



### ЦИТАТА ДНЯ

Такими темпами тундра исчезнет с уральского ландшафта уже через 70–80 лет.

Андрей ГРИГОРЬЕВ, кандидат сельскохозяйственных наук, сотрудник Института экологии растений и животных УрО РАН — на открытом заседании Русского географического общества

ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802)

# ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Среда, 25 мая 2016 года

№ 91 (7900). [www.oblgazeta.ru](http://www.oblgazeta.ru)

## ЛЮДИ НОМЕРА

### Василий Старков



Бывший замминистра транспорта и связи Свердловской области возглавил региональное «Управление автомобильных дорог».

### Тянь Юнсян



Генеральный консул КНР в Екатеринбурге рассказал, что российские студенты едут в Китай, чтобы познать древнюю китайскую философию, учения Конфуция и Лао-Цзы.

### Дмитрий Мальцев



Магистрант кафедры редких металлов и наноматериалов физико-технологического института УрФУ признан одним из самых цитируемых учёных в России.

## Спустя 7 лет областной минздрав возглавил уроженец Среднего Урала



Вчера новым министром здравоохранения области был назначен глава территориального Росздравнадзора Игорь Трофимов. Ему 54 года, он родился в Свердловске, окончил здесь медицинский институт и всю жизнь проработал на Среднем Урале

## ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Россия	Планета
Выборг (I)	Великобритания (IV)
Краснодар (I)	Германия (I)
Москва (I, IV)	Китай (I, III, IV)
Нижегород (I)	Узбекистан (I)
Ростов-на-Дону (I)	
Санкт-Петербург (I)	
Тольятти (IV)	
Щербинка (I)	

а также  
Московская область (I)

## СКОРО В «ОГ»



### Первый свердловский журналист поднялся на борт главы российского МИДа

Главный редактор «Областной газеты» Дмитрий Полянин принимает участие в официальном визите министра иностранных дел России в Ташкент в рамках заседания Совета министров иностранных дел государств — членов ШОС. Встреча посвящена подготовке к предстоящему 15-му по счёту саммиту ШОС, который пройдёт в Ташкенте в июне. На снимке — самолёт главы МИДа Сергея Лаврова и красная дорожка для глав государств во «Внуково-2»

## Создание «Академии волейбола Николая Карполя» сдвинулось с мёртвой точки

Евгений ЯЧМЕНЁВ

Губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев подписал указ о придании статуса губернаторской программы проекту «Академия волейбола Николая Карполя». Уже в этом году будет создан эскиз уникального не только для региона, но и для всей России спортивного комплекса.

На сегодняшний день решён вопрос с предоставлением в Екатеринбурге земли под строительство нового спортивного объекта — по информации «ОГ», это участок в районе улиц Колмогорова, Машинистов, Готвальда, Одиарка. Планируется, что комплекс будет включать в себя учебный блок, тренажёрный и тренировочный залы, беговую дорожку, арену на 410 зрителей, медико-реабилитационный блок, тренерские и судейские помещения, а также столовую и общежитие.

За подробностями корреспондент «ОГ» обратился к инициатору этого проекта — главному тренеру волейбольной команды «Уралочка-НТМК» Николаю КАРПОЛЮ.

— Николай Васильевич, кажется, ваша многолетняя мечта о создании в Екатеринбурге волейбольной академии начинает сбываться?

— Мы шли к этому восемь лет. Фактически сейчас восстанавливаем то, что у нас было раньше, когда в единой связке работали детская

### КСТАТИ

#### Премьер пообещал «Уралочке» найти спонсоров

Вчера, 24 мая, состоялась встреча Николая Карполя с председателем регионального правительства **Денисом Паслером**. Областной премьер пообещал самому титулованному волейбольному тренеру мира, что возьмёт на себя переговоры с потенциальными спонсорами на следующий сезон. «У нас есть промышленные предприятия и руководители, болеющие за волейбол и легенду женского волейбола — «Уралочку». Задача команды — готовиться к новому сезону, чтобы мы, жители Свердловской области, могли видеть волейбол мирового уровня на ваших матчах и гордиться вашими новыми победами», — заявил Денис Паслер.

