

## НАЧАЛОСЬ!

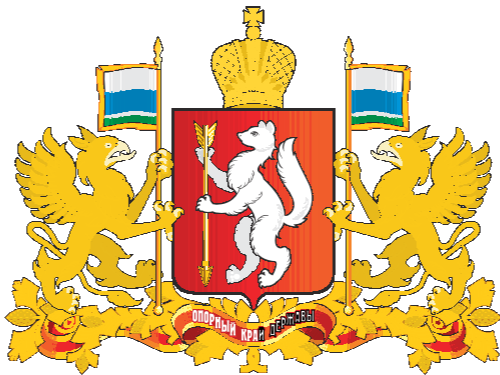
Открыта подписка на «ОГ» (расширенная социальная версия — со вкладками и ТВ-программой) на 2018 год

Способы подписки:  
✓ в редакции (Екатеринбург, ул. Малышева, 101)  
тел. отдела подписки: (343) 375-79-90, 375-78-67  
✓ во всех почтовых отделениях области  
✓ через Сбербанк Онлайн

На 12 месяцев  
**499** рублей  
Подписной индекс — 09857

На 6 месяцев  
**300** рублей  
Подписной индекс — 09856

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ИНДЕКСЫ 53802, 73813, П3110)



## ЦИТАТА ДНЯ

НАТО стремится воссоздать климат «холодной войны», отказываясь претворять в жизнь провозглашенный в 1990-е годы принцип равной безопасности на пространстве ОБСЕ.

Сергей ЛАВРОВ, министр иностранных дел России — в ходе выступления на 72-й сессии Генассамблеи ООН

➡ [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

# ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Суббота, 23 сентября 2017 года

№ 177 (8232). [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

## ЛЮДИ НОМЕРА

**Сергей Рыбальченко**



Член Общественной палаты РФ считает, что профессиональный стандарт для нянь позволит соблюдать права детей и родителей.

**Леонард Брук**



Почётный гражданин Свердловской области, создатель одного из брендов Екатеринбурга — Дворца молодежи, завтра отмечает своё 80-летие.

**Дмитрий Иванов**



Генеральный директор Росгосцирка многое сделал для того, чтобы открывающийся сегодня после реконструкции Нижнетагильский государственный цирк стал одним из лучших в России.

## «ОГ» составила ТОП-5 достижений уральских машиностроителей



**1 МЕСТО.** Конструктивное решение ходовой тележки экскаватора ЭКГ-35 позволило распределить вес машины по всей длине гусениц, тем самым снизив давление на грунт



**2 МЕСТО.** Температура свежего пара и пара промежуточного перегрева в турбине достигает 565 градусов. Её максимальная электроёмкость составляет 335 Мегаватт



**3 МЕСТО.** Для «тренировки» крышки «пятитысячников» сначала создали из стали толщиной 32 миллиметра и только затем — необходимой для производства толщиной 58 миллиметров



**4 МЕСТО.** Объём кузова термостойкого окатывеоза — до 48 кубометров, грузоподъёмность — до 75,5 тонн. Срок службы нового вагона увеличен с 15 до 24 лет



**5 МЕСТО.** Уличный навигатор сделан из антивандального материала, который защищает внутренние электронные компоненты. Терминал работает при температуре от -30 до +40 градусов



| Россия                  | Планета                 |
|-------------------------|-------------------------|
| Азов (IV)               | Беларусь (I)            |
| Архангельск (I)         | Болгария (I)            |
| Волгоград (I)           | Великобритания (IV)     |
| Дзержинск (I)           | Германия (II)           |
| Казань (IV)             | Египет (III)            |
| Москва (I, II, III, IV) | Кипр (IV)               |
| Новосицкий (IV)         | Китай (II)              |
| Омск (IV)               | Санкт-Петербург (I, IV) |
| Самара (I)              | Севастополь (IV)        |
| Санкт-Петербург (I, IV) | Сочи (IV)               |
| Севастополь (IV)        | Словакия (II)           |
| Сочи (IV)               | Чешская Республика (I)  |
| Электросталь (IV)       |                         |

