

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+18 +12 3,5 м/с	+17 +12 3,5 м/с	+17 +10 3,4 м/с	+17 +8 3,5 м/с	+15 +8 3,6 м/с	+16 +7 3,4 м/с



В местной администрации отметили, что туалет выглядел несовременно. А главное ли это для туалета?

В Сысерти демонтировали последний общественный туалет

Елизавета МУРАШОВА

В Сысерти демонтировали последний общественный туалет — единственный, который не был привязан к учреждению и работал круглосуточно. Последние несколько лет местные жители активно жаловались в администрацию на его состояние в надежде на то, что объект приведет в порядок. Но власти решили проблему иначе, чем еще больше раздосадовали сысертян.

Туалет находился в той части города, где нет больших людских потоков. Устарел и его внешний вид, и форма, и от граждан по его внешнему виду поступали серьезные нарекания, — аргументирует позицию администрации замглавы Сысертского ГО по социальным вопросам Наталья Кузнецова. — Последние годы им никто не пользовался по назначению — люди просто выкидывали туда мусор. Мы не раз предлагали предпринимателям привести туалет в надлежащее состояние, но никто не согласился.

Туалет располагался в старом центре Сысерти, на улице Быкова, рядом с городским прудом и музеем. Несколько десятков лет назад постройкой воздвиг местный предприниматель с условием, что содержанием объекта займется муниципальные власти. Но за эти годы уборщицы, готовой работать за копейки, не нашлось, а местные жители приложили все усилия, чтобы довести объект до известного состояния. Поэтому «дурнопахнущую проблему» администрации пришлось решать кардинально.

Теперь по городу туалеты появляются только по большим праздникам — мобильные конструкции устанавливаются на время проведения массовых мероприятий, а потом убирают. Как отмечают в администрации, использовать биотуалеты в повседневном режиме нет никакой необходимости: туристы могут зайти в одно из культурно-досуговых заведений города, которые находятся в шаговой доступности, а местные жители и дома могут добежать.

Артинцы пожаловались президенту

Вопросы местных жителей «ОГ» переадресовала мэру

Елизавета МУРАШОВА

Жители Артинского ГО записали и отправили обращение на прямую линию президенту в надежде понасть в прямой эфир и доучиться до главы государства. Инициативная группа артинцев попросила Владимира Путина вмешаться в решение проблем с дорогами, канализацией, газификацией и безработицей в городском округе.

Идея отправить обращение президенту родилась в социальных сетях — там же образовалась инициативная группа, которая за два дня до прямой линии собралась в центре поселка Арти возле обелиска, чтобы записать видео.

— Мы решили собраться в полдень в центре, чтобы в разгар рабочего дня всем желающим было удобно сюда прийти, — рассказала «ОГ» местная активистка Елена Разумкова.

Елена — профессиональный организатор, занимается проведением праздников. Ранее она с отличием окончила местную школу и УрФУ. Девушка уверяет, что никаких политических целей не преследует — просто она неравнодушна к тому, что происходит в её родном посёлке.

— Пришло всего восемь человек, хотя собралось почти 20. В связи с тем, что на месте оказалось довольно много артинцев, многие просто побоялись к нам подойти. Сотрудники полиции сказали нам, что мы проводим несанк-



Так выглядит одна из центральных улиц Артей. По словам местных жителей, такая же каша сегодня ещё минимум на трёх дорогах в центре посёлка

ционированный митинг, хотя фактически один человек, а остальные молча стояли. Уже через пять-семь минут все разошлись. Мы не думали, что наши действия будут расценены как публичное мероприятие, — пояснила девушка.

Как объяснил «ОГ» начальник ОМВД России по Артинскому району Леонид Луканин, о собрании местных жителей сотрудники полиции узнали в результате личного мониторинга и для охраны общественного порядка отправились в центр Артей. По его словам, полицейские обязаны присутствовать на «массовых мероприятиях», и ничего сверхъестественного не произошло.

