млрд рублей (около 200 млн евро) предполагает строительство нескольких очередей станции водоподготовки и очистки. Первые объекты могут появиться в городе уже в 2019 году, окончательно соглашение надеются реализовать к 2022 году, когда город будет праздновать своё 300-летие.

ЗЕЛЁНЫЕ ВОДЫ. Сейчас Нижний Тагил снабжается питьевой водой из Черноисточинского и Верхне-Вейского водохранилищ, Черноисточинский пруд, обеспечивающий водой 153 тысячи человек, цветющий уже третий год, на днях вновь стал ярко-зелёным. По материалам прокуратуры проверки следственные органы возбуждали и расследуют уголовное дело о загрязнении вод по части 1 статьи 250 УК РФ. — Источником, от которого сначала питалась промышленность Нижнего Тагила, а потом они стали питьевыми, почти 300 лет. Пришло время что-то менять, — уверен мэр города Сергей Носов. — Я ещё в 2000 году принял решение: питьевой режим на металлур-

гическом комбинате осуществлять только на привозной воде. Ещё 17 лет назад было понятно, что пить воду из-под крана неприемлемо. КОНЦЕССИЯ. По словам мэра, с инициативой о заключении договора концессии на администрацию вышла «Уральская водная компания» — российско-венгерское предприятие, основанное в 2016 году в Екатеринбурге в партнёрстве с Будапештским водоканалом. С российской стороны учредителем выступил Экологический фонд «Вода Евразии», созданный с участием Правительства РФ, Свердловской и Волгоградской областей. — Отношения между Венгрией и РФ очень хорошие. Это видно по последней встрече руководителей наших государств. Со стороны Венгрии было предложено совместно развивать направление водоснабжения и водоотведения. Будапештский водоканал был назначен правительством Венгрии исполняющим эту задачу на территории РФ, — рассказал председатель Совета директоров АО «Уральская водная компания» Янош Гомбассеи. — Так как Будапештский водоканал знает фирмы, которые хорошо работают в Уральском федеральном округе, мы решили выбрать его. Наша цель — участвовать в инвестиционных и концессионных проектах в УрФО и привлечь в них в течение своей дея-

тельности приблизительно 70 млрд рублей.

Гендиректор Уральской водной компании Сергей Хван уточнил, что концессионное соглашение, которое планируется подписать с администрацией Нижнего Тагила, предусматривает инвестиции примерно в 12,5 млрд рублей. На эти деньги в частности будут построены несколько очередей станции водоподготовки, внедрены венгерские мембранные технологии очистки воды, являющиеся одними из передовых в Европе.

СРОКИ И ПРОБЛЕМЫ. Сегодня стороны прорабатывают концессионное соглашение и с осторожностью говорят о том, что оно может быть подписано в этом году или начале 2018-го.

— В соответствии с законом РФ мы обязаны опубликовать условия нашего соглашения. Если никто другой не заявит, мы имеем право заключить двусторонний контракт. Если кто-то заявит и выскажет желание участвовать в этих же условиях, тогда будут проводиться конкурсные процедуры, которые могут затянуться. Но если заключить договор в этом году или в начале следующего, это позволит нам с 2019 года фактически запускать объекты. У нас есть указ Президента РФ о праздновании 300-летия Нижнего Тагила. И лучшим исполнением этого указа будет реализация этой инвест-

программы, — сказал Сергей Носов.

Тем не менее эксперты отмечают, что при реализации своих идей стороны могут столкнуться с трудностями из-за несовершенства российского законодательства.

Концессионные соглашения подписываются не только муниципалитетом и инвестором, но также правительством региона. Чтобы такое соглашение состоялось, необходимо, чтобы все три стороны оговорили тариф на 30 лет при вхождении инвестора в город. Это самая большая проблема, потому что сегодня есть формальное ограничение роста коммунальных платежей на 4 процента в год, — прокомментировала исполнительный директор Российской ассоциации водоснабжения и водоотведения Елена Довлатова.

Представители Будапештского водоканала называют самым «тяжёлым» вопросом возможное участие в конкурсе третьих лиц. — Любый банк предложит больше денег, чем любая коммунальная компания. Но если вопрос в том, кто может вкладывать более профессионально, тогда мы готовы конкурировать с любым участником. В тендерах есть и денежные, и технические вопросы. Важно, как их взвесит на весах, — сказал гендиректор Будапештского водоканала Чабара Харанци.

100 МОНОЛОГОВ О РЕВОЛЮЦИИ

В год 100-летия российской революции «ОГ» предлагает своим читателям ответить на вопрос «Что утратила и что обрела Россия в 1917 году?»

Нина Федотовна ЗАКОЖУРНИКОВА, педагогический стаж 52 года (учитель истории и обществознания, директор школы), «Отличник народного образования», пос. Верхняя Синячиха:

— С интересом читаю монологи о революции. Не просто читаю, а вырезаю, анализирую. Кто, что, как пишет, откуда. Уже 156 монологов у меня накопилось (на момент написания письма — Прим. ред.). Мнения разные, очень противоречивые. Эти разногласия и спорность — свидетельство свободы слова.

