



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802)

ЦИТАТА ДНЯ

В ближайшие два-три года мы ставим перед собой задачу перевести капремонт домов на круглогодичный цикл.

Николай СМЕРНОВ, министр энергетики и ЖКХ Свердловской области — на первом открытом форуме прокуратуры Свердловской области, посвящённом вопросам капитального ремонта многоквартирных домов www.oblgazeta.ru

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 21 июля 2016 года

№ 131 (7940). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Татьяна Есаулкова



Управляющий корпоративным филиалом ВТБ в Екатеринбурге сообщила, что за полгода банк выдал предприятиям Свердловской области кредитов на 16 миллиардов рублей.

Наталья Соколова



Заведующая архивом Нижнетагильского металлургического комбината стала местной знаменитостью как театральная актриса.

Анастасия Татарева



Дебютантка Олимпийских игр имеет реальные шансы на медаль в художественной гимнастике.

625 законов за пять лет



Вчера были подведены итоги работы свердловских законодателей в 2011–2016 годах. По словам председателя Заксобрания Свердловской области Людмилы Бабушкиной, региональный парламент действующего созыва принял 625 законов. Кто подхватит эстафету дальше — на предстоящих в сентябре выборах решать избирателю. Но по мнению руководителя областного парламента, большинство сохранит за собой партия «Единая Россия»

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Абакан (V)	Австралия (VI)
Москва (I)	Азербайджан (VI)
Пермь (VI)	Беларусь (VI)
Тюмень (VI)	Болгария (VI)
Уфа (VI)	Бразилия (VI)
а также	Марокко (I)
Республика Хакасия (V)	Мексика (V)
Хабаровский край (V)	США (I, VI)
Челябинская область (V)	Словения (VI)
	Украина (VI)
	Эфиопия (V)
	Япония (V)

Укрепление рубля даёт шанс модернизировать производство

Павел КОБЕР

Укрепление национальной валюты стало главной темой рабочей встречи, которую Президент России Владимир Путин провёл 19 июля с председателем правительства России Дмитрием Медведевым.

Рубль укрепляется, несмотря на известную ценовую волатильность на сырьевых рынках. И в этой связи нам, конечно, нужно подумать о том, как и что мы будем делать в ближайшее время, — отметил глава государства.

Дмитрий Медведев сообщил, что правительство придерживается разработанного на текущий год плана, где предусмотрена поддержка реального сектора экономики, малого и среднего бизнеса, а также несервезного экспорта.

Выигрывает внутренний рынок

Правительственная поддержка несервезному экспорту может быть выражена в страховании и кредитовании экспортно-импортных операций со стороны Внешэкономбанка. А также в информационном сопровождении экспорта, чем, в частности, занимается Уральская торгово-промышленная палата, — пояснила «ОГ» вице-директора Института экономики УрОРАН, доктор экономических наук Юлия Лаврикова.

Она убеждена, что укрепление рубля будет способствовать развитию внутреннего рынка, ведь в этом случае производителям становится выгодным сбыт внутри страны, за рубли:

— Реализации програм-

мы импортозамещения препятствовал ряд факторов. Как раз одним из таких мощнейших факторов было удешевление национальной валюты. Теперь же внутренний рынок будет развиваться более активно. В импортозамещении участвует одна из ведущих отраслей Свердловской области — машиностроение. Здесь задействована целая технологическая цепочка с участием многих предприятий. Значит, выгода от укрепления рубля конечного производителя в машиностроении обернется выгодой и для всех поставщиков комплектующих.

Юлия Лаврикова также назвала другие отрасли экономики, ориентированные на внутренний рынок, которые несомненно выиграют от укрепления рубля: это лесная, лёгкая и пищевая промышленность.