## ЗНАЙ НАШИХ!



**Журналисты «ОГ» стали победителями конкурса «Вызов — XXI век»**

Журналисты «Областной газеты» выиграли XIII Всероссийский конкурс для молодых журналистов, пишущих на социально значимые темы «Вызов — XXI век». Награждение состоится в Москве, в Центральном доме журналиста. «Областная газета» — качественное издание, из года в год радующее нас букетом талантливых молодых журналистов. На этот раз издание представило целую когорту современников, — говорится в поздравительной телеграмме. В этом году первое место в номинации «Вызов — Портрет современника» занял обозреватель отдела «Культура и спорт» Пётр Кабанов. Жюри высоко оценило его интервью с режиссёром Александром Прошкиным, дирижёром Юрием Башметом и писателем Андреем Белыниным. В этой же номинации второе место присудили заведующей сектором культуры Наталье Шадриной за интервью с писателем Диной Рубиной, артистом балета Игорем Бульцким и кинорежиссёром Наталией Гугуевой. Поздравляем!

## ФОТОФАКТ



Вчера отмечался Всемирный день без автомобиля (World Carfree Day). И.о. министра физкультуры и спорта Свердловской области Леонид Рапопорт присоединился к акции и сменил свой служебный автомобиль на личный велосипед, на котором приехал из дома на работу. Главный спортсмен региона показал себя ответственным участником дорожного движения: соблюдал ПДД (ехал по крайней правой полосе дороги) и заботился о личной безопасности (перед началом путешествия надел на голову шлем)

Татьяна МОРОЗОВА

Накануне Дня машиностроителя «ОГ» составила рейтинг пяти наиболее весомых достижений заводов Свердловской области в 2017 году. В регионе со столь обширным оборонным комплексом сделать это непросто — новейшие разработки предприятий ВПК держатся в строжайшем секрете. Поэтому ранжир пришлось проводить в буквальном смысле «по весу».

**1-Е МЕСТО. ЭКСКАВАТОР-ГИГАНТ.** Самым весомым оказался гусеничный экскаватор ЭКГ-35, который выпустил нынешним летом Уралмашзавод. Созданный агрегат стал крупнейшим в России: 1200 тонн веса, объём ковшей — от 26 до 40 кубометров. Как сообщили корреспонденту «ОГ» в пресс-службе машиностроительного гиганта, этой новинкой завод сможет потеснить на отечественном рынке тяжёлых экскаваторов американских и китайских конкурентов.

— Экскаватор превосходит импортные аналоги по линейным параметрам рабочего оборудования — радиусу копания и зачистки, а также по глубине копания. Максимальный радиус черпания — 25,5 метра, расчётная продолжительность цикла загрузки — 30 секунд. За счёт этого объём экскавации ЭКГ-35 будет на 10 процентов больше, чем у конкурентов, — рассказал представитель завода.

**2-Е МЕСТО. НОВЕЙШАЯ ТУРБИНА.** Первая теплофикационная турбина нового поколения Т-295 произведена в феврале текущего года Уральским турбинным заводом (УТЗ) для Московского завода. Её масса вместе с конденсаторами и подогревателями составляет около 1 070 тонн. Это крупнейшая в мире машина по теплофикационному отбору. Энергия агрегата, который будет установлен на ТЭЦ-22 в подмосковном городе Дзержинском, позволит обеспечить теплом порядка 100 тысяч квартир. — Исторически именно уральские турбины надёжно

## ЗАВТРА — ДЕНЬ МАШИНОСТРОИТЕЛЯ

Уважаемые машиностроители и ветераны отрасли! Поздравляю вас с профессиональным праздником! Базовая отрасль Свердловской области делает в последнее время заметные успехи. На предприятия машиностроения и оборонного комплекса приходится более 28 процентов отгрузки и обрабатываемой промышленности региона, они обеспечивают занятость 120 тысяч человек.