В своём видео местные активисты рассказали президенту о главных проблемах посёлка. Первое — это

дороги, по которым из-за ям невозможно ездить. Второе — это прорыв канализации между рабочим посёлком Арти и селом Пристань, отходы из которого попадают в реку Уфу. Третье — проблема возникла в районе Серебровки, где местные жители несколько лет назад собрали 900 тысяч на газификацию, но голубого топлива в домах так и не дождался. Четвёртое, на что артинцы акцентировали внимание, — это недостаток рабочих мест, из-за чего молодёжь приходится переезжать в Екатеринбург или работать вахтовым методом.

— Это уже не первый случай, когда местные жители пытаются обратиться к президенту, — заверил «ОГ» глава Артинского ГО Алексей Константинов. — Когда к нам приезжала мобильная приёмная президента, мно-

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Прежде, чем задать вопрос президенту, нужно задать его мэру. «ОГ» попросила главу Артинского ГО Алексея КОНСТАНТИНОВА рассказать, как будет решаться вопросы, прозвучавшие в видеобращении:

— Вопрос с дорогами у нас стоит давно, — пояснил артинский мэром. — По городскому округу заасфальтированных дорог всего 10 процентов, поэтому состояние остальных 90 процентов летом и осенью портится из-за дождей и растаявшего снега. Каждый год мы закладываем в бюджет средства на содержание дорог. Поэтому как только снег полностью сойдёт и всё подсохнет, займёмся гидрированием.

Что касается коллектора, расположенного между посёлком Арти и селом Пристань, зимой действительно было несколько прорывов. Сегодня они устранены, но сейчас растаял снег, и в болотистой местности собралась вода, поэтому жители заволновались, хотя повода для паники нет. Ещё в прошлом году мы планировали подготовить проект на замену этого коллектора, но возникли проблемы с выигравшим конкурс подрядчиком. Коллектор довольно старый, раньше находился в ведении завода и не так давно был передан нам не в лучшем состоянии. Поэтому проектом мы сейчас занимаемся. Наша задача до 1 июля его полностью подготовить и войти в программу.

Для газификации района Серебровки нужно довести до конца проект. У них был создан кооператив, с населением собрали определённую сумму. На сегодняшний день проект до конца не доведён. Как только это случится, экспертизу проекта за свой счёт сделает администрация и будем пробовать войти в программу.

Дефицит рабочих мест — это действительно проблема. Даже на нашем градообразующем предприятии в бывлые времена работали несколько тысяч человек, а сейчас их число не превышает и 500. Благо в прошлом году у нас открылись два садика, и кто-то смог устроиться работать дома и перестать ездить в другие населённые пункты.

— Нам предстоит продумать всю сеть. Первыми пойдут трамваи, затем троллейбусы, после — большие автобусы, — рассуждает Джарретт Уокер. — Различные паззлы и «богдан» список замыкают.

Свой порядок специалист объясняет следующей логикой: сначала вместительные виды транспорта заберут основную массу горожан, а уже остальных развезёт «мелочь».

Своя логика в этом рассуждении есть. Если маршрутов станет меньше, существующий парк транспорта равномерно распределится, и вагоны будут ходить чаще. Фактически — это переход от расписания к интервалу, будет некий временной промежуток, по оценке эксперта, короткий. Но пока реализации схемы мешает отсутствие эффективной тарифной сетки.

— Существующая тарифная политика неэффективна. Она вынуждает горожан ездить только на одном виде транспорта, — говорит эксперт. — Одно нововведение не будет работать без сопутствующих изменений. Это выделение одной полосы для общественного транспорта, а также создание на дороге других приоритетов перед автолюбителями.

Замглавы города по вопросам транспорта Евгений Липович на встрече молчал, Евгений Ройзману же проект понравился, он отметил, что будет ждать итоговой работы.

После рассмотрения готового плана транспортной реформы от Уокера и «Города PRO» мэрия будет принимать решение о судьбе муниципального транспорта.

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель. Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.



