

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноурфимск	Нижний Тагил	Серов
+9 +8 Ю, 3 м/с	+8 +6 Ю, 4 м/с	+8 +6 Ю-В, 3 м/с	+14 +10 Ю, 3 м/с	+9 +8 Ю, 3 м/с	+7 +6 Ю, 2 м/с

Жители Косого Брода самовольно расширили кладбище

Елизавета МУРАШОВА

Жители села Косой Брод Полеского ГО самовольно взялись за расширение кладбища. В последние годы оно переполнилось, и людям приходилось хоронить своих родственников за его пределами. Сельчане два года вели переговоры с вышестоящими чиновниками, но ни земельные, ни монтажные работы так и не были проведены. На сходе сельского актива местные энтузиасты решили, что перенести забор на новые границы они могут и без чужой помощи.

— Администрация округа должна была предоставить нам в пользование участок земли рядом с кладбищем, но так долго ждать и хоронить людей за забором уже невозможно. Поэтому мы решили самовольно передвинуть забор. Поскольку администрация уже начала работы по землеотведению, мы уверены, что ничьи чужие земли не захватываем. Этого участка, по нашим расчётам, должно хватить на ближайшие 50 лет, — пояснил «ОГ» глава сельской администрации Владимир Штонденко.

Жители провели уже четыре субботника, за это время уда-

лось перенести большую часть забора к новым границам. Конструкции для недостающего забора активисты попросили в качестве спонсорской помощи у Северского трубного завода. Для завершения работ потребуется ещё две-три встречи. Жители планируют самостоятельно отсыпать дорожки и сделать удобный подъездной путь к кладбищу.

— На субботники жители идут с охотой, но чтобы не толпиться, мы обычно работаем вдвётером. Я уже заранее знаю, кто именно с бензорезом, а кто со сварочным аппаратом. Из-за того, что поблизости нет линии электропередач, приходится приносить не только инструмент, но и личные генераторы. С более серьёзной техникой нам помогают местные предприниматели. Но все работы мы делаем самостоятельно, — резюмирует Владимир Штонденко.

Жители Косого Брода известны своей активностью, недавно они выступили с инициативой начать коллективный сбор средств на строительство в посёлке Дома культуры, учреждение не имеет своего здания и пока располагается в помещениях сельской администрации.



НЕИЗВЕСТНЫЙ ФОТОГРАФ

Жилфонд в Рудничном не самый завидный. И его обновление, видимо, случится не скоро

Были да сплыли

В Краснотурьинске из программы капремонта вычеркнули 128 домов

Настасья БОЖЕНКО
Елизавета МУРАШОВА

Жители 128 домов в Краснотурьинске могут забыть о том, что их жильё отремонтируют — адреса вычеркнули из региональной программы капитального ремонта. В Фонде капитального ремонта прожигание списков объяснили несоответствием домов параметрам, указанным в программе. В администрации же ссылаются на собственную халатность и неточности при составлении перечня домов.

По данным Фонда капитального ремонта, в программу не могут быть включены аварийные и ветхие дома, подлежащие сносу, здания с износом выше 70 процентов, а также дома-двухквартирники. Среди «отказников» в Краснотурьинске оказалось много до-

мов из посёлка Рудничный — по словам заместителя главы Краснотурьинска по городскому хозяйству и благоустройству Александра Катаева, речь идёт как раз о домах на двух хозяев. Сейчас в администрации идёт работа по уточнению обновлённых списков.

— Сложно сказать, почему вышло так, что 128 домов не подходят под программу. Скорее всего, это погрешности, возникшие во время передачи документов из управляющих компаний в администрацию, а потом — в фонд. Иногда возникает путаница. Недавно мы снова подавали в фонд список из семи домов, о которых первоначально забыли, их внесли в перечень, — рассказала «ОГ» специалист отдела по ЖКХ, транспорту и связи Алена Никулина.

По словам гендиректора регионального Фонда капремонта Александра Караваева, корректировка спи-

сок происходит не реже одного раза в год — в зависимости от текущей ситуации. Она может случиться из-за ошибок при первоначальном составлении документа или при осмотре объекта — например, выясняется, что дом уже недавно отремонтирован.

