

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Table with 6 columns: Екатеринбург, Ирбит, К.-Уральский, Красноуфимск, Нижний Тагил, Серов. Each column contains weather icons, temperature ranges, and wind speed.

Воздушные ворота мундиала

Директор Кольцово Алексей Пискунов о том, какая реконструкция ждёт аэропорт к чемпионату мира по футболу и почему нужно делать ставку на транзитных пассажиров

Павел КОБЕР

В 2018 году аэропорт Кольцово станет первым объектом Екатеринбурга, встречающим гостей чемпионата мира по футболу. О том, как аэропорт готовится к одному из самых насыщенных периодов в своей истории и почему уже сейчас зарубежные пассажиры и грузы играют для него особую роль, в интервью «ОГ» рассказал исполнительный директор аэропорта Кольцово Алексей ПИСКУНОВ.

ально не только в связи с предстоящим чемпионатом мира, но и потому что растёт транзит, поток грузовых воздушных судов, развивается пункт международного почтового обмена с доставкой почты из Китая. Ведётся реконструкция второй взлётно-посадочной полосы. А взлётно-посадочная полоса номер один будет оснащена новыми системами светового и радиотехнического обеспечения, что повысит её категорию ИКАО с первой до второй. Это даст возможность выполнения посадок в более сложных метеословиях.



ПРЕДСЕДАТЕЛЬ АДМИНИСТРАЦИИ АЭРОПОРТА КОЛЬЦОВО

Алексей Пискунов: «На налоговом учёте в Москве состоим уже много лет. В среднем 450 миллионов рублей в год уходит в федеральный бюджет, около 300 миллионов – в бюджет Свердловской области и ещё примерно 10 миллионов – в бюджет Екатеринбурга»

аэропорта. Там предусмотрен и ряд дополнительных сервисов, например, автомойка. Начнём осуществлять проект, когда увеличится пассажиропоток. Уже в сентябре этого года откроем новый современный ангар площадью 2,5 тысячи квадратных метров – не только для стоянки, но и для обслуживания воздушных судов. Делаем технологические улучшения в части обслуживания пассажиров. Например, совершенствуется система розьёма багажа: это более оперативная работа с пассажирами, у которых не прибыл багаж (в основном со стыковок в московских аэропортах Шереметьево и Домодедово).

Приобрели новые радиочастотные сканеры. Их первые модели показывали на экране всё тело человека, что было не совсем этично. Некоторые пассажиры от этого испытывали дискомфорт. Сейчас применяем сканеры нового поколения, которые показывают на экране только условный контур человека.

Реализация части ваших планов напрямую зави-

пет и Турцию. Если снять эти ограничения, то динамика пассажиропотока Сочи и Симферополя резко изменится. Своей стратегической целью мы видим снижение зависимости Кольцово от локального рынка и привлечение внешних рынков, то есть пассажиро- и грузопотоков, которым ранее собственно Екатеринбург как пункт полёта не был нужен. В части регулярных пассажирских перевозок это развитие транзитного хаба.

Главное условие создания такого хаба – наличие мощной базовой авиакомпании. У нас она есть – это «Уральские авиалинии».

Какова сегодня доля транзитных пассажиров в общем пассажиропотоке в Кольцово? – В прошлом году она составила 6 процентов. За первое полугодие этого года доля трансфера возросла до 10 процентов. Нам удалось активизировать взаимодействие между авиакомпаниями, «перекладывая» пассажира с рейса на рейс в Кольцово. Кроме того, с апреля «Уральские авиалинии» приступили к полному экспорту авиационных услуг, связав Китай с Европой через Екатеринбург. В настоящее время количество транзитных пассажиров в Рим, Париж, Копенгаген, Хельсинки через Кольцово превышает 10 тысяч человек в месяц. Наша задача – максимально способствовать расширению этого сегмента.

Почему тогда доля транзитных пассажиров в Кольцово остаётся незначительной? – Потому что сами региональные самолёты маленькие. Эти показатели теряются на фоне потока на Москву, который составляет больше 40 процентов всех авиаперевозок из Кольцово. Пусть доля транзитных пассажиров и небольшая, но в этом наше стратегическое развитие. Теперь региональные перевозчики «Руслайн» и «Ямал» стали фактически, как «Уральские авиалинии», нашими базовыми авиакомпаниями. Они формируют в Кольцово свою базу: это техники, инженеры, эстафета экипажей.

Как развивается региональный транзит с тем, чтобы в Екатеринбурге формировалась сеть стыковочных рейсов в российские регионы? Имеет ли смысл привлечь в Кольцово для выполнения этой задачи в первую базовую авиакомпанию?

Проект развития региональных перевозок, который мы начали в 2010 году, получил поддержку государства и продолжает развиваться. В Екатеринбурге сейчас представлена, наверное, самая широкая сеть маршрутов среди всех региональных аэропортов. Большая часть из них была «раскатана», в том числе за счёт субсидий, которые выделял сам аэропорт авиакомпаниям. Только в прошлом году мы через правительство Свердловской области направили на эти цели более 230 млн рублей.