«Крепыш» не единственный верхнесалдинский бассейн, есть ещё «Чайка» — он остался у корпорации

Заводы отдали пловцов в хорошие руки

Галина СОКОЛОВА

Как только свердловские промышленные предприятия акционировались, они поспешили передать муниципалитетам непрофильные активы: детсады, загородные лагеря, коммунальные объекты. Труднее всего производственным растениям стало передать спортивные сооружения. Некоторые промышленные гиганты по сей день владеют частью комплексов, но всё же большинство бассейнов, стадионов и спортзалов перешли муниципалитетам. Смогли ли городские власти стать достойными наследниками спортивных традиций?

«Крепыш» не ослабел

Год назад промышленный гигант Верхней Салды «ВСМПО-Ависма» передал муниципалитету бассейн «Крепыш». Он вошёл в состав детской спортивной школы. Эта новость взбудоражила тогда любителей плавания. На форумах пошли бурные обсуждения, суть которых сводилась к одному: последствия передачи объекта будут плачевными. Но время прошло, и оказалось, что волнения жителей были напрасными. В бассейне прошлым летом прове-

ли ремонт, теперь он работает в полную силу.

— У нас реализуется программа «Мать и дитя», сдаются нормы ГТО, проводятся занятия по аквааэробике. По муниципальному заказу в бассейне занимается плаванием 198 детей, но и в остальное время он не пустует, — сообщила «ОГ» директор спортивной школы Екатерина Меньшикова.

Кстати, с переводом в муниципальную собственность всех посетителей уравнили в правах. Если раньше стоимость пользования бассейном для работников «ВСМПО-Ависма» отличалась от стоимости для прочих горожан, то сейчас введён универсальный билет. Для взрослого посетителя дневное купание обходится в 110 рублей, а для ребёнка — в 65. На жизнедеятельность бассейна и город, и титановая корпорация ежегодно выделяют по 7,5 миллиона рублей.

Второй заплыв

Бассейны — довольно сложные и дорогие в эксплуатации спортивные сооружения. Поэтому зачастую при передаче их от промышленников муниципалитетам они постепенно приходили в упадок и закрывались. Надо отдать должное местным властям: даже не имея средств на самостоятельное восстанов-

ление объектов, они искали инвесторов, заявлялись в областные программы. И бассейны возрождалась. Так, в 2011 году после долгого простоя заработал обновлённый «Нептун» в Северном округе.

Он возведён силами Свердловской области ещё в 1974 году, а через 30 лет был закрыт надзорными органами из-за аварийного состояния. После проведённой реконструкции там вновь занимаются юные пловцы.

Схожая история в Кировградском районе. Бассейн, которым пользовались жители трёх городов — Кировграда, Невьянска и Верхнего Тагила, был закрыт из-за несоответствия санитарным нормам в 2011 году. Настойчивость местных мэрия, а также 120 миллионов рублей, вложенных УТМК и правительством Свердловской области, вернули спорткомплекс к жизни.

На такой же хэппи-энд надеются и жители кушвинского посёлка Баранчинский. Там стартовала реконструкция спорткомплекса «Синегорье», на которую область и муниципалитет выделили 157 миллионов рублей. После капитальной починки в посёлке снова заработал бассейн, построенный в 1982 году Баранчинским электромеханическим заводом и простаивающий с 1996 года.

Чемпионы муниципальных дорожек

Конечно, возможности муниципалитетов по содержанию спортивных сооружений не идут ни в какое сравнение с бывлой щедростью промышленных гигантов. Однако города не развели по ветру добро, доставшееся в наследство от производителей. Например, после передачи в 2009 году Среднеуральским медеплавильным заводом городу Ревде спорткомплекса «Темп» жизнь там не сбавила оборотов. В 2011 году на муниципальных средства проведён капитальный ремонт чаши бассейна.

— Конечно, в заводском статусе жить было проще, но мы не жалуемся. Бассейн работает восемь месяцев в году. За это время его посещают 120 тысяч любителей плавания. Раньше был полностью загружен и детский бассейн, сюда привозили воспитанников детсадов. Теперь дошкольные учреждения отказались от этой программы, чаша востребована только по вечерам. Что касается финансирования, в последнее время город на развитие денег не даёт, но завод нас не забывает, — поделился с «ОГ» директор спортклуба Николай Баюс.

