

Где и на чём полетать на Урале?

Пилотом может стать любой желающий, вопрос лишь в количестве свободных денег

Алёна ХАЗИНУРОВА

24 июля на аэродроме Логново прошёл Всероссийский авиационный фестиваль «Крылья Урала — 2016». Около трёх тысяч зрителей приехали посмотреть на малую авиацию, пообщаться с пилотами и увидеть шоу парашютистов. «ОГ» выяснила, где и как на Урале можно научиться летать, а главное — сколько это стоит.

Аэростаты

Самые большие и редкие воздушные аппараты, которые можно встретить на Урале, это аэростаты. В Свердловской области сейчас всего пять пилотов воздушных шаров. Самый молодой из них — Юлиан Титов. Воздушный шар летит туда, куда дует ветер. Пилот может управлять шаром только косвенно, меняя высоту полёта и ловя ветер, который на разных высотах дует в разных направлениях, — рассказал «ОГ» Юлиан Титов. — Зная силу и направление ветра, мы заранее прогнозируем полёт, выбираем точку старта и примерную точку посадки. Но всё равно бывают случаи, когда планируем лететь в одну сторону, а ветер внезапно меняется, и шар летит в другую. При хороших погодных условиях можно улететь на 20–30 километров. На один полёт уходит 100–150 литров газа.



Условия для полётов малой авиации диктует погода. На фестивале «Крылья Урала» ветер силой 8 м/с для аэростата (на фото слева) был слишком сильным, купол чуть не сдуло. Зато парашютисты (на фото справа) с лёгкостью поднимали свои крылья, а частные самолёты (в центре) этот ветер вообще не заметили

от 85 до 150 тысяч рублей, по итогам выдаётся пилотское удостоверение международного образца. Аэростат можно купить за миллион рублей. Изготавливают их на заказ за два-три месяца. Летний сезон на Урале длится с мая по сентябрь. Зимой тоже летают, но реже — ветер часто слишком сильный. Требования к погоде у аэростатов серьёзные: ветер до пяти метров в секунду и отсутствие сильных осадков. За сутки до полёта надо обязательно подать заявку в Росавиацию, а перед стартом и после посадки позвонить диспетчеру.

Самолёты

Стать пилотом частного самолёта может каждый человек старше 18 лет, которому здоровье позволяет водить автомобиль — особых медицинских требований нет. Желаяющим подняться в небо за штурвалом лёгкого самолёта сначала нужно пройти 200 часов теоретического курса в Уральском учебно-тренировочном центре и отработать 20 часов на тренажёрах. Потом практические полёты — надо налетать 40 часов. На это обычно уходит несколько месяцев: про-



Условия для полётов малой авиации диктует погода. На фестивале «Крылья Урала» ветер силой 8 м/с для аэростата (на фото слева) был слишком сильным, купол чуть не сдуло. Зато парашютисты (на фото справа) с лёгкостью поднимали свои крылья, а частные самолёты (в центре) этот ветер вообще не заметили

нни и длине взлётно-посадочных полос и подали заявки в воздушные службы. Приземлялись в Самаре, Волгограде, Краснодаре, Геленджике, Анапе и Коктебеле. Летели не быстро — со скоростью 180 километров в час, в Геленджике и Анапе оставались на несколько дней. На бензин в обе стороны ушло около 50 тысяч рублей.

По словам пилотов, в России хватает небольших аэродромов, на которых могут сесть частные самолёты. Многие модели садятся на грунт и на траву, однако в неизвестном поле пилоты опасаются приземляться: можно зарыться носом в непрямую канаву и повредить пропеллер.

Парапланы и дельтапланы

Самый бюджетный способ подняться в небо на Урале — это пара- и дельтапланеризм. Эти сверхлёгкие летательные аппараты отличаются друг от друга строением крыла — у параплана оно мягкое, из специальной ткани, не пропускающей воздух, а у дельтаплана — жёсткая треугольная конструкция.