— Первоначальные списки формируются на местном уровне, итоговые составляются фондом. Это простой понятный рабочий процесс. Если жители платят в фонд капремонта — их дом должен быть в списках. Если они платят, а дома в списках нет — это неправильно, значит допущена ошибка на уровне муниципалитета, — объяснил Караваев.

В местной думе озвучивают прямо противоположную точку зрения. По мнению краснотурьинского депутата Василия Седелникова, ситуация на самом деле не такая простая.

— Я знаю в своей территории жилфонд. Депутаты в думе были очень удивлены 128 домам, удалённым из списков на капремонт. Они не ветхие, не частные и имеют полное право участвовать в программе. Фонд капремонта — настолько закрытая структура, что узнать, как принимаются решения по утверждению списков, практически нереально. Нам пока не удалось, сколько запросов мы ни отправляли. По их словам, у нас в городе собираются денег на капремонт всего 44 процента, хотя по факту — около 80, — считает депутат.

Народный избранник уверен, что полномочия Фонда должны быть в руках местных администраций. Сейчас мэры могут выступать в роли наблюдателей, но реального влияния на выбор подрядчика, ни на формирование итоговых списков не имеют.



ВАКУЛОВИЧ

В администрации на инициативу жителей отреагировали спокойно — вновь предпочли не вмешиваться

НАШИ ЛЮДИ

Кушвинского машиниста ведут по жизни магистраль и лыжня

Галина СОКОЛОВА

Многие из нас имеют хобби, но не каждый добивается на этом поприще заметных успехов. В рубрике «Наши люди» мы рассказываем о жителях области, чьи увлечения сделали их известными в своём посёлке, городе или даже стране.

Жизнь кушвинского машиниста электровоза Николая Кудряшова проходит на высоких скоростях. И речь не только о работе. Всё свободное время мужчина посвящает лыжному спорту — выиграл не один десяток соревнований от городских до международных. В их числе (что особенно приятно для нас) — три лыжные гонки на призы «Областной газеты».

Выход на лыжню

У каждого в жизни есть определяющие люди. Таким человеком для мальчишки, выросшего в лесопосае на речке Журавляк, стал кушвинский тренер Валентин Изотов.

— Валентин Алексеевич нынче с нами. Если бы был другой тренер, я бы так не полюбил этот вид спорта. Он пообещал, что меня примут в областную школу олимпийского резерва, которую я успешно окончил в 1974 году. Когда я служил в армии, он выслал мне в Москву лыжи, чтобы я мог тренироваться и выступать, — рассказывает о своём наставнике Николай Кудряшов.

Ещё до армейской службы он стал кандидатом в мастера спорта. Вернувшись в Кушву, устроился в школу колледжа тре-



55-летний кушвинец не намерен сбавлять скорость

нером. Значительно расширил спортивный «ассортимент», попробовав себя в лёгкой атлетике, футболе, брейле, волейболе и хоккее. И всё было бы прекрасно, если бы не мизерные зарплаты, полагающиеся в то время педагогам.

Лыбов и локомотивы

На одноклассницу Светлану Николай «неровно дышал» ещё в школе, девушка отвечала взаимностью. Они строили планы о свадьбе. Чтобы под мечту подвести экономическую базу, Кудряшов решил сменить место работы и по совету отца устроился слесарем на железную дорогу. Надо сказать, что попасть на магистраль было в те годы совсем непросто, но начальство порадовало перспектива — в команде «Локомотива» появится сильный лыжник.

С семьёй у Николая всё сло-

жилось счастливо. Со Светланой они вместе уже 35 лет, и по-прежнему она на каждом старте вдохновляет мужа на победу. Свои спортивные достижения начали копить дочери — Олеся и Марина.

Профессиональный выбор Кудряшова также оказался удачен. Молодого человека сначала перевели в помощники машиниста, а через три года отпустили на курсы на Смычку. Вернулся он оттуда уже с «колючками» машиниста. В дальнейшем специальность не менял, только повышал классность, позволявшую водить грузовые и пассажирские составы. Грузовые ему нравились больше: разные дороги, разные электровозы.

