

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
0 -1 С-В, 5 м/с	0 0 С-В, 3 м/с	+2 +2 С-В, 4 м/с	0 +2 С-В, 7 м/с	0 0 С-В, 6 м/с	+1 -1 С-В, 3 м/с



В Качканаре погибли «бродячие» коровы

Галина СОКОЛОВА

В Северном управленческом округе местами уже прошли снегопады, но по улицам городов по-прежнему гуляют коровы. Особой бесцеремонностью отличается крупный рогатый скот в Качканаре, Лесном, Североуральске и Верхотурье.

Открывая перед бурёнок калитку, хозяева рискуют собственностью, стоящей 60–70 тысяч рублей. Коровы воруют мусорные баки, едят газонную траву, вышагивают по оживлённым трассам. Эти походы иногда заканчиваются трагедиями. Так, в сентябре в Валериановске (Качканарский ГО) погибли шесть коров, принадлежащих одному хозяину. Их трупы были найдены на территории местного предприятия. Ветеринары считают, что животные могли отравиться аммиачной селитрой.

Хозяин погибших коров винит в происшествии городские власти, которые не предоставляют частникам пастбища. Однако в городской администрации «ОГ» сообщили, что места для выпасов определены под пологом ближайшего леса. Обозначены и проходы к ним, на дорогах есть соответствующие знаки. Владельцы животных пренебрегают принятыми в городском округе правилами, поэтому каждый год стадо несёт потери. Коровы то травмируются, то попадают в ДТП.

Самостоятельные выпасы скота



В минувшие выходные в Ревде появилась Аллея влюблённых. На открытие заглянула сплывшаяся неподалёку корова

представляют опасность и для жителей, ведь среди животных есть агрессивные особи. Например, в Черёмухово (Североуральский ГО) жители улицы Матросова этим летом терроризировали злобный бык.

Нападение на людей — редкость, а вот нанесение урона городам — обычное дело для бурёнок. В Валериановске они уничтожили новую аллею возле магазина «Вираж», в Верхотурье обглодали липы и сирень в сквере, в Артах испортили цветники у памятника погибшим воинам, в Кушве потравили на чужих огородах грядки скапустой.

Какие только меры не предпринимают местные власти, чтобы остановить коровью нашествие. Заместитель главы администрации Верхотурья Алексей Храмов лично поймал и привязал к дереву бурёнку, дождался хозяина и провёл с ним воспитательную беседу. Получив протокол об административном нарушении, владелец больше не выпускал корову гулять без присмотра.

Рейды по выявлению хозяев безнадзорных животных провели чиновники Лесного.

— Проведена перепись крупного рогатого скота, в дальнейшем каждая бурёнка получит бирку, и за допущенные нарушения хозяин заплатит административный штраф — три тысячи рублей, — сообщила «ОГ» начальник управления по городскому хозяйству Лесного Галина Тачанова.



Бывшая работница Уралтрансмаша пенсионерка Тамара Слесарева ради интереса прокатилась на трамвае в обе стороны

«Чувствуешь себя, как в метро»

В Екатеринбурге обкатывают два низкопольных трамвая

Ольга КОШКИНА

Вчера в Екатеринбурге начался «трамвайный тест-драйв». На маршрут вышли два новых низкопольных вагона Уралтрансмаша, с которыми жители и гости уральской столицы уже успели познакомиться на Иннопроме. Сначала вагоны совершали вылазки в город только ночью, с мешками, наполненными песком. Сейчас вместо мешков — настоящие пассажиры: вагоны курсируют по маршруту № 18 «ВИЗ—Шарташ».

За пультом управления трёхсекционного низкопольного трамвая-гармошки 71-409 — водитель Денис Шерстобитов. По его словам, вести такую технику — одно удовольствие: из-за того, что каждое колесо оснащено индивидуальным приводом, управление стало более лёгким, трамвай не буксует.

