

## Уральцам показали, как рождаются землетрясения

Ольга КОШКИНА

Сейсмические толчки, разбудившие уральцев в прошлый понедельник («ОГ» за 19 октября, «Урал тряхнуло на четыре балла»), до сих пор остаются в топе самых популярных поисковых запросов. Вчера в Уральском геологическом музее Горного университета решили объяснить, как рождаются землетрясения. На выставке «Дрожь Урала» гостям рассказали обо всех землетрясениях, случившихся на Урале в разные годы, а желающим предложили самим их вызвать и зарегистрировать прямо на столе.

Экспозицию сотрудники музея составили за несколько дней. Из многочисленной коллекции выбрали кристаллы минералов, скрученные и разорванные под действием земных катастроф. На карте региона отметили населённые пункты, которые вздрагивали чаще других. Самое первое документально зафиксированное землетрясение на Урале произошло в 1788 году в Нижнем Тагиле, а самым крупным, в 6,5 балла — отменился посёлок Билимбай в 1914 году, тогда с рельсов даже сошёл паровоз. Правда, по сравнению с мировыми катаклизмами такие встряски кажутся пустяковыми.

За последние двести лет на Урале насчитали больше сотни таких сейсмических событий, интенсивность которых редко превышала шесть баллов: формирование Уральского хребта завершилось двести милли-

нов лет назад, и небольшие колебания — «наследство» этих процессов, — объясняет руководитель музея **Дмитрий Клейменов**. Любопытно, что чаще всего сейсмические толчки совпадали с периодами засухи: недостаток воды усиливает трение горных пород. По свидетельствам очевидцев, за несколько недель до землетрясения снижался уровень воды в колодцах. Но в этом году засухи не было — мы имели дело с полноценной тектонической подвижкой, не зависящей от влаги.

Первый в мире сейсмограф можно увидеть только на картинке, а вот современную аппаратуру для сейсмических измерений, переключившую на выставку с университетской кафедры, можно потрогать и опробовать. Ударяешь датчиком по столу, и на экран прибора выводится сила толчка. Затем механический сигнал преобразуется в электронный и фиксируется в виде графической схемы.

Первыми гостями выставки стали воспитанники экологического кружка из лицея № 3: экскурсию для них провёл преподаватель Уральского горного университета **Владислав Шинкарьков**. Предполагается, что экспозиция будет работать до конца осенних каникул. Однако если она вызовет интерес у посетителей музея, то станет постоянной. Как и её предшественница, которую создали после падения челябинского метеорита.

25 фото с открытия выставки — на сайте [oblgazeta.ru](http://oblgazeta.ru).



## Забор для спокойствия

Новоуральские депутаты выступили против решения открыть город

Настасья БОЖЕНКО

Депутаты думы Новоуральского городского округа высказались против предложения Минэкономразвития РФ о лишении муниципалитета статуса ЗАТО с 1 января 2016 года. На днях состоялось заседание гордумы, где парламентарии назвали указ федерального ведомства недостаточным проработанным, а открытие границ — несвоевременным.

Решение с нового года открыть город, где расположено предприятие по обогащению урана — «Уральский электрохимический комбинат» — необходимо понять, как будет происходить процесс «открытия» города, оценить возможности и риски. Прежде чем открываться миру, важно решить возможные проблемы. Первая — это отсутствие объёмных дорог. Все большегрузы пойдут прямо по центру города, но дороги резкого роста нагрузки не переживут. Вторая проблема заключается в том, что город за стеной совершенно не готов к всплеску криминала: здесь значительно сокращена штатная численность

### ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

**Владимир МЕЛЬНИКОВ, глава ЗАТО Свободный:**

— Беспокойство новоуральцев я понимаю. Закрытый город — это, прежде всего, безопасность жителей, которой многие не захотят лишиться. На заседании Ассоциации закрытых городов Министерства обороны в Москве 21–22 октября этого года была официально озвучена принципиальная и непоколебимая позиция: ЗАТО Минобороны открываться не будут. Так что Свободный и Уральский сохранят свой статус ещё минимум лет на 30. Это вопрос национальной безопасности, каждый город выполняет свой функционал. Минэкономразвития планирует открыть города Росатома, но пока что это только планы — подпишет ли их президент, пока не известно.

блей из федерального бюджета. Также их волнуют вопросы безопасности и организации жизни по новому режиму.

