



Леонид МЕЗЕНИН, главный редактор газеты «Тавдинский край»

«Сюрреалистическая» свалка

После закрытия гидролизного завода в Тавде десять лет не могут ликвидировать хранилище вредных отходов

Леонид МЕЗЕНИН

60 лет отходы Тавдинского гидролизного завода, который из древесного (хвойного) сырья производил технический спирт, увозили на специальную площадку размером в шесть с лишним гектаров, размещённую за аэропортом, в лесу. За это время их накопилось сотни тонн. Завод обанкротился и в 2007 году прекратил существование, а опасная площадка оказалась бесхозной.

В настоящее время отвалы лигнина, подверженные природному воздействию, химическим реакциям, самовозгоранию, выглядят как сюрреалистический пейзаж. Фантастически красиво, но весьма опасно: лигнин представляет собой остатки древесной щепы и опилок, пропитанные известью и серной кислотой.

Несколько лет назад в Государственной думе поднимался вопрос экологической безопасности в населённых пунктах, где образуются такие отходы, был сделан депутатский запрос в Тавду. Ответ прошёл через руки **Александра Горохова** — помощника тогдашнего депутата Госдумы **Игоря Барнинова**. Цифры Александр Георгиевич забыл, но суть помнит: ситуация —



Сегодня площадка, где хранятся отходы, напоминает пейзажи из фантастических книг. Местные жители надеются, что в Год экологии ситуация наконец сдвинется с мёртвой точки

тревожная, выводы — неутешительные. Дождь, снег, ветер, грунтовые воды десятилетиями воздействуют на отвалы, таким образом загрязняя окружающую среду. Ветер поднимает в воздух частички лигнина, которые вдыхают люди. Земля с лигнином — мёртвая, на ней ничего не растёт. Вода в близлежащих

колодцах — тоже не самого лучшего качества. Хранилище отходов — место опасное для любопытных. Кругом отвесные и глубокие овраги, случаются обвалы, постоянно вьётся дым, неизвестно где и когда вспыхнет огонь. Даже зимой, в морозы, отвалы часто горят. В их недрах происходят химические реакции, ко-

торые порождают самовозгорание. Поэтому для пожарных лигнинохранилище — головная боль. Неужели нельзя использовать лигнин как сырьё для чего-нибудь? Оказываются, пробовали, но не получилось. Как-то приезжали немецкие специалисты и пытались наладить производство топливных брике-

СПРАВКА «ОГ»

В Иркутской области придумали, как за несколько лет разобраться с накопленными отходами Байкальского целлюлозно-бумажного комбината. Правда, на реализацию этой задачи, по словам помощника Президента России **Андрея Белоусова**, требуется около 6 миллиардов рублей. На днях, во время Байкальского международного водного форума, глава региона **Сергей Левченко** заявил о намерении этой осенью заключить контракт с геологическим холдингом «Росгеология», который разработал комплексную технологию утилизации отходов. Согласно технологии, шлак-лигнин сначала преобразовывают в твёрдый нетоксичный материал, а затем подвергают высокотемпературному термолузу. В результате получается активированный уголь и конденсат, который снова пускают на переработку. Технологию опробовали только в лабораторных условиях. Как она будет работать при переработке большого количества отходов, пока не известно.

тов, но технология в наших условиях оказалась непригодной. Рекультивация же площадки с отходами лигнина на муниципалитете не по силам.



В Тавде построили первую с советского времени ферму

Около года продолжалось строительство животноводческой фермы на сто голов в крестьянско-фермерском хозяйстве **Хамзы Хасишина**. 7 сентября состоялось торжественное открытие. Это первая ферма в районе, построенная после перестройки. — все остальные фермы возведены в советское время.

Перезервать красную ленту приехали многочисленные гости, среди которых и.о. министра агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области **Дмитрий Дегтярёв**, руководитель Союза животноводов Урала **Михаил Колтыков**, глава городского округа **Виктор Лачимов** и директор Ирбитского молочного завода **Сергей Суегин**. На стройку было потрачено 23 миллиона рублей, в том числе более 13 миллионов — средства областного гранта.

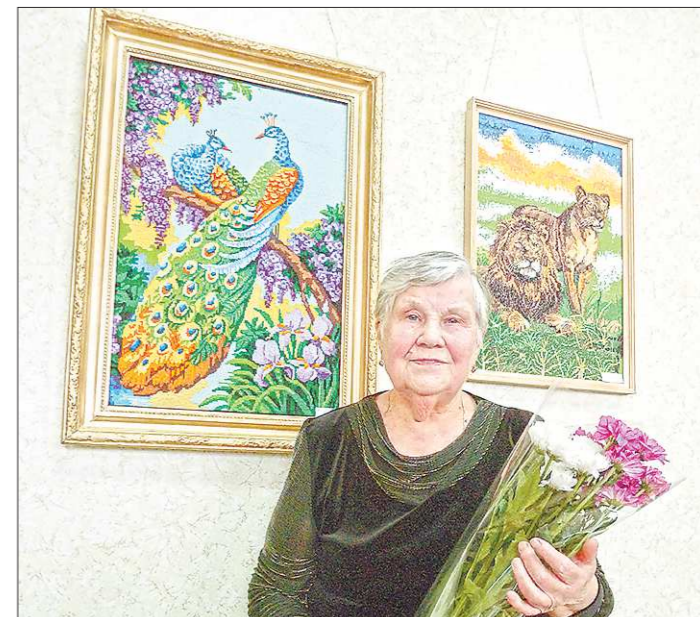
Городские дороги начали ремонтировать на «юбилейные» деньги

