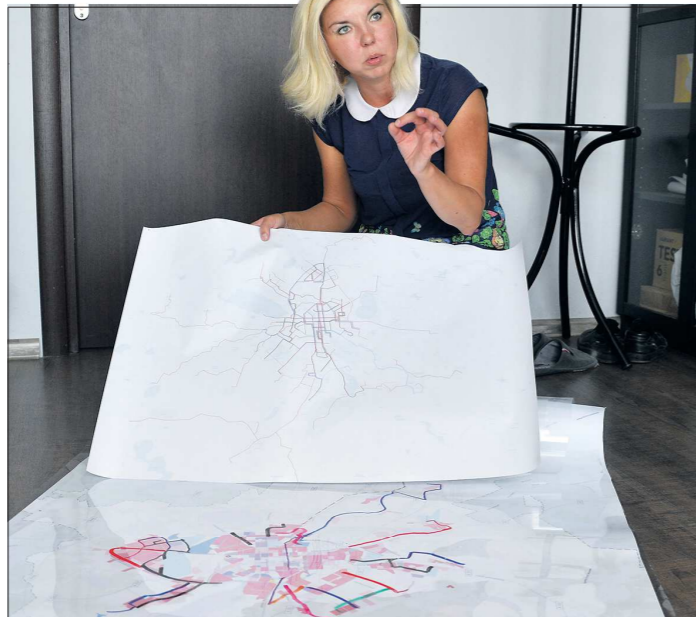


«Катастрофа будет временной»

Директор фонда «Город. PRO» Лариса Бузунова о новой схеме движения общественного транспорта в Екатеринбурге

Мария ИВАНОВСКАЯ

Летом 2017 года в Екатеринбурге произойдет настоящая транспортная революция. Количество всех маршрутов сократится со 129 до 58, при этом увеличится частота движения транспорта.



Лариса Бузунова считает, что городскую транспортную схему необходимо пересматривать каждые 30-40 лет

Как получилось, что именно общественная организация стала заниматься разработкой проекта? Какова его готовность?

Мы выиграли конкурс МУПа «Екатеринбургское трамвайно-троллейбусное управление» на разработку новой схемы маршрутной сети.

Почему нужно менять старую схему движения?

Сеть маршрутов общественного транспорта Екатеринбурга была спланирована ещё в советское время. С тех пор появились новые районы, возникли новые точки занятости и притяжения.

Вопрос, который всех волнует: нужно ли будет платить за пересадки во время одной поездки? Тарифы необходимо пересматривать, так как множество людей уже сейчас ездят с пересадками.

Схема предполагает пересадки с одного вида транспорта на другой. Много ли мест, где эти остановки удалены друг от друга?

Сейчас есть показательный пример - трамвайное кольцо у гостиницы «Исеть».

Где будут ходить только трамваи или троллейбусы? Если на линии произойдет поломка, по мысли разработчиков, по этим маршрутам будет пущен автобус.

В вашем докладе написано, что по основным маршрутам общественный транспорт будет ходить не реже 10 минут. Это с учётом трафика автомобилей и пробок или это в идеале?

КОММЕНТАРИЙ

Евгений ЛИПОВИЧ, замглавы администрации Екатеринбурга по вопросам благоустройства, транспорта и экологии:

Эксплуатация действующей маршрутной сети стоит 7,5 млрд рублей, а выручка транспортных предприятий - около 3 млрд рублей.

я вижу, как у Главпочтамта выстраивается 7-8 автобусов, и ни один из них может не подойти стоящему на остановке.

Вопрос, который всех волнует: нужно ли будет платить за пересадки во время одной поездки? Тарифы необходимо пересматривать, так как множество людей уже сейчас ездят с пересадками.

Схема предполагает пересадки с одного вида транспорта на другой. Много ли мест, где эти остановки удалены друг от друга?

Сейчас есть показательный пример - трамвайное кольцо у гостиницы «Исеть».

Где будут ходить только трамваи или троллейбусы? Если на линии произойдет поломка, по мысли разработчиков, по этим маршрутам будет пущен автобус.