— Необходимо понять, как будет происходить процесс «открытия» города, оценить возможности и риски. Прежде чем открываться миру, важно решить возможные проблемы. Первая — это отсутствие объёмных дорог. Все большегрузы пойдут прямо по центру города, но дороги резкого роста нагрузки не переживут. Вторая проблема заключается в том, что город за стеной совершенно не готов к всплеску криминала: здесь значительно сокращена штатная численность

в органах внутренних дел, — подчеркивает депутат думы Новоуральска **Максим Сергеев**. Ещё один аргумент, который приводит депутат — город не так давно принял долгосрочную стратегию развития, которая ориентирована на условия жизни в формате ЗАТО. По мнению Сергеева, Новоуральск сначала нужно подготовить к переходу на пропускной режим можно не убирать совсем, а сделать немного лояльнее: например сократить препоны для машин городского бизнеса и местных жителей.

По словам городских предпринимателей, статус закрытого города иногда приносит

неудобства, но незначительные: если нужно срочно отгрузить продукцию в незапланированные сроки, то оперативно оформить пропуски для транспорта очень сложно.

— Но это бывает редко, да и все уже привыкли к таким особенностям, в бизнесе без сложностей не бывает. Все разговоры о том, что забор мешает бизнесу, — ерунда, — считает предприниматель и депутат городской думы **Антон Парсюкевич**. — За забором не стоит толпа иностранных инвесторов, поджидающих, когда же откроется ворота. Зато если мы лишимся особого статуса, то столкнёмся с теми же проблемами, что и остальные города. Новоуральцы же привыкли жить в чистоте, уюте и, главное, безопасности.

Все свои опасения депутаты представили в проекте решения думы, его направят федеральным и региональным властям. Кроме того, в Новоуральске создадут специальную комиссию, которая займётся оценкой рисков и последствий открытия города.

## Если тебе комсомолец ИМЯ...

На резкие перемены не готовы пойти ни депутаты, ни население Новоуральска — для скорого выхода во внешний мир у города не подходит даже нормативная база

Вчера исполнилось 25 лет Российскому Союзу Молодёжи (РСМ) — преемнику славных традиций комсомола, которому в этот же день исполнилось 97 лет.

Как обычно, по многолетней традиции, во Дворце молодёжи в Екатеринбурге собрались ветераны всех молодёжных движений, путёвку в жизнь которым дал комсомол, все, кто прошёл в этой организации серьёзную школу жизни, бойцы стройотрядов всех лет и, конечно же, преемники — школьники, студенты. Как всегда, звучали стихи и песни, демонстрировались фильмы об истории легендарной молодёжной организации и звучало бесконечное: «А помнишь...»

Станислав БОГОМОЛОВ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ Губернатора Свердловской области

28.10.2015 г. Екатеринбург №267-ПГ

О назначении членов конкурсной комиссии по отбору кандидатур на должность главы Ачитского городского округа

В соответствии с частью 2 статьи 36 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 1 статьи 44 Устава Свердловской области, на основании уведомления Думы Ачитского городского округа об объявлении конкурса по отбору кандидатур на должность главы Ачитского городского округа и начале формирования конкурсной комиссии:

1. Назначить членами конкурсной комиссии по отбору кандидатур на должность главы Ачитского городского округа:
  - 1) Алешина Валерия Алексеевна, Директора Департамента административных органов Губернатора Свердловской области;
  - 2) Волфа Виталия Александровича, Управляющего Западным управленческим округом Свердловской области;
  - 3) Пушину Надежду Юрьевну, Директора Департамента кадровой политики Губернатора Свердловской области;
  - 4) Соколову Наталью Викторовну, Директора Департамента по местному самоуправлению и межмуниципальным отношениям Правительства Свердловской области.
2. Настоящее распоряжение опубликовать в «Областной газете».

Губернатор Свердловской области Е.В. Куйвашев

### ИЗВЕЩЕНИЕ

**Заказчик: Коробов Алексей Васильевич, адрес: Свердловская область, с. Верхнемакарово, г. Екатеринбург, ул. Чкалова, д. 31. Телефон: 8-953-04-13-998.**

Исполнитель работ: кадастровый инженер Лихачева Светлана Юрьевна, адрес: г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, 38, офис 120 ([uralcedent@mail.ru](mailto:uralcedent@mail.ru)), тел.: 8-922-10-06-603.