Осваиваются наукоемкие направления, связанные с высокоточным приборостроением и радиоэлектроникой, станкостроением, авиацией, атомной и тепловой энергетикой, ядерной медициной, выпускается инновационная продукция для железных дорог и нефтегазового сектора.

По экспорту машиностроительных товаров наш регион занимает третье место в России, изделия уральских заводов поставляются в 90 стран.

Эти достижения — во многом результат последовательной промышленной политики. На Среднем Урале действует более 50 механизмов господдержки машиностроителей. В прошлом году при содействии областного правительства в отрасль было привлечено 2,8 миллиарда рублей, в течение 2017 года — свыше 1,5 миллиарда. Наиболее значимые инвестиционные проекты реализуют Уралмашзавод, «Уральские локомотивы», АО «Ротек», «ГРС-Урал», «Плумери-инжиниринг инвест», Уральский завод гражданской авиации и другие.

Ключевые задачи на перспективу — расширить поле внедрения технологий, преодолевать дефицит инженерных и рабочих кадров.

Уверен, что сильное машиностроение станет опорой нашей программы «Пятилетка развития», нацеленной на повышение качества жизни свердловчан.

Благодарю работников машиностроения за вклад в поддержание экономической стабильности региона, наращивание его интеллектуального и технологического потенциала. Вместе, я уверен, мы выведем Свердловскую область в тройку российских лидеров. Желаю вам здоровья, процветания, новых успехов в работе, новых крупных проектов на благо Свердловской области и России!

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ

но обеспечивали Москву теплом и электроэнергией. Новая машина приходит на смену турбине серии Т-250. Такие турбины устанавливались с 70-х годов прошлого века в крупных городах страны.

За более чем 40 лет эксплуатации они зарекомендовали себя как надёжные и эффективные машины, но в ближайшие годы турбины Т-250 достигнут предельной наработки, — подчеркнул заместитель управляющего директора — главный инженер Мосэнерго Сергей Ленёв.

**3-Е МЕСТО. РЕЗЕРВУАРЫ-«ПЯТИТЫСЯЧНИКИ».** Производство «пятитысячников» — шаровых резервуаров объёмом 5 000 кубометров в этом году «покорил» завод «Уралхиммаш». Вес каждого изделия равен 830 тоннам. Всего произведе

но шесть таких резервуаров. Они предназначены для хранения пропана на терминале по перевалке сжиженных углеводородных газов в порту Тамань.

Для уральского завода такая продукция стала новшеством — ранее здесь изготавливали шаровые резервуары объёмом не более 3 000 кубометров. Поэтому производственникам пришлось столкнуться с некоторыми проблемами. Однако со всеми сложностями удалось успешно справиться. В результате предприятия вышли в лидеры среди изготовителей шаровых резервуаров не только в России, но и за рубежом.

**4-Е МЕСТО. ТЕРМОСТОЙКИЙ ВАГОН.** Масса гражданской продукции Уралвагонзавода — вагона-хоппера с термостойкой обшивкой кузова для перевозки горячих

окатышей составляет около 24 тонн. Выпуск новой для предприятия продукции налажен в июне 2017 года.

— Мы освоили наше производство новыми сборочными стендами и сварочным оборудованием для серийного выпуска окатышевозов, — отметил директор по производству корпорации Павел Слободяник.

Вагон предназначен для перевозки по железным дорогам окатышей и агломератом с температурой до +400 °С, а также для их механизированной разгрузки. Обшивка вагона подвижная, что позволяет компенсировать тепловые расширения.

**5-Е МЕСТО. НАВИГАТОР В ПОЛТОНАХ ВЕСОМ.** Вес высокотехнологичного комплекса пешеходного навигатора InCity, к выпуску которого приступил в текущем году Уральский оптико-механический завод (УОМЗ), равен примерно 500 килограммам.