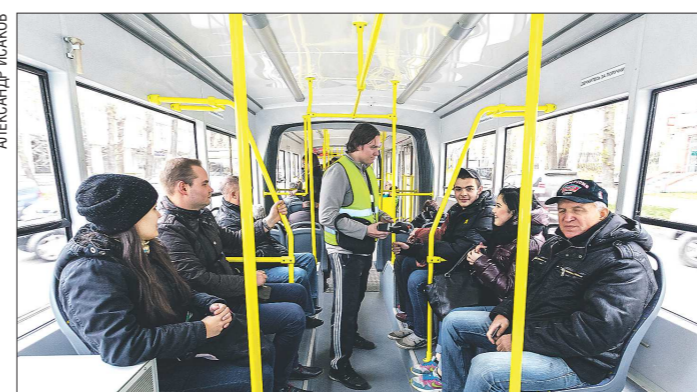
Пассажиры в салоне тоже заняты обсуждением новостей.

— Чувствуешь себя, как в вагоне метро, только гораздо удобнее, — делится мнени-

ем пенсионер Борис Рыбников. — Помню свои студенческие поездки на деревянных трамваях: проезд стоил три копейки, зато в салоне стоял страшный грохот, сиденья были неудобные. А сегодня — как будто еду в общественном транспорте современного европейского города. Кто сказал, что электро-транспорт уходит в прошлое? Этот — идёт в будущее!

Одновременно вышел в рейс односекционный трамвай 71-407. В отличие от трёхсекционного сородича, он низкопольный лишь отчасти: уровень пола здесь ниже только в средней части салона. Оба вагона снабжены пандусами, которые откидываются при необходимости, и местами для колясок. Это существенно упрощает городские поездки молодым родителям, пенсионерам и инвалидам.

Екатеринбурженка Людмила Казакова в шутку называет новинку «трамваем для мам». Сегодня утром ей впервые не пришлось штурмовать ступеньки с двумя дочками: пол находится на одном уровне с тротуаром. А её сосед по сиденью Влади-



По наблюдениям корреспондентов «ОГ», в новом трамвае неудобное расположение кресел — они установлены вдоль салона. Не хватает и поручней в первой секции: из-за этого стоящие пассажиры рискуют случайно навалиться на тех, кто сидит вдоль окон

мир Зеленин одобительно поднимает большой палец вверх: после инсульта мужчина и прежде не мог зайти в трамвай без посторонней помощи.

— Сегодня утренний час пик прошёл на удивление незаметно, — говорит кондуктор тестового трамвая Андрей Зайцев. — Остановки стали короче: пассажиры не толпятся на входе, а равномерно рассредотачиваются в вагоне.

Увеличения вместимости добились благодаря сокращению сидячих мест и изменению расположения кресел. В трамвае 407-й модели могут одновременно проехать 190 человек, при этом для сидения предусмотрено только 27 мест. Второй трамвай — трёхсекционный — вмещает 210 человек, 47 из которых могут сидеть. Для сравнения, в трамвае «Спектр» 32 сидячих места, вместимость 168 человек, в «Татре» число сидений такое же, а вместимость чуть меньше — 157. Вместе с пассажирами в новых трамваях катаются специалисты завода «Уралтрансмаш»: они изучают мнение горожан.

— Сейчас главное — проверить все нюансы системы управления в городских условиях: например, плавность пуска и торможения, маневренность на поворотах — рассказал «ОГ» ведущий инженер по наладке и испытаниям Александр Хомяков.

Тестировать новую модель трамваев Екатеринбург предложил бесплатно. Ходить по маршруту вагоны будут до декабря: если испытания пройдут успешно, трамвайный парк уральской столицы пополнят десять низкопольных трамваев, их приобретёт путём софинансирования из федерального, областного и муниципального бюджетов.

По словам представителей завода, такие «усатые» прослужат не меньше двадцати лет, а до первого капитального ремонта откатают 500 тысяч километров.

Если испытания не будут пройдены, на Уралтрансмаше займутся устранением недочётов как технических, так и визуальных. По желанию заказчика в вагонах готовы поменять интерьер, двери и окна.

