

ГОРОДСКАЯ УПРАВА

«Во всём виноват мэр»

Глава Качканара Сергей Набоких о тех истинах, которые он понял за семь лет на посту

Галина СОКОЛОВА

В новой рубрике «Городская управа» мы будем откровенно говорить с местными градоначальниками об их планах, мечтах и проблемах. В следующем году в Свердловской области пройдут выборы 35 местных дум и 28 глав. К выборам уже начали готовиться сотни претендентов на депутатские и мэральские кресла. Среди них не только люди, имеющие опыт работы в местном самоуправлении, но и начинающие политики. Мэр Качканара с семилетним стажем Сергей Набоких рассказал «ОГ», что ожидает новичков на управленческой стезе.

— Сергей Михайлович, как вы готовились к первому своему выборам? О чём мечтали, что обещали качканарцам?

— Я возглавлял бюджетное учреждение, был депутатом местной думы, поэтому обстановку в муниципалитете знал хорошо. Понимал, что чудесных перемен, да ещё в 2009 году — в разгар экономического кризиса, обещать не имею права. Все главы во время избирательных кампаний обещали построить школу №8, строительство которой было начато в 1988 году. Я, когда баллотировался, сказал честно, что это нам пока не по силам.

— Не обещали, но достроили.

— Это случилось позднее. Конечно, понимал, что город ждёт эту школу. Я и сам, когда родился дочь, смотрел из окна на эту стройку и мечтал, что она будет там учиться. В 2010 году удалось получить средства из области, найти ответственного подряд-

чика и «расшевелить» строительство. Через два года дети сели за парты. Город получил школу с бассейном, концертным залом — таких в области можно пересчитать по пальцам одной руки.

— В вашей выборной программе был проект «Городкурорт», предполагающий строительство горнолыжного комплекса. От него пришлось отказаться?

— Нет. Только выяснилось, что на его реализацию нужно гораздо больше времени. Нашли площадку для размещения комплекса, есть инвесторы. Трудность в том, что эти земли заняты федеральными лесами. Из оформления документов уходит годы. Но работа над проектом продолжается, я и сейчас уверен, что он способен «потянуть» за собой другие проекты и обеспечить качественный рынок в развитии Качканара.

— Наверняка каждый мэр мечтает о больших проектах, а на практике в первую очередь ему приходится заниматься приземлёнными задачами. Были у вас такие?

— Проблемы городского хозяйства есть в каждом городе. У нас в аренде у частного находились инженерные коммуникации. Средства в поддержку их работоспособности не вкладывались, росли долги перед ресурсниками, что грозило городу коммунальной катастрофой. Настоящая пороховая бочка, хоть и не заметная жителям. Мы создали МУП, в ходе продолжительных и довольно болезненных переговоров и судов вернули сети, восстановили их устойчивую работу. Теперь отопительные сезоны проходят без проблем.

— Каким ещё испытани-

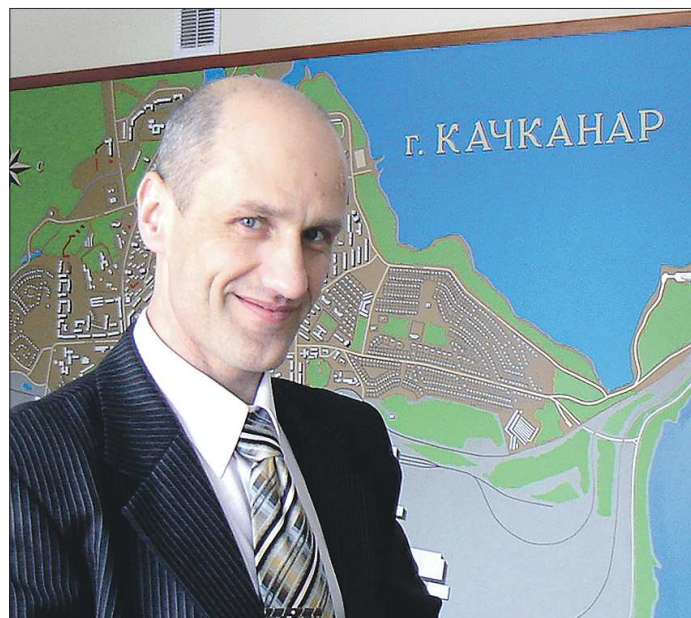
ям надо быть готовым новичкам-мэрам?

— Нельзя надеяться, что можно обойтись без личного участия и инициативы. В каждое дело нужно вникать, прикладывать силы — будь то муниципальный проект или участие в областной программе. Например, выполняя «майский указ» президента по развитию дошкольного образования, мы вернули детям три детсада, сделали капитальные ремонты. Один из них был в собственности у предпринимателя, и город платил ежегодно миллион рублей за его аренду. Мы доказали в суде, что приватизация была неправомерной, и вернули детсад в муниципальную собственность. Все наши успешные программы: благоустройство дворов, капремонт домов, газификация посёлка Валериановского — это напряжённая работа команды квалифицированных сотрудников.