Комплекс представляет собой стелу, устанавливаемую на центральных улицах городов. Он оснащён большим сенсорным экраном со справочной и туристической информацией. Здесь можно найти интерактивную карту города, составить оптимальный маршрут своего передвижения, вызвать такси или разобраться в маршрутах общественного транспорта. Терминал оборудован точками wi-fi доступа и разъёмами для подзарядки сотовых телефонов. Установлена «красная кнопка» экстренной связи с полицией и другими службами быстрого реагирования.

Планируется, что осенью 2017 года комплекс появится на городской набережной Екатеринбургa, где его сможет протестировать любой желающий. В случае если терминал выдержит все испытания, он будет «участвовать» в проведении чемпионата мира по футболу 2018 года.

Интервью и.о. министра промышленности и науки Свердловской области Сергея Пересторонина ➡

## 100 МОНОЛОГОВ О РЕВОЛЮЦИИ

В год 100-летия российской революции «ОГ» предлагает своим читателям ответить на вопрос «Что утратила и что обрела Россия в 1917 году?»

Галина Михайловна ГУЗЬ, ветеран педагогического труда, «Отличник народного просвещения РФ», с. Волковское, Богдановичский район.

— Сколько уже сказано за год о нашей революции, даже в этой рубрике! Большинство апеллирует к материалам открывшихся архивов. Странно только, что изучая один и те же документы, люди приходят к разным выводам. Я как человек, не видевший, ни читавший никаких сенсационных материалов о революции, попробую лучше основываться на собственном жизненном опыте. Так надёжнее. А революция сказалась на истории нашего рода. Мой дед с восемью детьми приехал на Урал, в тайгу, из Белоруссии во время Столыпинской земельной реформы. Старшим дочерям было всего по 14–15 лет. Не жили — мучились, в результате чего дед решил переехать с семьёй в Узбекистан. Думали: там будет полечит прокормиться. Работал объездчиком каналов, кое-как сводили концы с концами. Но после революции дедушка с семьёй, где уже подросли сыновья-помощники, вернулся на Урал, так как басмачи стали жестоко расправляться с неверными. Вот

**таков результат Столыпинской земельной реформы в отношении нашей семьи.**

А что стало потом, после революции? Главное: Советский Союз, родившийся в результате революционных преобразований в России, был социальным государством, где заботились о человеке труда — его образовании, творческом развитии. Вспоминаю, как отец, сам учившийся грамоте по системе ликбеза, говорил нам, своим детям: «Учитесь, ребята, у вас есть возможность, а не так, как у нас с матерью было». И мы все получили бесплатно общее и профессиональное образование. Среди нас есть педагоги, шоферы, строители, финансовые работники. Дальше, кстати, можно было бесконечно продолжать самообразование, например, приобщаясь к культурным ценностям. И для этого в советском государстве тоже были возможности. В нашей семье, к примеру, выписывали более десятка газет и журналов — «Уральский рабочий», «Правду», «Пионерскую правду», «Сельскую жизнь», «Охоту и охотничье хозяйство», «Уральский следопыт», «Пионер», «Костёр», «Крестьянку»... Была хорошая библиотека.

Работая в школе, я со своими воспитанниками побывала во многих городах Союза — в Ленинграде, Москве, Волгограде, Куйбышеве, Фрунзе. Были в летнем лагере в Чехословакии, где помогли чешским детям в изучении русского языка. О посещении театров я уж и не говорю — сколько спектаклей пересмотрели! А теперь? А ещё советское государство брало на себя заботу о жизни человека труда. Я, например, после окончания Архангельского педагогического института почти сорок лет проработала учителем, руководителем школы. Так вот: в течение восьми лет я получила поочерёдно четыре квартиры, постоянно улучшая жилищные условия: от однокомнатной в деревянном доме до двухкомнатной благоустроенной. Сегодня же молодёжь в селе жить негде, так как ничего не строится, а потому специалистов-бюджетников в селе не хватает. Происходит какая-то тихая антиреволюция: что было достигнуто — утрачиваем.

ISSN 2225-1524