Конечно, у каждой авиакомпании есть своя специализация, свой парк самолётов и так далее. Например, вряд ли «УАЛ» на своих больших самолётах организует многоаэропортный рейс в Пермь. А авиакомпании с малокресельным флотом – сможет. Если наладить взаимодействие между разными авиакомпаниями – получится связанная сеть маршрутов. Поэтому, конечно, мы заинтересованы в привлечении дополнительных базовых перевозчиков, которые будут дополнять друг друга в Кольцово.

Работал первым заместителем гендиректора ОАО «Аэропорт Толмачёво», гендиректором ООО «Сибирский авиационный комплекс» г. Обь-4.

С 2008 по 2012 год был первым заместителем гендиректора ОАО «Аэропорт Кольцово», с января 2013 года – исполнительный директор ПАО «Аэропорт Кольцово»

ЗАВТРА – ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Дорогие уральцы! Уважаемые моряки и ветераны морской службы! Сердечно поздравляю вас с Днём Военно-Морского Флота!

Россия – единственная страна в мире, расположенная на берегах трёх океанов. Поэтому сильный военный флот – это вопрос национальной безопасности, задача государственной важности. А современный, сильный флот – это не только современные боевые корабли и их экипажи, но и мощная промышленность, отраслевая наука, масштабное объединение интеллектуальных, промышленных, кадровых ресурсов.

Тысячи наших земляков прошли суровую морскую школу, с полным правом считают себя настоящими моряками, поддерживают традиции боевого братства. От всего сердца желаю всем военнослужащим Военно-Морского Флота мужества, стойкости, доброго здоровья, мира, благополучия. Новых успехов в укреплении обороноспособности России, защите национальных интересов страны.

Губернатор Свердловской области Евгений КУЙВАШЕВ

Чиновников обяжут построить канализацию к домам на Широкой Речке

Прокуратура подала в суд на администрацию Екатеринбурга – городские чиновники больше десяти лет не могут подключить жильные дома на Широкой Речке к централизованной канализации. Жители многоквартирных домов вынуждены пользоваться выгребными ямами, над которыми уже проваливается грунт.

С 1994 по 1999 год – командир самолёта Ил-76. С 2002 года занимает руководящие посты.

Работал первым заместителем гендиректора ОАО «Аэропорт Толмачёво», гендиректором ООО «Сибирский авиационный комплекс» г. Обь-4.

С 2008 по 2012 год был первым заместителем гендиректора ОАО «Аэропорт Кольцово», с января 2013 года – исполнительный директор ПАО «Аэропорт Кольцово»

В апреле «ОГ» писала, как во дворе на улице Феофанова грунт провалился в выгребную яму. В УК «Верх-Исетская» нам рассказали, что администрация отказывается решать вопрос, хотя земля там муниципальная. Не дожидаясь строительства канализации, жители просили подключить их к сетям новостроек, но и тут получили отказ. Теперь за жителей вступила прокуратура. Оказывается, в целевой программе был «Перечень объектов инженерной инфраструктуры, намечаемых к строительству в отдельных районах города на период 2003–2004 гг.», тогда предусматривалось строительство централизованной системы канализации для этих домов. Поэтому надзорное ведомство обратилось в суд с требованием обязать градминистрацию исполнить целевую программу и подключить наконец жильные дома в микрорайоне к канализации.

Игорь Трофимов: «На Нижний Тагил нужно опираться в развитии здравоохранения»

Галина СОКОЛОВА

Министр здравоохранения Свердловской области Игорь Трофимов провёл в Нижнем Тагиле аудит лечебных учреждений, обсудил с руководством муниципалитета ключевые проблемы тагильской медицины и провёл приём тагильчан.

Во время встречи министра с сотрудниками мэрии Нижнего Тагила намечены перспективы развития системы здравоохранения. Среди

главных позиций: продолжение строительства детской многопрофильной больницы, выделение дополнительных квот на лечение госпиталю Тетюхина, строительство нового корпуса инфекционной больницы.

Ещё одной насущной проблемой стало содержание высокотехнологичных медицинских аппаратов. В рамках нацпроекта передовым оборудованием были оснащены все больницы глубинки. Гарантийные сроки его обслуживания истекли, теперь требуются немалые средства,

чтобы поддерживать аппараты в работоспособном состоянии.

Недавно в больнице №4, обслуживающей население всего Горнозаводского округа, вышел из строя ангиограф – прибор для исследования кровеносных сосудов, который восемь лет верой и правдой служил тагильчанам. По словам Игоря Трофимова, требуется замена основной детали – трубки стоимостью в 13 миллионов рублей. Средства на её покупку выделены, проводится конкурс.

Проблемы с обслуживани-

ем техники есть не только в тагильских больницах.

Когда в Свердловской области проходила программа модернизации, мы получили из Федерации 18,5 миллиарда рублей. У нас только рентгеновских аппаратов закуплено порядка 80. Это не говоря о тяжёлой технике: томографах, ангиографах. Нужно заключать новые договоры на их сервисное обслуживание, проводить ремонты, – поделился с тагильчанами министр.