— Хорошо, что вы заговорили о сотрудниках, кадровые вопросы в муниципалитетах — это тоже болезненная тема.

— Повторюсь, я стал мэром в кризис. Оптимизация была пророческо необходима. В мэрии тогда работали 136 муниципальных служащих, осталась половина. Но хочу предостеречь вновь избранных глав — не рубите сплеча. В небольшом городе найти компетентного специалиста очень сложно. Ушёл на пенсию мой зам по городскому хозяйству и человека с такими компетенциями найти трудно. Зарплата в администрации гораздо ниже, чем на КГОКе, а ответственность выше в разы.

— Специалиста надо растить постепенно, рядом с опытными руководителями. Однако деловые качества сотрудника не должны быть «охранной



ДОСЬЕ «ОГ»

Сергей НАБОКИХ родился 4 декабря 1963 года в Свердловске. В 1987 году окончил Свердловский инженерно-педагогический институт по специальности «Машиностроение». В этом же году приступил к работе в спортивном клубе «Горняк» Качканарского ГОКа в качестве тренера-преподавателя по горнолыжному спорту, а спустя ещё год возглавил детско-юношескую спортивную школу по горным лыжам. Мастер спорта СССР. Сергей Михайлович избирался депутатом Качканарской городской думы третьего созыва (2000–2004 годы). На выборах главы Качканарского округа, состоявшихся в марте 2009 года, Сергей Набоких победил с внушительным отрывом от соперников: за него проголосовали 46,57 процента избирателей. На выборах в сентябре 2013 года он набрал почти 56,5 процента голосов избирателей и вновь занял пост мэра. Сергей Михайлович женат, воспитал дочь.

Сергей Набоких: «Просто так ходить на работу мне скучно, а если она увлекает, то готов работать без особых материальных стимулов»

граммой», если человек не желает работать в команде, имеет другие цели. Умный враг навредит больше.

— Сколько времени у мэра-новичка уходит на адаптацию?

— Если человек не работал ранее в бюджетной сфере, то не менее года. Я после вступления в должность раньше десяти вечера с работы не уходил. Переночую дома и опять на работу. Вал документов, совещаний, поездок в областной центр — во всё надо было вникнуть. Но постепенно жизнь вошла в нормальное русло, теперь у меня есть еженедельный выходной, а иногда и два.

— О чём не должен забывать мэр?

— О том, что при всей данной ему власти он — один из людей, живущих в городе. Мэр должен быть не над горожанами, а рядом с ними.

— Лучшее всего это видно на публичных мероприятиях. Вы не ограничиваетесь выступлениями с трибуны?

— Не ограничиваюсь. Участвую в спортивных мероприятиях: в городской спартакиаде предприятий команда администрации стабильно в тройке лидеров; недавно бежал на марафоне Евраз «Дай пять». На ежегодный поэтический фестиваль «Качканарская осень» сам написал поздравления в стихах:

«Осень, дарю
буйство красок.
Нам о чувствах расскажи:
Качканар —
радушия остров,
Фестиваль —
мольберт души»

На субботники выхожу. Как-то хобби, не нужно их стесняться.

— В народе бытует два противоположных мнения.

За 5 лет в регионе произошло 13 железнодорожных аварий

Ольга КОШКИНА,
Дмитрий СИВКОВ

Вчера на станции Шаля сошли с рельсов пустые грузовые вагоны. Это уже вторая железнодорожная авария с участием грузовых поездов за месяц и, по сообщениям СМИ, тринадцатая за последние пять лет — официально такой статистики нет, в РЖД сообщили, что её не ведут.

Сход грузового состава произошёл на станции Шаля (в районе посёлка Доломит) в 3:33 по местному времени. Как рассказал «ОГ» специалист по делам ЧС администрации Шалянского ГО Иван Вишнев, из 68 вагонов сошли с рельсов четыре (с 11-го по 14-й). Движение восстановили уже в 5:48 местного времени. Вагоны оказались порожними. Специалисты называют это удачей: сход грузовых вагонов мог иметь более тяжёлые последствия.

В предыдущих авариях, к счастью, тоже обходилось без пострадавших, хотя такой риск

существовал. Например, в ноябре 2014 года на станции Сабик Шалянского ГО пассажирский поезд столкнулся со вспомогательным локомотивом.

Именно Шалянский округ стал рекордсменом по числу железнодорожных аварий — за последние пять лет здесь было четыре подобных происшествия. Также две аварии произошли на станции Смычка в Нижнем Тагиле. По итогам служебного расследования об их причинах не сообщалось.