Предметом согласования является выделяемый в счёт земельной доли ТОО «Горнощитское» земельный участок из земельного участка с кадастровым номером 66:41:0000000:665, адрес: Свердловская область, г. Екатеринбург.

С момента опубликования данного извещения в течение 30 дней заинтересованные лица могут ознакомиться с проектом межевания земельного участка, а также согласовать либо направить обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ участка, выделяемого в счёт земельной доли, по адресу: г. Екатеринбург, ул. Куйбышева, 38, офис 120 ([uralcedent@mail.ru](mailto:uralcedent@mail.ru)).

## Самому известному на Урале капитану-подводнику сегодня исполняется 65 лет

Алёна ХАЗИНУРОВА

В октябре 1986 года на борту атомной подводной лодки «К-219», которой командовал **Игорь Британов**, произошла авария: разгерметизировалась одна из ракетных шахт, и из-за резкого скачка давления взорвалась ракета, возник пожар и угроза взрыва ядерного реактора. Если бы не решительные действия капитана и экипажа, то, возможно, мир накрыла бы экологическая катастрофа, сравнимая с чернойбыльской...

В критический момент Британов принял решение оставить тонущую лодку и эвакуировать людей, несмотря на приказы командования идти в ближайший советский порт своим ходом. В результате лодка затонула, но 115 моряков-подводников из 119 спаслись. После расследования аварии Игоря Анатольевича исключили из партии и уволили с военной службы, а его отчаянный поступок оценили, как жесткое, только матери оставшихся в живых моряков да сами матросы. Реабилитировали моряка и вернули ему звание лишь через десять лет, но на флот он так и не вернулся, уехал жить на Урал.

— **Игорь Анатольевич, вы с самого детства хотели стать моряком?**

— Да, мой папа был морской офицер, служил на Северном и Черноморском флотах, поэтому у меня перед глазами был живой пример, да и море всегда было под боком. Я с детства стремился служить и после восьмого класса поступил в Нахимовское военно-морское училище.

— **Одной из возможных причин аварии на «К-219» иногда называют столкновение с американской подлодкой. Что же произошло на самом деле?**

— Чужая подлодка должна была как-то себя проявить при столкновении, но никаких посторонних звуков и толчков экипаж не ощутил. Я считаю, что в аварии виновата неисправность техники. Эту ка-



Сегодня Игорь Британов возглавляет Уральский военно-морской союз, живёт с детьми и внуками в Екатеринбурге

### ДОСЬЕ «ОГ»

**Игорь Анатольевич БРИТАНОВ** родился 30 октября 1950 года в Ленинграде. Окончил Нахимовское военно-морское училище и Ленинградское высшее военно-морское училище радиоэлектроники имени А. Попова. В 1973 году Британова распределили на Северный флот, где его первым боевым кораблём стал подводный ракетный крейсер «К-423». В 34 года стал командиром атомной подводной лодки «К-219». В 1986 году в звании капитана II ранга был уволен в запас. Через десять лет его реабилитировали и повысили в звании до капитана I ранга в отставке.

катастрофу предотвратить было невозможно, но можно было бы уменьшить её последствия. Если бы ракетчики, которые заметили затопление шахты с ракетами, вовремя объявили тревогу, то всё было бы исправлено. Но они неправильно оценили размеры аварии и пытались справиться с ней самостоятельно. Это и привело к взрыву.

— **Были ли вы готовы к такой критической ситуации и можно ли вообще к ней подготовиться?**

— К любой критической ситуации экипаж корабля всегда должен быть готов. На берегу проходит множество тренировок, где матросы отрабатывают всевозможные чрезвычайные ситуации. У каждого члена экипажа есть книга «Боевой номер», где написаны все его действия на все случаи жизни, начиная от отхода от пирса и заканчивая началом вой-

ны. Каждый моряк не просто бросается читать её в случае аварии, он знает её содержание наизусть. Хотя надо сказать, что инструкция по действиям экипажа при взрыве ракеты в шахте была разработана уже после катастрофы на «К-219», а мы действовали, исходя только из своих знаний и опыта. Работу экипажа я оцениваю очень высоко, никакой паники не было, несмотря на мощное сотрясение при взрыве и сильную загазованность отсеков. Все команды очень чётко и быстро исполнялись.