Самые сильные дельтапланерные клубы в регионе находятся в Екатеринбурге и в Заречном. За обучение нович-

ков денег они не берут, но существуют членские взносы: вступительный 5 тысяч рублей и последующие ежемесячные 400 рублей. Обучение проводят в районах Полевского, Верхнего Уфалея и Красноуфимска. Первые вылеты желательно делать зимой — падать на снег не так опасно. Летом в небо пускают только опытных пилотов. Максимальная высота, которую можно набрать на дельтаплане — 5 500 метров, максимальная скорость — 110 километров в час. Подержанный дельтаплан можно купить за 30 тысяч рублей, новый — от двух до пяти тысяч евро.

Получить базовые навыки управления парапланом можно за две недели интенсивного курса. Такие проводят, например, Уральская школа маршрутных полётов «Ural Team Paragliding». Курс стоит около 30 тысяч рублей. Особенно важно для пилотов научиться «читать» погоду, определять направление и силу ветра и предсказывать, как поведёт себя крыло в тех или иных условиях. На всём Екатеринбург есть не больше 40 спортсменов, которые постоянно занимаются парапланеризмом, в Москве — около трёх сотен. Полный комплект поддерживаемого оборудования — крыло, подвеска, шлем, приборы — стоит от 50 до 100 тысяч рублей, нового — от 120 до 200 тысяч.

Ближайшие к Екатеринбург подходящие для полётов места находятся рядом с городом Михайловском, деревней Омельково и посёлком Средний Бугалыш. Летают на пара- и дельтапланах на любительском уровне. Единственное — нельзя летать в запретных зонах около аэропортов и военных объектов. Пилоты такие зоны знают и туда не летают.

Получить базовые навыки управления парапланом можно за две недели интенсивного курса. Такие проводят, например, Уральская школа маршрутных полётов «Ural Team Paragliding». Курс стоит около 30 тысяч рублей. Особенно важно для пилотов научиться «читать» погоду, определять направление и силу ветра и предсказывать, как поведёт себя крыло в тех или иных условиях. На всём Екатеринбург есть не больше 40 спортсменов, которые постоянно занимаются парапланеризмом, в Москве — около трёх сотен. Полный комплект поддерживаемого оборудования — крыло, подвеска, шлем, приборы — стоит от 50 до 100 тысяч рублей, нового — от 120 до 200 тысяч.

ВАЖНО ДЛЯ РЕГИОНА

Учёные РАН обратились за помощью к Владимиру Путину

Российские учёные написали коллективное письмо Президенту России Владимиру Путину с просьбой переподчинить Федеральное агентство научных организаций Российской академии наук. В письме говорится, что Федеральное агентство научных организаций вместо хозяйственной деятельности пытается руководить научными исследованиями и давать оценку эффективности работы научных коллективов.

Одним из инициаторов стал Михаил Садовский, академик, заведующий лабораторией теоретической физики Института электродинамики УрО РАН. 4 июля 2016 года в журнале «Эксперт-Урал» вышла его статья под названием «Время политкорректности закончилось». В ней он рассуждает о пагубном воздействии на российскую науку современных реформ. Публикация вызвала большой резонанс в научных кругах, после чего и было написано письмо президенту. К отрицательным следствиям изменений в научной среде авторы письма относят: «падение авторитета науки в обществе, а российской науки — в мире, полное разрушение системы управления наукой, деморализация и деморализация активно работающих учёных, новая волна научной эмиграции, резкая активизация бюрократов и проходимцев от науки, подмена научных критериев оценки бессмысленной формальности».

Под письмом, размещённом на сайте газеты «Коммерсант», подписались уже более ста человек — академики, члены корреспонденты и профессоры РАН. Среди них и десять уральцев, как рассказала «ОГ» Елена Понизовкина, пресс-секретарь УрО РАН. Сбор подписей продолжается. Учёные просят переподчинить ФАНУ, чтобы оно занималось лишь хозяйственной деятельностью, а также помочь остановить «междисциплинарную» реорганизацию, когда НИИ самых разных направлений, например, физический и филологический, объединяют в один научный центр. Как сообщает «РИА Новости», пресс-секретарь президента Дмитрий Песков сказал, что мнение сотрудников РАН не останется без внимания, но будут учитываться и альтернативные точки зрения.

