



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802)

ЦИТАТА ДНЯ

Это самая сильная тройка за 20 лет. Евгений Куйвашев формирует грамотную команду, чтобы решать проблемы области. Чернецкий — в высшей степени известен, особенно в Екатеринбурге. Носов очень популярен в Нижнем Тагиле.

Анатолий ГАЙДА, политолог, доктор философских наук, о списке «ЕР» на выборы в Законодательное собрание www.oblgazeta.ru

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 13 июля 2016 года

№ 125 (7934). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Анатолий Чубайс



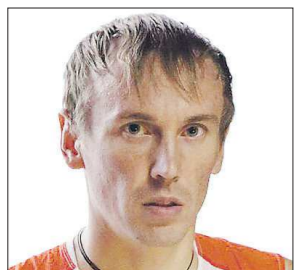
Председатель правления управляющей компании «РОСНАНО» подписал соглашение о сотрудничестве со Средним Уралом в создании и эксплуатации Циклотронного центра ядерной медицины.

Константин Лорен



Житель Берёзовского уже в двенадцатый раз за десять лет совершил путешествие в Крым... на собственном автомобиле.

Евгений Марков



Профессиональный спортсмен из села Петрокамское под Нижним Тагилом победил в XXI Международном марафоне «Конжак», поставив рекорд в забеге.

Самые впечатляющие павильоны Иннопрома



Стенд Уральского банка Сбербанка России



Стенд Уральской горно-металлургической компании



Стенд промышленного холдинга «РОТЕК»



Стенд холдинга «Швабе»

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Волгоград (III)	Бразилия (IV)
Казань (II, IV)	Индия (I, II, IV)
Керчь (II)	Испания (IV)
Москва (I, II)	Италия (IV)
Самара (III)	Китай (II)
Санкт-Петербург (I, II)	Малави (I, IV)
Саратов (III)	Молдова (II)
Тюмень (II)	Нидерланды (IV)
Уфа (III)	Португалия (IV)
Челябинск (II, IV)	США (II, IV)
а также	Таиланд (IV)
Алтайский край (IV)	Хорватия (IV)
Пермский край (I)	Япония (II)
Республика Крым (I, II, IV)	

В первую очередь Иннопром — это выставка, где бизнес показывает себя и свои возможности в полную силу. Во второй день работы грандиозной экспозиции «ОГ» составила топ самых зрелищных павильонов компаний-участников

На Урале стартовало производство уникальных дизельных моторов. Впереди — двигатели для кораблей

Татьяна БУРДАКОВА

Вчера, 12 июля, губернатор Евгений Куйвашев и председатель Совета директоров Группы Синара Дмитрий Пумпянский совместно с гостями Иннопрома-2016 — министром промышленности и торговли России Денисом Мантуровым и президентом Российского союза промышленников и предпринимателей Александром Шохиним открыли на Уральском дизель-моторном заводе (УДМЗ) принципиально новое для нашей страны производство двигателей.

Разработка на 500 миллионов рублей

Запуск на Урале такой технологической линии знаменует новую эру в дизелестроении. Не менее важно, что мы открываем новый цех в дни проведения Иннопрома — это позволит привлечь дополнительное внимание к свердловским инжиниринговым центрам и компаниям, которые занимаются разработкой и выпуском высокотехнологичной продукции, — подчеркнул Евгений Куйвашев.

Как пояснил Дмитрий Пумпянский, УДМЗ имеет большой опыт производства двигателей, но в течение последних тридцати лет здесь не было возможности осваивать выпуск новых моделей. Ситуация изменилась в 2013 году, когда при поддержке



Денис Мантуров и Евгений Куйвашев считают, что открытие такого производства на Урале позволит россиянам иначе строить свои переговоры с иностранными производителями дизельных двигателей

Минпромторга РФ предприятие получило грант на 500 миллионов рублей в рамках федеральной целевой программы «Национальная технологическая база». Это позволило свердловчанам (учёным УДМЗ и УрФУ) совместно с московскими коллегами (МГТУ имени Баумана и Центральным научно-исследовательским дизельно-го институтом) сконструировать принципиально новую для России линейку из девяти высокооборотных дизельных двигателей серии ДМ-185 мощностью от 1000 до 4000 кВт. Одновременно удалось разработать семь видов дизель-генераторов на базе новых моторов.

Помоги коллега из Бангалора

Как известно, стран-партнёров Иннопрома-2016 — Индия. В этой связи хочу напомнить, что в разработке уникальной для России линейки дизельных двигателей принимали участие и наши индийские коллеги — учёные из Бангалора. Они предложили свои наработки в сфере термодинамики, — пояснил Денис Мантуров.