Екатеринбуржцам предлагают ездить с пересадками

Таис КОНЕВА

Вчера в мэрии Екатеринбурга побывал международный транспортный эксперт Джарретт Уокер. Специалист приехал к своим партнёрам, фонду «Город PRO», чтобы доработать заказанный ему за вознаграждение проект модернизации муниципального транспорта и убедить градоначальников в необходимости радикальных мер по отношению к существующей маршрутной сетке.

Эксперт намерен встретиться с техническими специалистами из ЕТТУ, комитета по транспорту мэрии и уже в июне представить план транспортной реформы, подразумевающий исключение десятков маршрутов.

Новую систему общественного транспорта эксперт обещает внедрить за три года. Она включает в себя сокращение маршрутов, что приведёт к тому, что горожанам придётся ездить с пересадками.

— Предположим, вам необходимо доехать до Вторчермета на Уралмаш. Этот путь вы можете проделать на одном трамвае. Хотя логичнее было бы добраться сначала до станции метро «Чкаловская» и пересест, не так ли? — говорит Уокер.

Проект Уокера вызывает неоднозначную реакцию. Жители Урала совсем не радуют перспектива пересаживаться с автобуса на троллейбус, особенно осенью и зимой. Но, главное, чем автор хочет привлечь внимание горожан, — это времени ожидания, которое при сокращении числа маршрутов должно уменьшиться — до семи или пяти минут.

ОПОВЕЩЕНИЕ

05 мая 2016 года в 18:30 в здании бизнес-центра «Высоцкий» по адресу: г. Екатеринбург, ул. Малышева, д. 51, восьмой этаж, зал №1 состоится собрание участников публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории в районе улицы Дорожной. Регистрация участников собрания публичных слушаний будет осуществляться 05 мая 2016 года по месту проведения собрания с 18:00 до 18:30.

С графическими демонстрационными материалами и документами, подлежащими рассмотрению на публичных слушаниях, можно ознакомиться с 15 апреля 2016 года по 20 мая 2016 года включительно на официальном сайте министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://minstroy.midural.ru/>) и по адресу: г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, д. 111, лифтовой холл четвёртого этажа. Рабочее время: понедельник — четверг с 8:30 до 17:30, пятница с 8:30 до 16:15.

Принятые предложения и замечаний по обсуждаемым проектам в письменном виде будут осуществляться до 30 апреля 2016 года по адресу: г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, д. 111, каб. 446 в рабочее время министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области (понедельник — четверг с 8:30 до 17:30, пятница с 8:30 до 16:15, обед с 12:00 до 12:45).

ОПОВЕЩЕНИЕ

06 мая 2016 года в 18:30 в здании Екатеринбургского колледжа транспортного строительства по адресу: г. Екатеринбург, ул. Первомайская, д. 51, аудитория № 222 состоится собрание участников публичных слушаний по проекту планировки и проекту межевания территории 1-й очереди индустриального парка «Новосвердловский».

Регистрация участников собрания публичных слушаний будет осуществляться 06 мая 2016 года по месту проведения собрания с 18:00 до 18:30.

С графическими демонстрационными материалами и документами, подлежащими рассмотрению на публичных слушаниях, можно ознакомиться с 15 апреля 2016 года по 20 мая 2016 года включительно на официальном сайте министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (<http://minstroy.midural.ru/>) и по адресу: г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, д. 111, лифтовой холл четвёртого этажа. Рабочее время: понедельник — четверг с 8:30 до 17:30, пятница с 8:30 до 16:15.

Принятые предложения и замечаний по обсуждаемым проектам в письменном виде будут осуществляться до 30 апреля 2016 года по адресу: г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, д. 111, каб. 446 в рабочее время министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области (понедельник — четверг с 8:30 до 17:30, пятница с 8:30 до 16:15, обед с 12:00 до 12:45).