Ждём 60 рублей за доллар

Финансовый аналитик инвестиционной компании «ФИНАМ» (Москва) Богдан Зварич считает, что от укрепления национальной валюты выиграет и розничная торговля, поскольку в этом случае растёт покупательная способность населения. Но главным плюсом этого процесса он назвал улучшение финансовых возможностей предприятий для модернизации собственных производств:

— У нас большая часть промышленного оборудования приобретается, как правило, за рубежом и за валюту. Поэтому удешевление иностранной валюты относительно рубля позволит компаниям с меньшими затратами осуществлять модерни-

зацию либо создавать новые производства. Впрочем, Богдан Зварич считает укрепление рубля краткосрочным явлением:

— Сейчас национальной валюте оказывают поддержку некоторые внутренние факторы. Это стандартный налоговый период, когда экспортёры продают валютную выручку для создания рублёвых резервов, которые потом идут на выплату налогов. Плюс у нас большой дивидендный период. Для выплаты дивидендов своим акционерам компании-экспортёры также создают рублёвые резервы. Но это временно. Нефть марки Brent потеряла 11 процентов от своего годового максимума, установившегося в начале июня. Снижение цен на нефть, скорее всего, приведёт к ослаблению рубля. В ближайшие

два месяца возможно достижение отметки 67 рублей за доллар.

Но до конца этого года доллар, по прогнозу финансового аналитика, может вернуться к стоимости 60 рублей — опять в связи с изменениями нефтяных котировок: ожидается рост и закрепление цен на нефть марки Brent в районе 50–55 долларов.

Центробанк установил на 21 июля минимальное в текущем году значение евро — 69 руб. 70 коп. С 21 января 2016 года, когда евро достиг максимального значения в 91 руб. 18 коп., он обесценился почти на четверть. Установленная на сегодня стоимость доллара США — 63 руб. 42 коп. Своего максимума «американец» достигал 22 января 2016 года, тогда он стоил 83 руб. 59 коп.

УРАЛЬСКАЯ ЭКЗОТИКА



Многие свердловчане пытаются выращивать арбузы и дыни, но мало у кого это действительно получается. Однако специалисты уверены: не только арбузы и дыни, но даже виноград, абрикосы и кофе могут плодоносить в наших краях. Умелые садоводы на Среднем Урале выращивают арбузы весом 2,5 килограмма. Для кофейного дерева придётся найти место дома у окна, а вот всё остальное прекрасно чувствует себя в теплицах и в открытом грунте. Виноград на деле является куда менее прихотливым растением, нежели всем хорошо знакомые помидоры. По внешним и вкусовым качествам он почти не отличается от южных собратьев, а в чём-то даже их превосходит. Об экзотических плодах, выращенных на Урале, читайте на странице «Дом. Сад. Огород»

Свердловчан просят помочь в создании марокканского трамвая

Павел КОБЕР

В эти дни впервые в Екатеринбурге находится представитель бизнеса Марокко. По их словам, цель визита — перевернуть наше представление об экономических возможностях этого североафриканского королевства.

Сегодня товарооборот между нашими странами достаточно однообразен: Марокко покупает у России в основном топливно-энергетические ресурсы (70 процентов в общем объёме российских поставок в эту страну), а продаёт преимущественно овощи и фрукты (61 процент в объёме марокканских поставок в Россию).

Генеральный директор Марокканского центра развития экспорта Захра Маафири призвала активнее развивать и другие направления сотрудничества на фоне стремительно меняющейся структуры экономики Марокко:

КСТАТИ

За последние пять лет объём торговли между Свердловской областью и Марокко вырос более чем в 1000 раз. В 2011 году он равнялся всего 40 тысячам долларов США, а по итогам 2015 года составил 42,5 миллиона долларов.

— Сегодня мы строим железные дороги, развиваем фармацевтику и транспортную логистику. К 2020 году планируем построить 15 новых морских портов. Создаём солнечную электростанцию, которая будет по площади превышать нашу столицу Рабат. Применяем новые технологии в сельском хозяйстве, но вкус марокканских кlementинов к новогоднему празднику остаётся неизменным.

О новом подходе к сотрудничеству говорит и необычный состав марокканской деле-

гации: это представители тринадцати компаний по производству металлов, косметики, фармацевтических средств, обуви, джинсов, а также руководители нескольких экономических СМИ Марокко.