Доказав эффективность своей новой линейки двигателей, Уральский дизель-моторный завод в 2015 году получил от Фонда развития промышленности льготный заём на 300 миллионов рублей. Эти

средства, а также собственные инвестиции предприятия позволили УДМЗ провести реконструкцию старого цеха и установить там самое современное оборудование (в частности, 3D-координатные контрольно-измерительные машины). Помимо сборочного производства смонтированы испытательные стенды для двигателей. Общая сумма инвестиций в запуск производства новой линейки двигателей превысила 2 миллиарда рублей (федеральные средства и собственные вложения предприятия).

— До сих пор у нас в стране практически по всем направлениям отсутствовали современные дизельные двигатели. Сегодня же, запустив это производство, мы получили моторы, которые по многим параметрам (ресурсу службы и топливной эффективности) превосходят зарубежные аналоги, — уточнил Денис Мантуров.

На максимальную мощность — 300 двигателей в год — это производство выйдет к 2018 году. Новые моторы будут использоваться для железнодорожного и автомобильного транспорта, а дизель-генераторы — для малой энергетики. Но с точки зрения Дениса Мантурова, особенно важно то, что здесь же станут производить моторы для судостроения. Это позволит модернизировать морской и речной флот России, причём с использованием импортозамещающей, выпущенной на Среднем Урале, техники.

НЕПОБЕЖДЁННЫЙ



Боксёр Сергей Ковалёв остался непобеждённым — вечером 11 июля в Екатеринбурге он отстоял сразу три титула чемпиона мира в бою против малавийского спортсмена Айзека Чилембы

ЗОЛОТОЙ АВТОВОКЗАЛ



Вчера, 12 июля, на открытом заседании Архитектурно-градостроительного совета Екатеринбурга соучредитель Общества «Мальшева 73» Игорь Заводовский и архитектор Владимир Громада представили концепцию торгового транспортно-пересадочного узла у станции метро «Ботаническая», который должен заменить действующий Южный автовокзал. Автобусы оттуда будут следовать по четырём направлениям: челябинское, московское, сибирское и полеское. Режевское и северное направления планируется полностью отдать на обслуживание Северному автовокзалу. Это позволит избежать проезда через центр города более 600 междугородных автобусов в день. Градсовет одобрил концепцию в целом, но архитекторы раскрыли внешний облик объекта, назвав его «лафосным». Название автовокзала «Золотой» посоветовали сменить



алкогольной продукции изъяли из оборота сотрудники Управления Роспотребнадзора по Свердловской области в первой половине 2016 года

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

Подписан документ, согласно которому глава Екатеринбурга стал подчиняться лично руководителю государства

210 лет назад (в 1806 году) император России Александр I утвердил проект «горного положения для управления заводов хребта Уральского», согласно которому Екатеринбург получил уникальный статус «горного города». Больше таких городов в России не было.

Проект положения разработала группа учёных во главе с горным инженером Иваном Германом (настоящее имя — Бенедикт Франц Иоганн фон Герман), который в то время возглавлял Екатеринбургское горное начальство. Статус горного города должны были получить пять населённых пунктов: четыре, расположенных на территории нынешней Свердловской области (Екатеринбург, Кушва, Богословск, который впоследствии стал Карпинском, и Ис), и один — на территории современного Пермского края (Юг). В действительности, однако, никто, кроме Екатеринбурга, нового статуса не получил.

Главным образом смена статуса сказалась на системе управления: командовать Екатеринбургом фактически стал так называемый горный начальник. Царь и бог по местным меркам, сам он подчинялся непосредственно императору и сенату. Горная администрация не только контролировала бюджет, но и утверждала кандидатов на должности городских чиновников. Ей подчинялись городская дума и полиция.

С утверждения «горного положения» началось стремительное развитие Екатеринбурга. Фактически уездный город Пермской губернии с населением всего в десять тысяч человек (для сравнения — в Москве тогда проживало около 250 тысяч человек, а в Санкт-Петербурге — около 220 тысяч) стал обособленной единицей и был признан столицей горнозаводского края. Пройдёт 20 лет, и в Екатеринбурге появится резиденция главного начальника горных заводов хребта Уральского, а ещё через пять лет сюда из «столичной» Перми перенесут и само Горное правление.

Добавим, что официально Екатеринбург получил статус горного города спустя год — в 1807-м, когда были подготовлены все документы. Упразднён статус горного города был в августе 1863 года.

Анна ОСИПОВА

ЧЕТВЕРТАЯ ВЛАСТЬ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ДИСКУССИОННАЯ ПРОГРАММА

по понедельникам 23:40

obltv.ru

ISSN 2225-1529

4 772 225 152 000

1 6 1 2 5