Татьяна СОКОЛОВА

Крупнейший в России призывной пункт для контрактников открылся на Урале

Призывной пункт для отбора на военную службу по контракту начал работу в двухэтажном здании в Екатеринбурге, сообщили «ОГ» в пресс-службе Центрального военного округа (ЦВО).

Это крупнейший в России призывной пункт для контрактников: на площади около 700 квадратных метров разместились классы психологического отбора и профессиональной ориентации. Они оборудованы автоматизированными системами «Отбор-В» и полиграфом. Также есть кабинет для презентаций, зал приёма кандидатов в контрактники, зоны отдыха и ожидания, рабочие места инструкторов. Как сообщили в ЦВО, первые посетители пункта наибольший интерес проявили к службе в спецназе и формируемом Уральском танковом батальоне.

Всего в России 86 пунктов отбора на контрактную службу, из них 28 находятся на территории Центрального военного округа.
Наталья КУЗНЕЦОВА

Обозреватель «ОГ» победила в конкурсе Следственного управления СКР

Алёна Хазинурова, корреспондент отдела «Общество», стала победителем ежегодного конкурса работ представителей средств массовой информации по формированию объективного общественного мнения о деятельности Следственного управления СКР по Свердловской области.

Алёна получила первое место за интервью о раскрытии тяжких преступлений с Ринатом Сагадаевым, руководителем первого отдела процессуального контроля Следственного управления СКР по Свердловской области (см. «ОГ» за 15.07.2016). Наша журналистка стала единственным победителем из печатного СМИ. Второе и третье места заняли представители телевизионных компаний: «Четвёртого канала» (Екатеринбург) и Новоуральской вещательной компании. Вчера в главном здании регионального следственного управления СКР на праздновании Дня работников следственных органов РФ состоялось торжественное награждение. Почётные грамоты и поощительные призы вручил Валерий Задорин, генерал-лейтенант юстиции, руководитель Следственного управления СКР по Свердловской области.
Татьяна СОКОЛОВА



Алёна работает в «ОГ» всего год, но уже стала любимицей у читателей

«Язык надежды» на Урале не забыт

Татьяна СОКОЛОВА

Сегодня во всём мире отмечают День эсперанто. 26 июля 1887 года вышел первый учебник по самому пространственному в мире искусственно созданному языку. Рассвет эсперанто-движения в нашей стране пришёлся на 1970–1980-е годы, но и сейчас есть те, кто продолжает его изучать, в том числе на Среднем Урале.

Создатель эсперанто — польский врач-окулист Людвиг Заменгоф. Когда он рос в городке Белосток, который в XIX веке входил в состав Российской империи (сейчас — Польша), Людвиг общался с немцами, поляками, русскими, евреями, поэтому прекрасно знал многие языки и решил создать что-то, что поможет всем народам объединиться. Первый его труд вышел под псевдонимом «Эсперанто» (что переводится с эсперанто на русский как «надеющийся»), вскоре так стали называть и язык. Сам Людвиг определил суть языка фразой: «Пусть падёт вражда народов».

Заменгоф создал «мостик» между различными языками и культурами. Он заложил идею дружбы и равенства. Чтобы начать общаться, ты должен сделать шаг навстречу другому, а не переходить полностью на его «берег», — рассказывает Константин Хлызов, житель Екатеринбург, уже более 25 лет изучающий эсперанто. Эта идея меня очень зацепила, когда я учился в девятом классе — я тогда прочитал статью про этот язык в журнале «Трамвай», через некоторое время нашёл в обычном книжном магазине учебник.