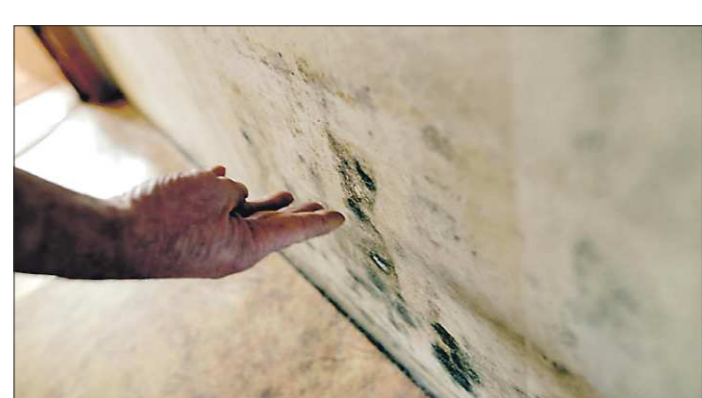
15-м в области домом с плесенью стала новостройка в Ревде

Елизавета МУРАШОВА

Уже в пятнадцатой программной новостройке региона только что заселившиеся жильцы обнаруживают плесень. Речь идёт о трёхэтажном доме в Ревде, построенном для переселенцев из ветхого и аварийного жилья. Такие дома в обязательном порядке должны проверять спецкомиссия губернатора.



Большинство новосёлов заехали в дом два месяца назад. С 1 августа бараки, из которых переселяли людей, начали сносить



По словам жителей, плесень — не единственный показатель повышенной влажности. Постранные вещи сохнут здесь по несколько дней, постельное бельё отсыревает

Новостройку по адресу Энгельса, 34 в Ревде сдали 29 мая 2015 года. Ключи от долгожданных квартир 67 ревдинских семей получили в течение двух недель. Глава администрации ГО Ревда Михаил Матафонов попросил жильцов первое время хорошо проветривать квартиру, чтобы избежать проблем, а потом уже переезжать — муниципалитет выбивался из графика, поэтому строить дом приходилось даже зимой. Одни советы главы последовали, другие, в силу разных обстоятельств, решили им пренебречь.

— У нас в квартире плесени нет. Нам же сразу сказали, что нужно открывать окна и включать обогреватели, потому что дом новый, — рассказывает старшая по подъезду Мария Терпугова. — Но во многих квартирах плесень всё-таки есть, потому что эти условия жильцы не выполнили. Кто-то решил сэкономить, а кто-то включал обогреватели, но не открывал форточки, чтобы маленьких детей не продуло. «Грибковой» проблемой озадачены не только жители

новостройки, но и управляющая компания: для того чтобы просушить квартиры, необходимо их хорошо проветривать, но отопление удалось включить только с третьей попытки. — На прошлой неделе нам не удалось запустить теплотрассу. Проектировщик дома не предоставил необходимые чертежи системы отопления, поэтому мы не могли понять, в чём ошибка — рассказывает начальник ПТО «ЖСК» Светлана Хуртова. — В пятницу пригла-

ДЕПУТАТСКАЯ СРЕДА

Что меняется в проблемных домах?

Роза СОКОЛОВА, депутат Думы Камышловского ГО:
— У нас были проблемы с домами по Строителей, 11 и Строителей, 11/2. Ситуацию взял на контроль наш отдел жилищно-коммунального хозяйства, заручившись поддержкой фонда содействия реформированию ЖКХ. Была комплексная комиссия, по её результатам подготовили план устранения недочётов. Сейчас в домах отремонтировали подъезды и фасады, идёт ремонт придомовой площадки — раньше её облагородить не удавалось из-за того, что подъезд использовался строителями для возведения домов по соседству. В ближайшее время будет проведено обследование жилых помещений домов на санитарно-эпидемиологическое состояние и будет произведён строительный надзор.

Андрей ЕЛАНЦЕВ, депутат Думы Берёзовского ГО:
— Мне пришли ответы от МЧС и Госжилинспекции о том, что эти ветхостройки приняли проблемные новостройки на свой контроль. Подрядчик пока что устно отчитался, что провёл ремонт в квартирах, где была обнаружена плесень и другие недоработки. Будем надеяться, что это действительно так — я планирую проверить состояние квартир для переселенцев из аварийного и ветхого жилья на следующей неделе.