#### Создаваемой волейбольной академии аналогов в России нет

Гражданской и Челюскинцев. Был сделан эскиз для утверждения на градостроительном совете. Но потом, в связи с расширением Макаровского моста к чемпионату мира по футболу, у нас это место отобрано. Поэтому и случилась задержка с реализацией проекта. Сейчас нашли ещё одно место (тоже в Железнодорожном районе), и в этом году мы будем делать технический проект. А дальше всё будет зависеть от возможностей нашей области.

— Существуют ли в России аналоги такой академии, которые можно было бы взять за образец?

— Я за свою жизнь объехал полмира. Конечно, больше отдавал, чем брал. Но и брал тоже отовсюду — весь лучший опыт. У нас и сегодня лучшая в стране материально-техническая база, но уже не на мировом уровне — всё-таки создавалось это всё сорок лет назад.

— Как выбирали место для будущей академии?

— Сначала нам было выделено место на углу улиц

## ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ



### В Верхней Пышме начали изготавливать скоростные поезда

Три года назад (в 2013 году) на верхнепышминском заводе «Уральские локомотивы» (совместное предприятие группы «Синара» и немецкого концерна «Сименс») началось производство скоростных электропоездов нового поколения ЭС2Г — городского экспресса «Ласточка». Эти поезда могут развивать скорость до 160 километров в час и способны вместить до 900 человек.

Старт производству «Ласточек» был дан прямо в кузовном цехе завода: «Целая бригада VIP-персон международного, федерального и регионального уровней приложила к этому руку. То есть буквально — дружно нажали большую красную кнопку размером с блюдце на специальном стенде, и сварочные агрегаты неподдельно сразу начали работу над 25-метровым кузовом из экструдированного алюминия», писала «ОГ» в номере от 28 мая 2013 года.

Первая «Ласточка» была готова к июню 2014 года. После презентации в Верхней Пышме она тут же отправилась на сертификационные испытания на экспериментальное кольцо Всероссийского НИИ железнодорожного транспорта в Щербинку Московской области. А первый электропоезд с пассажирами отправился из Екатеринбурга в Нижний Тагил в начале ноября 2015-го. Чуть позже пустили «Ласточку» до Каменска-Уральского, а затем — до посёлка Кузино через Первоуральск. За полгода эксплуатации три свердловские «Ласточки» перевезли свыше 370 тысяч жителей области.

В других регионах электропоезд тоже используется — на направлениях Москва — Нижний Новгород, Ростов — Краснодар, Санкт-Петербург — Выборг... Всего в стране уральские «Ласточки» ходят более чем по 20 маршрутам.

Татьяна СОКОЛОВА



На сегодняшний день, как сообщили «ОГ» в Центре общественных связей группы «Синара», заводом выпущено 30 пятивагонных «Ласточек» комплектации «Стандарт» и одна — комплектации «Премиум»

## ЛЕГЕНДАРНЫЕ СВЕРДЛОВСКИЕ БРЕНДЫ

### Музыкальный «танк», захвативший Запад

В начале 80-х годов прошлого века в Свердловске был создан музыкальный инструмент, который произвёл настоящий фурор, причём не только в СССР, но и на Западе! Это синтезатор «Поливокс». Широкой публике он известен гораздо меньше, чем электрогитары «Урал» (также производившиеся в Свердловске), но по уровню синтезатор превосходит их многократно. Музыканты самого высокого класса ставят «Поливокс» в один ряд с легендарными японскими «Роландами», «Коргами» и американскими «Мугами». Производство «Поливокса» прекращено четверть века назад, но на этом «неубиваемом» синтезаторе до сих пор играют клавишники многих всемирно известных групп — например, Кристиан «Флаке» Лоренц из «Рамштайна» (на фото)

YOUTUBE.COM



## ЧЕТВЕРТАЯ ВЛАСТЬ

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ДИСКУССИОННАЯ ПРОГРАММА

по понедельникам 23:40

obltv.ru