Как признался Константин, ему также стала интересна идея создания слов по принципу конструктора: когда из одного корня при помощи разных суффиксов можно получить большое количество слов. Соединение корней между собой и корней с суффиксами при неизменном окончании — это основной

КСТАТИ

С 23 по 30 июля в Словакии в городе Нитра проходит 101-й всемирный эсперанто-конкурс. В нём принимает участие и екатеринбургская Елена Хусанова, которая стала победителем конкурса логотипов этого конкурса.



СЛОВАРЬ

- Saluton, kiel vi fartas? — привет, как дела?
- Mi amas vin — я люблю тебя
- Beleco — красота
- Estu sana — будьте здоровы
- Panjo — мама
- Mi vidos — я вижу
- Junalano — молодёжь

Детский сад на 75 мест. Четыре группы со спальнями, раздевалками, туалетными и умывальными комнатами, а также буфетные комнаты

Детский сад на 135 мест. Автономная котельная, музыкальный и спортивный залы, изостудия, компьютерный класс, сенсорная комната. Тёплые полы и шкафчики с подогревом для сушки одежды

Детский сад на 270 мест. Музыкальный и спортивный залы, кабинеты логопеда и психолога, просторные игровые комнаты, пищевой блок, 11 групп

Школа №23 на 1000 мест, г. Екатеринбург. 40 классов, бассейн, актовый зал-театр, лекционный зал, два спортзала, библиотека с большим читальным залом и вместительными книгохранилищем под атриумом, столовая на 500 посадочных мест. Специальный лифт для людей с ограниченными возможностями

Вторая очередь школы №23 на 865 мест, г. Екатеринбург. Плотное расположение учебных классов и спортивных залов. Экономия достигается за счёт отсутствия в здании актовых залов, библиотеки и столовой — ученики будут пользоваться ими в соседнем корпусе школы, построенном в первую очередь

Школа на 550 мест, г. Ревда. Три спортивных зала, тир, стадион, две библиотеки, спальни для первокурсников, зал для занятий хореографией, пандусы, специальные санузлы и лифты для инвалидов-колясочников, актовый зал вместимостью 300 человек

Шесть проектов свердловских школ и садов рекомендованы для других регионов

Лариса ХАЙДАРШИНА

Нормативно-технический совет Минстроя РФ включил в федеральный реестр для тиражирования по стране три школы и три детских сада из Свердловской области.

— Когда мы только приступали к массовому строительству детских садов, мы пытались использовать проекты, предложенные реестром Минстроя. Однако те, что были включены в него, не выдерживали критики специалистов, — рассказал «ОГ» Дмитрий Мельхов, начальник отдела реализации целевых программ министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской

области. — Пытались взять в качестве образца представленный в реестре детский сад из Башкирии, не вышло — у него насчитывалось около 30 недочётов, и не только тех, что касались особенностей климата. Эффективнее было создать полностью свои проекты в соответствии с нашими, местными требованиями и использовать их на территории области.

Так и случилось: один из тех же проектов на 270 мест был использован и в Екатеринбурге, и в Сысерти, и в Берёзовском, и в Нижнем Тагиле, и в других городах региона. А характерные башкинские детские сады на 135 мест появились не только в Байкалово, но и в Тавде, и в Шале. Бывало, проекты ис-

— Прошла все этапы контроля и школа на 550 мест, которую начинаем строить в Ревде, — говорит Руслан Нитченко, начальник отдела координации строительства свердловского минстроя. — Планируем построить это учебное заведение в максимально короткие сроки — за год-полтора. Это позволит Ревде перейти на односемейное обучение.

— Реестр экономически эффективных проектов позволяет использовать их снова, сократив сроки строительства и уменьшить затраты на него, — пояснил министр строительства и развития инфраструктуры Свердловской области Сергей Бидонько.

ВОЗНЕСЕНИЕ
дом прощания

ПРИЖИЗНЕННЫЙ ДОГОВОР с заботой о родных и гарантией исполнения
полный комплекс похоронных услуг
индивидуальный подход к каждому

☎ **288-288-8** ☎
Серافимы Дерябиной, 41А