Олег ЕГОРОВ, председатель думы Полевского ГО:
— После вашего сигнала мы внесли дом по улице Победы, 2а себе в план, сам лично поеду и посмотрю. Знаю, что там есть проблемы с подключением отопления, ещё идёт настройка.

Александр ЯКИМОВ, заместитель председателя думы Серовского ГО:
— Последний раз комиссия администрации городского округа совместно с подрядчиками ходила по проблемному дому на улице Паровозников в сентябре. Серьёзных замечаний и строителям не было: в одном доме возникла необходимость исправить вентиляцию, в другом — установить в подвале вентиляционные окна. Управляющие компании должны обработать места, где обнаружилась плесень — чаще всего это происходит в квартирах, в которые жильцы въехали не сразу, а спустя несколько месяцев. Администрация о проделанной работе будет отчитываться прокуратуре, но точных сроков я не знаю.

Записали **Настасья БОЖЕНКО, Елизавета МУРАШОВА, Дарья БЕЛОУСОВА**

КСТАТИ

О двенадцати домах с плесенью «ОГ» писала в номере за 1 июля 2015 года («Адреса для спецкомиссии»), о тринадцати — в номере «ОГ» за 4 сентября 2015 года («Из ветхого — в гнилое»), о четырнадцати — в номере за 23 сентября 2015 года («Дом с плесенью — 14-я серия»).

если специалистов тепло-снабжающей компании — выяснилось, что кран, который был установлен в общедомовом колодезье, строители смонтировали неправильно. Сейчас тепло уже начало поступать в квартиры, и я надеюсь, дом просохнет. Но с учётом того что фасад здания монтировали зимой, и в капитальных стенах могла скопиться влага — ситуация может обернуться плачевно. Замечаний к застрой-

щику — ООО «Центр строительных решений» — накопилось предостаточно. Специалисты управляющей компании нашли дефекты системы вентиляции и в отдельных местах — проблемы с кровлей. Жители написали около 20 заявлений по поводу плесени в управляющую компанию — вся информация была передана в городскую прокуратуру. Там «ОГ» подтвердила, что ведётся строительная проверка и ряд нарушений уже найден.

Комментарий от застройщика получить не удалось, но по словам местных жителей, неделю назад представитель ООО «Центр строительных решений» приехал в новостройку на собрание. Он объяснил, что в ближайшее время компания устранит не только плесень, но и трещины в подъездах, которые, по словам застройщика, появились там, где осел фундамент — всё в рамках обычной трёхлетней гарантии.

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

В 1978 году при взлёте из аэропорта Кольцово разбился самолёт Як-40 компании «Аэрофлот», летевший из Свердловска в Кустанай. На борту находились 38 человек: четыре члена экипажа, 30 взрослых пассажиров и четыре ребёнка — все они погибли.

На момент взлёта воздушного судна небо над аэропортом было затянуто туманом и шёл небольшой дождь. Во время разгона по взлётно-посадочной полосе у самолёта откачал левый двигатель. Экипаж связался с диспетчером и сообщил о неисправности, на что получил указание выполнить левый разворот для совершения посадки. Начав выполнять этот манёвр, самолёт на полной скорости врезался в склон холма. От удара сначала о деревья, а потом о землю Як-40 разрушился, взорвался и сгорел в семи километрах от аэропорта.

В ходе расследования причин катастрофы было установлено, что экипаж не включил противообледенительную систему перед взлётом, хотя была условие возможного обледенения двигателей. Это и привело к отказу одного из них и падению тяги двух оставшихся. Имела место и ошибка диспетчера, который дал команду выполнять первый разворот на высоте 100 метров, тогда как, согласно правилам, безопасная высота первого разворота при взлёте таким курсом, которым шёл Як-40, — это 350 метров. Кроме того, диспетчер не предупредил экипаж о возможном столкновении с препятствиями.