Хочу высказать и свои мысли. Всегда считала, что живу в лучшей стране мира. Родилась и выросла в рабочей семье. Отец — участник Великой Отечественной войны. Мама до инвалидности работала в мартовском цехе завода. Мы с сестрой не росли в богатстве, но росли в радости. Так жили и мои подруги. Мы любили школу, где учили бесплатно, по единым программам, не чувствовали разницы в знаниях с городскими детьми. Школьная жизнь была насыщенной и интересна. Хотелось вступить в пионеры и жить по пионерским законам, которые учили быть честным, трудолюбивым, добрым, уважать старших, помогать младшим, гордиться своей Родиной. Затем — вступление в комсомол, и снова активная жизнь с комсомольскими встречами, вечерами дружбы, трудовыми десантами. Праздному времени не было. Понятия «долг», «честь», «совесть», «достоинство» были для нас не пустым звуком. А учителя во всём — в учёбе и личностном становлении — помогали, были настоящими наставниками.

Я без колебания выбрала профессию учителя, без труда поступила в университет. Увидела жизнь шире, но она по-прежнему была светлой. К 1960–1970 гг. в магазинах было всё, что нужно человеку. Мы, студенты, покупали необходимое без очереди и труда. Часто посещали театры, летом ездили отдыхать. Деньги на поездки, конечно, копили, но поехать могли.

Была уверенность в завтрашнем дне!

И эта уверенность пришла в страну, ко всем её гражданам с революцией.

В 2015-м, к юбилею нашей школы, я написала книгу. Материал брала в архивах, документах РОНО. Через свидетельства истории дополнительно увидела огромную заботу о школе, образовании, которую проявляла страна в труднейшие 1920–1940 гг. Например, очень тронул приказ осени 1942 г. (время напряжённой битвы за Сталинград!) — о командировке школьного инспектора в Свердловск, для получения бумаги и карандашей к учебному году...

Трудности, потери от событий 1917 г. нельзя оправдать, но в истории немало драматических страниц — в разных странах и во все времена, что свидетельствует, на мой взгляд, только о неумении людей находить компромиссы и решать сложные вопросы, не допуская трагедий. Учиться искусству компромисса и не потерять то хорошее, что оплачено в истории такой высокой ценой, — вот что главное сегодня, если речь идёт об уроках русской революции.

«Мы строим два города — для людей и для машин»

Елизавета МУРАШОВА

В Екатеринбурге на 100+ Forum Russia главный архитектор ЗАО «Горпроект» Филипп Никандров (его самый известный проект — 255-метровая башня «Эволюция» в деловом комплексе «Москва-Сити») рассказал, как в обозримом будущем будут меняться российские города. «ОГ» выделила три самых интересных тезиса эксперта.

О ВЫСОТНОСТИ ЗДАНИЙ. Сейчас в городах проживает 50 процентов населения Земли. К 2050 году в городах будут проживать 7 из 10 человек — значит, увеличится стоимость земельных участков, плотность населения и этажность зданий. Если раньше главным драйвером роста высотности зданий была необходимость убежать от смога, то сейчас на это влияет и экономическая составляющая. Поэтому мы видим устойчивый рост в принципе

— средняя этажность ТОП-20 самых высоких небоскрёбов мира за последние годы выросла вдвое. Кроме того, высотное строительство — это почти единственное решение для реновации старых кварталов. Только с помощью высотной застройки можно сохранить уровень озеленения и вместить нужное количество жителей, обеспечить им высокое качество жизни.

О ТРАНСПОРТЕ. Серьёзные изменения в систему общественного транспорта внесут «зелёные технологии»: часть предприятий-производителей транспорта с 2020–2030-х годов обещают прекратить выпуск автомобилей на дизельном топливе. Одновременно урбанизация повлечёт за собой изменение профиля перевозок. Свою лепту в этот процесс уже внёс «Убег», благодаря которому возник термин «юберизация» — вытеснение конкурентов за счёт мобильных приложений. Второй момент, который нас ждёт — это каршеринг (вид аренды

автомобилей для краткосрочных поездок с поминутной или почасовой оплатой. — Прим. ред.). Сейчас среднестатистический автомобиль большую часть дня простаивает.

О ТОРГОВЫХ ЦЕНТРАХ И ПАРКОВКАХ. Одновременно с «юберизацией» начнут вымирать крупные торговые центры — их вытеснит интернет-шопинг. Уже сейчас элементарные покупки люди привыкли делать через Интернет. К тому же, стремительными темпами развива-

ется система беспилотной доставки товаров с помощью дронов. С развитием такой модели работы продавцов и каршеринга изменится потребность в паркингах. Сейчас фактически мы строим два города. Один — для людей, второй — подземный город парковок под торговыми центрами и жилыми домами. После того как личный автомобиль уйдёт в прошлое, эти пространства станут «мёртвым городом».