— **Про катастрофу на «К-219» было снято несколько фильмов. Как вы к ним относитесь?**

— Я рад и горжусь, что про действия моего экипажа было снято кино. Американский фильм «Враждебные воды» — неоднозначный. С одной стороны, это, наверное, первое кино, в котором

### СПРАВКА «ОГ»

Подводная лодка «К-219» находилась на глубине 80 метров под водой, когда произошла разгерметизация шахты и взрыв одной из 16 ракет. Моряки боролись с огнём в течение трёх суток, им удалось потушить пожар и всплыть на поверхность. Когда стало понятно, что лодку уже не спасти, Игорь Британов отдал приказ об эвакуации всех матросов на подоспевшие советские корабли, но сам остался на капитанском мостике. По морскому закону, судно становится формально «ничьим», как только его покидает последний член экипажа. А вокруг терпящего бедствие корабля

советские моряки не были показаны затравленными жизнью идиотами и дикими агрессорами. А с другой стороны, там очень много фантаски, например, поведение экипажа изображено неправдоподобно. Вот в документальном фильме «К-219. Последний поход», снятом в 2006 году в России, всё показано так, как было на самом деле. А третью картину делали канадцы, они брали интервью у членов экипажа, вставляли кадры кинохроники и какие-то художественные игровые моменты, этот фильм тоже получился неплохим.

— **Почему после увольнения в запас вы приехали на Урал?**

— Свердловск я выбрал по практическим причинам: здесь было легче получить квартиру. Потом уже оказалось, что тут и моряков много: подводники, мореп-

ехи, морские лётчики, пограничники. В 1992 году я организовал Екатеринбургский клуб моряков-подводников, в 1995-м — Уральский военно-морской союз. Сначала мы помогали бывшим морякам с трудоустройством, учебой, оказывали юридическую поддержку, а сейчас в основном просвещаем и воспитываем молодёжь — общаемся с ребятами, которые занимаются в морских клубах. Уже четвёртый год мы возим по области выставку картин нашего земляка художника-мариниста **Рифа Садыкова**, недавно открыли её в Нижнем Тагиле, она будет там два месяца. Ещё мы работаем над установкой памятника военным морякам в Екатеринбурге, уже получили принципиальное согласие от мэрии, готовим эскизы, но когда и где сможем его поставить — пока неизвестно. Подобные памятники есть в Сысерти, Полев-

кружила американская подлодка, готовая в любой момент взять «К-219» на буксир, чего наши моряки никак не могли позволить — на борту находились секретная техника и документы. На палубе тонущего корабля Британов провёл в одиночестве почти сутки, до того момента, пока вода не подступила к верхней корме. Корабль ушёл на дно через две минуты после того, как его покинул капитан. Сейчас «К-219» так и лежит на дне Атлантического океана на глубине пяти с половиной километров. Технические поднять её обломки возможно, но в этом нет необходимости.

— **Кстати, как всё-таки правильно — «ходить» на корабле или «плавать»?**

— Мнений по этому поводу много, но я считаю, что корабли по морю ходят, а моряки на них плавают.

— **Как вы оцените сегодняшний уровень подготовки моряков в России?**

— В наши времена матросы плавали в разы больше, чем сейчас. Первую штурманскую практику на курсе проходили на каком-нибудь крейсере — вне зависимости от того, подводники они или надводники. А в 90-е годы вообще было туго с мореходством, ребята могли не выходить в море просто потому, что не было денег на топливо! Сейчас, конечно, получше. Я считаю, что практика обязательно нужна. Ведь можно знать наизусть, как в теории нажать кнопку «Пуск», но никогда не суметь нажать её в условиях моря. Только в море станешь настоящим моряком!



В кабинете бывшего подводника каждый уголок пропитан морем. Под стеклом стоит макет «К-219», его подарили капитану работники завода «Звёздочка» в Северодвинске больше десяти лет назад

— **Кстати, как всё-таки правильно — «ходить» на корабле или «плавать»?**

— Мнений по этому поводу много, но я считаю, что корабли по морю ходят, а моряки на них плавают.

— **Приходилось ли вам когда-нибудь испытывать приступы клаустрофобии или тошноты по земле на подлодке?**

— Я не слышал, чтобы у кого-то были такие проблемы. Ведь подлодка — это не трамвай, это большое сооружение высотой с пятиэтажный дом, а длиной в полтора футбольных поля! Там есть где развернуться. А кроме того, каждый член экипажа несёт по четыре часа вахты два раза в сутки, занимается боевой подготовкой, обслуживает технику и делает множество других дел... У меня во время рейдов единственная мечта была — поспать! Для тошки даже времени обычно не бывает.