В ответах ведомств часто звучит фраза «обстоятельства и причины выясняются», но о дальнейшем ходе расследования говорят редко, — отмечает помощник ректора по безопасности УрГУПС Николай Кардапольцев.

В РЖД пояснили, что это внутренняя информация, которая не подлежит разглашению. А официальный ответ от пресс-службы Свердловской железной дороги «ОГ» получила такой: «Публикация информации о причинах транспортных происшествий — в ведении

Ространснадзора. Поскольку железнодорожный транспорт — сложная технологическая система, риски не могут быть нулевыми, а безопасность абсолютной. РЖД делает всё возможное для повышения уровня безопасности перевозок. Так, к примеру, в 1 квартале 2015 года службой вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры выявлено 1052 трудновывяемых дефекта в литых деталях тележек грузовых вагонов. Эти вагоны не были допущены на магистральные пути, благодаря чему удалось предотвратить тяжёлые последствия. Угрозу для безопасности представляют и случаи незаконного вмешательства в работу магистрали и, в частности, хищения. Борьба с этой проблемой ведётся, и она приносит свои плоды. Так, количество случаев незаконного вмешательства в работу Свердловской магистрали за полугодие снизилось на 11 процентов. Задержано 284 человека, возбуждено 141 уголовное дело».

ХРОНИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ В РЕГИОНЕ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 5 ЛЕТ

ДАТА	МЕСТО	СУТЬ ПРОИСШЕСТВИЯ
25 марта, 2010 г.	ст. Аппаратная, (Екатеринбург)	Сошли с рельсов 11 цистерн с мазутом
20 сентября, 2011 г.	ст. Смычка (Нижний Тагил)	Сошли с рельсов 6 вагонов и тепловоз
11 октября, 2011 г.	ст. Кушва (Кушвинский ГО)	Сошли с рельсов 5 вагонов, гружёных тяжёлым металлом
11 июня, 2012 г.	ст. Смычка (Нижний Тагил)	Сошли с рельсов 8 вагонов со щебнем
14 июня 2012 г.	ст. Верхняя-Промежуток (Кушвинский ГО)	Сошли с рельсов 11 вагонов грузового состава
16 марта, 2013 г.	ст. Ясашиной (Алапаевский МР)	Сошли с рельсов вагон грузовой паре порожней цистерны
6 июня, 2013 г.	Перегон Сабик-Кузино (Шалинский ГО)	Сошли с рельсов вагон с углем
2 сентября 2013 г.	Перегон Кунаино (Каменский ГО)	Сошла с рельсов одна тележка вагона-цистерны
17 сентября, 2014 г.	Перегон Сабик-Кузино (Шалинский ГО)	Столкновение пассажирского поезда со вспомогательным локомотивом
5 ноября, 2014 г.	Станция Сабик (Шалинский ГО)	Сошли с рельсов шесть грузовых вагонов
2 марта, 2015 г.	Перегон Ивдель-Першино (Ивдельский ГО)	Сошли с рельсов 6 вагонов
2 сентября 2015 г.	Перегон Белярский-Мезенский (Белярский ГО)	Перевернулся грузовой поезд
9 сентября, 2015 г.	ст. Шаля (Шалинский ГО)	Сошли с рельсов 4 пустых грузовых вагона

КОММЕНТАРИЙ

Денис СЕМЁНКИН, первый заместитель председателя Некоммерческого партнёрства операторов железнодорожного подвижного состава (г.Москва):

— Наша организация ведёт реестр всех железнодорожных происшествий. Могу заверить: в Свердловской области их больше 13, просто не все факты попадают на страницы СМИ. Причины разные — проблемы с боковыми рамами и колёсами, некачественный ремонт путей, нарушения правил эксплуатации. Около 70 процентов сходов происходят из-за неудовлетворительного содержания же-

лезнодорожной инфраструктуры (например, нарушаются сроки ремонта или используются бракованные детали). Реже сами перевозчики нарушают нормы технической эксплуатации, но именно владельцы грузового состава чаще всего пытаются сделать виновником схода. Неудивительно, что официальную статистику в открытом доступе не найти. А что касается повторяющихся сходов в Нижнем Тагиле и Шаля, два схода — может, и совпадение, но четыре — уже система. Скорее всего, проблема в сложном рельефе или в кривом участке пути.

УЧЁНЫЙ СОВЕТ

Нужен ли запрет на зарубежное программное обеспечение?

Госдума намерена ограничить импортное программное обеспечение (ПО) в госсекторе и на стратегических предприятиях. Они вынуждены ежегодно платить западным разработчикам за лицензии, чтобы использовать их продукты с закрытым программным кодом. Важно и другое — информационная безопасность. Уже давно крепко подсел Россия на Майкрософт и уже с ними, меж тем, нет никакой гарантии, что это ПО не работает против нас.