Начались подготовительные работы к ремонту проезжей полотна на основных улицах города — Ленина (участок от ул. 9 Мая до ул. Заводской) и Павлика Морозова (участок от ул. Кирова до ул. Максима Горького). Качество дороги на этих участках вызывало много нареканий у автомобилистов.

50 миллионов рублей на капремонт улиц Тавды получила этим летом. Глава региона **Евгений Куйвашев** распорядился выделить деньги из областного бюджета в честь 80-летия со дня присвоения рабочему посёлку Тавда статуса города.

Уралочка вышила миллион крестиков

Миллион крестиков в общей сложности ушло на вышивки тавдинской мастерицы **Галины Повстянко**.



Галина Повстянко — автор более 300 вышитых полотен

Вышиванием крестиков Галина Михайловна, которая больше полувека проработала в сфере дошкольного образования, увлеклась 15 лет назад. Если летом много времени отнимает огород, то зимой на увлечение уходит по восемь-десять часов. В общей сложности вышивальщица создала более 300 картин.

В Тавде установили памятник чернобыльцам

Возле центральной городской библиотеки установлен памятник ликвидаторам аварии на Чернобыльской атомной электростанции.

Памятник в виде глыбы камня напоминает о страшной техногенной катастрофе XX века, случившейся 26 апреля 1986 года. В её устранении принимали участие и тавдинцы. С 1986 по 1989 год на специальные сборы — так именовалась командировка в Чернобыль — были призваны 56 тавдинцев. Отбор кандидатов был очень строгим. Труд на опасном радиационном объекте подорвал здоровье многих: к настоящему времени нет в живых 26 ликвидаторов. Председатель общественной организации «Союз «Чернобыль» Тавды» **Антонина Гриценко** напомнила, что девять тавдинцев удостоены ордена Мужества, четверо — ордена «За заслуги перед Отечеством» IV степени, 20 — медали «За спасение погибавших».

Леонид МЕЗЕНИН

Свердловская фанера пользуется спросом в Бельгии и США

Леонид МЕЗЕНИН

Сегодня градообразующее предприятие Тавды — фанерно-плитный комбинат. Санкции ему не страшны: продукция комбината востребована не только в России и бывших советских республиках, но и в странах дальнего зарубежья — доля экспорта составляет 40 процентов.

На фоне экономических трудностей в стране производственная стабильность на ООО «ТФПК» радует. В 2016 году произведе-

КАТАТИ

Первую партию продукции фанерный комбинат Тавды произвёл 22 июля 1941 года — это была авиафанера и древесно-слоистый пластик.

но 43,76 тысячи кубометров фанерной продукции.

Производственной стабильности способствует немаловажный фактор: сырьём ТФПК обеспечен, постоянно имеется двухмесячный запас, — рассказывает экономист по труду **Ирина Машихина**. — Трудовой коллектив, а сейчас он насчитывает 846 человек, настроен

на производительный труд, сохранён трёхсменный режим работы.

А хорошая фанера востребована повсеместно, в том числе в бывших советских республиках (большие поставки в Азербайджан), в дальнем зарубежье — США, Бельгии, Италии, Нидерландах.



Лучильный цех — сердце производства деревообрабатывающего предприятия: именно здесь получают шпон — тонкие древесные листы будущей фанеры



Константин выбрал профессию по примеру отца, у которого вся трудовая жизнь была связана с Тавдинским судостроением

Тавдинский капитан речного флота возит таборинцев

Леонид МЕЗЕНИН

В отдалённых таёжных уголках работает редкий вид транспорта — паром. С большой землёй паромная переправа связывает жителей деревень **Городок** и **Чур Таборинского района**. Пять лет пассажиров перевозит через реку капитан-механик буксирного теплохода **БТ-24 Константин Савастьян**, который живёт в Тавде.

В этом году Константин Савастьян открыл навигацию 24 апреля. С 1 мая он осуществляет транспортную и пассажир-

скую переправу жителей Городка. Как рассказал Константин, это его пятый сезон, до этого он работал на Крайнем Севере. На речном флоте Константин уже 16 лет. После окончания школы, не раздумывая, пошёл по стопам отца, **Николая Константиновича**, капитана-механика, у которого вся трудовая жизнь была связана с Тавдинским судостроением.

В прошлом году за сезон по реке Тавде перевезли 6 174 пассажира. В этом году, по данным на 1 сентября, услугами паромов воспользовались 3 536 человек.