В вашем докладе написано, что по основным маршрутам общественный транспорт будет ходить не реже 10 минут. Это с учётом трафика автомобилей и пробок или это в идеале?

лейбус встают часто, но оценки люди раздают на эмоциях. Мы сейчас как раз поднимаем аналитику, чтобы аргументированно ответить.

Насколько должен вырасти пассажиропоток?

Сейчас не можем сказать. Пока идёт его падение. Надо понять сначала, какой будет тариф и тарифная система.

Удобно ли будет добираться с пересадками зимой?

Как же сейчас ездят люди? Сейчас стоишь 20 минут на остановке, пока придёт твой трамвай и автобус.

Как и когда будет внедряться новая система?

Внедрение будет одноэтапное, так как лететь единая. В один день, летом в выходной, когда будет естественное падение пассажиропотока.

ИЗМЕНЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА МАРШРУТОВ

Трамвай:

станет 7 основных и 2 вспомогательных

Троллейбус:

было 19, станет 10

Автобус:

было около 80, станет 15 основных, 10 подвозящих и 14 маршрутов до удалённых территорий

Плюс в 3-летнем плане появляется 2 ранее не существовавших автобусных маршрута

Организатор торгов - Государственная корпорация «Агентство по страхованию вкладов»

Адрес: 109240, г. Москва, ул. Выходского, д. 4, электронная почта: etorgi@asv.org.ru

По лотам 1-4 торги признаны несостоявшимися по основаниям, предусмотренным п. 17 ст. 110 Федерального закона «О несостоятельности (банкротстве)».

Вся остальная информация и нумерация лотов на повторных торгах остаются без изменений.

За кальянчиков взялся ОМОН

Алёна ХАЗИНУРОВА

Ночью со среды на четверг ОМОН разогнал в Вознесенской горке в Екатеринбурге любителей кальянов. Уже второй год курильщики - как правило, «золотая молодёжь» на дорогах машинах - проводят летние вечера на площадке, с которой открывается красивый вид на город.

Как рассказали «ОГ» в пресс-группе УМВД по Екатеринбургу, в результате проверки на Вознесенской горке в отношении двух лиц были составлены административные протоколы по статье «Появление в общественных местах в состоянии опьянения».

Согласно законодательству РФ, уличные кальянчики ничего не нарушают. В законе чётко прописаны места, в которых курить табак запрещено.

С ростом популярности таких сиделок появились десятки специализированных кальянных магазинов.

В силу новизны явления за кальянщиками не следят так пристально, как за сигаретами. Что именно находится внутри устройства (вода, молоко или вино) и что за табак используется курильщиками - никто не проверяет.

Содержание кальяна можно моделировать - добавив туда что угодно, от ароматизаторов до наркотиков.

По словам любителей подымить, кальян даже без примесей очень расслабляет, может возникнуть лёгкое головокружение и повышенное сердцебиение.

«Атомная» кошка

Татьяна СОКОЛОВА

Больше 20 лет в нашем регионе разводят кудрявых кошек - породу Уральский рекс. В преддверии Международного дня кошек - 8 августа - «ОГ» решила познакомиться с ней своих читателей.

новата в этом природная мутация. Первый кудрявый котёнок, ставший прародителем основной массы уралов (так их сокращённо называют специалисты), появился на свет в 1988 году в Заречном.

Отличительная черта этих милых созданий - кудрявая шерсть. На выставках Ольгу нередко спрашивают: «Зачем вы кошку завивали?»; «Вы их намочили!». На самом деле виновата в этом природная мутация.



В мире насчитывается не более 400 Уральских рексов, больше всего питомников (пять) - в Екатеринбурге, а за границей эту породу разводят только в Германии. Средняя цена котёнка - 20 тысяч рублей

ки Пышмы ещё в 1940-х годах (а атомную станцию запустили в 1964 году), появлялись подобные экземпляры и в Берёзовском. Однако тогда кудрявых котят считали больными и топили.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области. Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета» 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. Электронная почта: og@oblgazeta.ru, telegram@oblgazeta.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Приемная - 355-26-67. Бухгалтерия - 375-81-48. Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы.

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18Н. Заказ 3437. Факты тираж 70 602.