— Перед поездкой обязательно изучал профиль пути, но всё равно испытываешь некий трепет, когда перед тобой горы, и предстоит втащить на неё тяжёлый состав, — рассказывает Николай.

Бывали в дороге нестандартные ситуации и на пассажирских остановках.

— Без остановки проезжали переезд на Ленёвке. И вдруг на пути въезжает машина, гружённая бетонными плитами. Тут я понял, как вся жизнь может протекать перед глазами за долю секунды. Люди, ожидавшие на перроне электричку, предвидя столкновение, сгинули в разные стороны. Но все мы, видимо, родились в рубашка: машина чудом успела проехать, — вспоминает машинист.

Старты победы и обидные

Хоть спорт и не стал единственной страстью Николая Кудряшова, но на второй план не ушёл. Лыжня подарила ему не только безупречное здоровье, но и возможность посмотреть мир.

— В 1983 году бежали



На всероссийских соревнованиях в Воронеже Николай Кудряшов выиграл путёвку на международный турнир среди ветеранов

КСТАТИ

Николай Кудряшов трижды побеждал в лыжных гонках на призы «Областной газеты». В декабре 2014 года в Новой Ляле он также стал первым. И поскольку каждый раз в гонке разыгрывается подписка на «ОГ», Николай — ещё и наш постоянный читатель.

«на одной лыже». Инвентарь подвёл меня не раз. Очень серьёзно подготовился к Кубку мира среди ветеранов, который проходил в Финляндии в 1996 году. Но время было кризисное, инвентаря у меня не было — поехал на чемпионат с одной парой лыж. Не сумел из-за этого показать достойный результат.

Большие старты не затмили маленьких побед на малой родине. Кушвинский спорткомитет всегда рассчитывал на Кудряшова. В 2003 году по его инициативе был создан клуб «Норд», объединивший любителей спорта Кушвы, Верхней Туры и Красноуральска. Зимой лыжи всегда выносятся на лыжные гонки и прогулки, остальное время посвящают горным марафонам и велопоездам. Поначалу заведующими «Норда» были ветераны спорта, теперь в объединении вливается всё больше молодёжи. Одним из самых активных участников клуба стал сити-менеджер Кушвы Михаил Слепухин.

— Когда бежим марафон — на Синою гору или Конжак, кажется, что сил не хватает, слышишь, но увидишь впереди Николая Никандровича, и второе дыхание приходит. Его жизнь на больших скоростях вдохновляет всех нас, — отзывается о земляке Михаил Слепухин.

В Тавде открыли автогородок для детей

В тавдинском центре творческого развития «Гармония» (ЦТР) открылся детский автогородок с настоящими дорожными знаками, разметкой и светофорами, сообщает «ОГ» в администрации города. Здесь тавдинские школьники будут изучать правила дорожного движения на практике.

Инициатором создания необычной площадки стали сотрудники отдела ГИБДД, идея охотно поддержали в городской администрации и выделили средства на реализацию проекта. Центр творческого развития закупил два велосипеда, из своих ресурсов выделил четыре подростковых велосипеда. Местная строительная организация сделала асфальтовое покрытие, нанесла разметку и установила светофоры. Все работы удалось завершить за три месяца.

— В нашем автогородке можно не только изучать правила дорожного движения, но и отрабатывать опасные ситуации, которые могут произойти на дороге, — пояснила «ОГ» заведующая отделом технического творчества ЦТР «Гармония» Галина Есипова. — Ребята смогут получить важный опыт, который в дальнейшем пригодится им при сдаче экзамена на водительские права и в повседневной жизни. Мы давно мечтали о таком городке и рады, что наконец-то он появился.

Елизавета МУРАШОВА



Автогородок расположился на небольшой площадке в 160 квадратных метров

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябряская, 1

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ИЗДАТЕЛЯ: ГБУ СО «Редакция газеты «Областная газета», 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.
Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reclama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
● основной выпуск (09856)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

на почте
для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ГУП СО «Монетный шебёночный завод» СЧ «Берёзовская типография»: 623700, Свердловская область, г.Берёзовский, ул. Красных Героев, д. 10.

Заказ 3066
Общий тираж 67 751

Сдача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30
При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна. Цена свободная.