Североафриканские бизнесмены хотят не только поставлять фрукты и ширпотреб на уральский рынок, но и создать производственную кооперацию со свердловскими предприятиями и научными организациями. Например, концерну «Калина» собираются предложить уникальные (встречающиеся только в Марокко) натуральные компоненты для выпуска косметических средств.

— Также мы заинтересованы в использовании ваших знаний для создания в Марокко средств общественного транспорта, в частности трамвая, в строительстве автодорог и морских портов, — сообщила Захра Маафири.

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

В области появился дирижаблепорт

В 1935 году в рабочем посёлке Нижне-Исетский в 10 километрах от Свердловска подняли причальную мачту для дирижаблей — на тот момент самую высокую не только в СССР, но и во всей Европе.

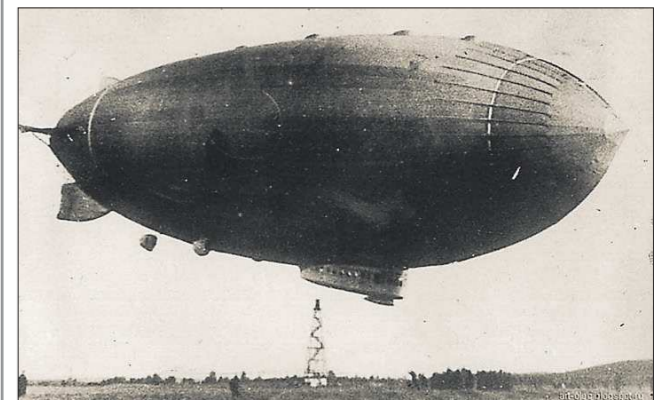
Сбор конструкции начался в шесть часов утра и продлился почти девять часов. Весила мачта 32 тонны, а в высоту составляла 40 метров. «Вся техника подъёма машины так тщательно продумана, что для опасений не оставалось места. Строитель мачты — один из старейших воздухоплавателей СССР товарищ Асбер и его заместитель, товарищ Пастухов спокойны. Подъёмом руководит инженер внешнего монтажа Уралмашзавода, молодой специалист товарищ Орехов и мастер Чубаров. У семи лебёдок расставлены 32 рабочих. Несколько человек следят, чтобы не сдвинулись «мертвяки» (закопанные в землю брёвна)», — писал «Уральский рабочий».

На самой макушке мачты инженерами была сделана зона для причала дирижаблей. Они продумали и пассажирскую площадку, попасть туда можно было на лифте или по лестнице. Конструкция предполагала также специальный кран, необходимый в случае ремонта дирижабля, чтобы опускать воздушное судно на землю.

Появление мачты для швартовки дирижабля описывал в 1935 году в журнале «Уральский следопыт» и Михаил Зеев-Ордынец в очерке «К причалу!». По его словам, место, где решили установить мачту, назвали «Южной долиной» — недалеко от рабочего посёлка Нижне-Исетский (с 1943 года вошёл в состав Чкаловского района Свердловска). А проект конструкции изготовили в рабочем посёлке Дирижаблестрой (ныне город Долгопрудный Московской области). В 1930-е годы дирижабли рассматривались как наиболее приемлемый способ перемещения большого количества пассажиров и грузов по воздуху на дальние расстояния. Первый и единственный дирижабль причалил к уральской мачте в 1937 году. В 1938-м развитие этого вида транспорта было признано неперспективным. В 1962 году причальную мачту разобрали и отправили на переплавку.

Считается, что один из первых в Екатеринбурге торговых центров, который был построен в Чкаловском районе, был назван «Дирижаблем» именно в честь тех далёких событий.

Татьяна СОКОЛОВА



10 сентября 1937 года к уральской мачте причалил советский дирижабль «СССР В-6». Путь от Москвы до Свердловска он преодолел примерно за 39 часов. На борту находилось 26 человек