Он уверен, что медицина наряду с образованием ста-

нет приоритетным направлением российского уклада на ближайшие годы. И промышленной столице Среднего Урала отводится не последняя роль.

Нижний Тагил – муниципалитет, на который нужно опираться в развитии здравоохранения, потому что он обслуживает не только город, сюда едут больные с северных территорий, – считает Игорь Трофимов.

Участники встречи обсудили также острую нехватку кадров в тагильских больницах. Возможно, положе-

ние дел скоро изменится, ведь в этом и следующем году в уральском медицинском госуниверситете будет двойной выпуск, так как меняется система прохождения интернатуры.

Заместитель главы города Валерий Суров обратил внимание министра на то, что медики, выведенные из штата образовательных учреждений, появляются в детских садах на два часа. Этого недостаточно, особенно для города, где нередки вспышки детской заболеваемости.

Шеремет предложил бороться с алкоголизмом с помощью СМИ и политтехнологов

Елизавета МУРАШОВА

Вчера в Доме журналиста прошла творческая встреча с телеведущим, основателем и гендиректором Телевизионного агентства Урала (ТАУ) Иннокентием Шереметом, на которую пришли молодые журналисты региональных и городских СМИ, а также юнкеры из Екатеринбурга и Берёзовского. Журналист с почти 25-летним стажем рассказал об особенностях своей работы и о волнующих его социальных проблемах.



АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

По словам Иннокентия Шеремета, сегодня журналист может привлечь внимание властей и общественности, только когда готовит материалы о чём-то негативном. Положительные материалы в СМИ так внимание не привлекают

му журналисту поступали как глобальные, так и узкопрофессиональные. Например, юнкер журнала «Класс» Наталья Качошкова спросила о

том, какая идея сегодня нужна человечеству, а руководитель телевизионного молодёжного объединения «Айсберг» Татьяна Каминская

поинтересовалась, руководствуется ли основатель ТАУ каким-то особыми критериями, принимая на работу журналистов, и почему в сюжетах ТАУ используется грубая лексика. Коллеги по журналистскому цеху попросили Иннокентия Шеремета прокомментировать его инициативу – проверить кандидатов в депутаты на наркотики.

Сегодня во власть врываются молодые, харизматичные люди, в которых много сил. Они любят хорошо отдохнуть в ночных клубах, где редко обходится без таких веществ. Поэтому я выступил с инициативой – всех перепроверить заранее, чтобы таких людей во власть не пустили, – заявил Шеремет. – Очень рад, что инициатива частично подхвачена председателем Законодательной комиссии Людмилой Бабушкиной, которая сказала, что необходимо проголосовать за

обязательное ежегодное тестирование для депутатов.

Самой главной проблемой России Иннокентий Шеремет назвал алкоголизм. Журналист пояснил, что он «ещё никогда не видел, чтобы люди погибали от коррупции, а от алкоголя каждый год гибнут тысячи людей». Бороться с алкоголизмом он предложил с помощью... СМИ и политтехнологов, популяризируя идеи здорового образа жизни.

В рамках Свердловской области можно добиться многого именно с помощью журналистов, потому что СМИ у нас суперразвиты. Сегодня многие депутаты считают, что всё должно решаться с помощью каких-то механизмов и бабла. А я, как человек с гуманитарным образованием, уверен, что миром правят идеи. Но в качестве журналиста эти вещи пролоббировать сложно. Меня спрашива-

ют: чего ты опять пошёл в политику? Мне кажется, в качестве депутата можно добиться большего – на них почему-то смотрят с большим уважением и пониманием идей, нежели на журналистов.

Напомним, Иннокентий Шеремет пришёл в журналистику в 1990-х: сначала работал в службе новостей «Четвёртого канала», после чего основал ТАУ, которое возглавляет и по сей день. В 1996 году был избран депутатом гордумы Екатеринбурга и Палаты представителей Законодательства Свердловской области, а спустя пару лет заявил, что «разочаровался в депутатстве». Спустя 20 лет в мае 2016-го он заявил на праймериз «Единой России» («ОГ» от 18.04.2016), сейчас планирует баллотироваться в депутаты Законодательства Свердловской области.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ: Губернатор Свердловской области, Законодательное собрание Свердловской области. Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1. Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е-0966. Главный редактор: Д.П. ПОЛЯНИН. Дежурный редактор: Е.Н. АБРАМОВА

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты "Областная газета" 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж. Электронная почта: og@oblgazeta.ru, telegram@oblgazeta.ru. ПОДПИСКА (индекс): в редакции: ● основной версии (09856) ● полная версия (03902) на почте: ● полная версия на 12 месяцев (73813) ● полная версия на 6 месяцев (53802) для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ru

ТЕЛЕФОНЫ: Принятия — 355-26-67. Бухгалтерия — 375-81-48. Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы. Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00. По вопросам рекламы и объявлений звонить: 262-70-00. По вопросам подписки и распространения звонить: 375-79-90, 375-78-67.

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации. — материалы, помеченные этим знаком, публикуются на коммерческой основе

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18Н. Заказ 3186. Общий тираж 70 567. Цена номера в печать: по графику — 20,00, фактически — 19,30. При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.