Дмитрий АСТРЕЦОВ, кандидат технических наук, профессор кафедры радиоэлектронных и телекоммуникационных систем УрФУ: — Ограничить, а лучше вообще исключить — это правильно. Но с чем мы тогда останемся? Отечественного

базового ПО нет. У нас есть своё ПО только по узким направлениям, вроде бухгалтерской С1. Использование импортных программ таит в себе возможность контроля над работой госорганов и предприятий. Если уж канцлера ФРГ американцы прослушивали, то о чём тут говорить? Кстати, тут не всё так просто: хотели бы германские спецслужбы — защитили бы линии связи, технически это не так уж сложно. Другое дело — абонентская связь. Вот где много желающих к перехвату информации. Но и здесь можно защититься. Наша кафедра более 40 лет занимается исследованиями работы по обеспечению информационной безопасности абонентских участков. Идёт настоящая радиоэлектронная война, да и промышленный шпионаж ещё никто не отменял.

Магас АСАНОВ, кандидат физико-математических наук, директор Института математики и компьютерных наук УрФУ:

— Использование зарубежного ПО может привести к утечке данных за рубеж, к его авторам и владельцам. В России в основном используются продукты Майкрософт, который не декларирует все условия своей работы. За рубежом, кстати, используют другие операционные системы, гарантирующие тайну данных. Мы можем создать для страны своё ПО. Сегодня Россия экспортирует их за рубеж огромное количество. Основными зарубежным рынком для российских компаний являются США и страны СНГ, в целом российское ПО экспортируется в Евросоюз, арабские страны, Латинскую Америку и Африку. По данным «Руссофт», в

2014 году зарубежные продажи российского софта составили 5,7 миллиарда долларов — на 10 процентов больше, чем годом ранее. Разработчик систем защиты «Лаборатория Касперского» работает более чем в 200 странах мира. Компания-разработчик решений в области распознавания текстов и лингвистики «АВВУЮ» насчитывает более 40 миллионов пользователей в мире.

Александр ВЛАСОВ, старший инженер отдела внедрения систем защиты информации компании «СКБ Контур»: — Проблема в утечке информации есть. Большинство компаний-разработчиков собирают данные для статистики и улучшения качества продукции. Угрозу представляет потенциальная возможность доступа к таким данным, например, по запросу спецслужб.

Многие иностранные компании честно заявляют о том, что их продукты собирают и передают информацию, но некоторые занимаются тем же «втихаря». Например, недавно вышедшая операционная система Windows 10 собирает больше данных, чем говорится в пользовательском соглашении. Пользовательская информация продолжает уходить на неизвестные серверы даже после полного отключения функций её передачи. Написать ответственную «операционку» можно, но это будет дорого стоить и потребует много времени. Лучший вариант — использовать программы с открытым кодом. Их принцип в том, что разработчики со всего мира участвуют в создании продукта, никто и исправляют ошибки.

Виталий БЕРДЫШЕВ, главный научный сотрудник Института математики и механики УрО РАН: — Об отечественной базовой ПО надо было правительству ещё лет десять назад озвучить. Есть ведь у нас и светлые головы, и технические ресурсы. Смогли же для оборонки создать свои операционные системы. В итоге сейчас Майкрософт из России качает не только деньги, но и информационные ресурсы. И не секрет, что новомодные смартфоны и айфоны делают то же самое — никто толком не знает, какие программы там заложены. Возьмут и выключат все враз. Что делать будем? Ограничение закупок импортных программ — дело нужное, но ведь от этого многие простые пользователи пострадают.

Записали Станислав БОГОМОЛОВ, Лариса ХАЙДАРШИНА, Алёна ХАЗИНУРОВА

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

10 сентября

В 1975 году в Екатеринбурге была открыта первая в микрорайоне ЖБИ музыкальная школа. Вечерняя детская музыкальная школа при общеобразовательной школе №82 была открыта по инициативе заместителя директора завода железобетонных изделий Александра Шахановского. Уже тогда густонаселённый микрорайон очень нуждался в подобном заведении. Для музыкальной школы было выделено всего шесть классов в стенах общеобразовательного учебного заведения, но и это было большим подарком для жителей ЖБИ.

— 40 лет назад открыли школу, страшно вспомнить! — говорит Антонина Ивановна Зубарева, одна из основательниц учреждения. — ЖБИ тогда был богом забытым уголком, но при содействии Шахановского удалось открыть музыкальную школу. Нас было всего шесть человек. Условий никаких, но мы были рады и этой возможности.

В 1979 году в связи с реорганизацией вечерняя детская музыкальная школа стала называться «Детская музыкальная школа №13», а в 1999 году постановлением главы Екатеринбурга ей было присвоено имя советского композитора Исаака Осиповича Дунаевского. Спустя ещё год школа наконец получила отдельное здание по улице 40-летия комсомола, 12а. Среди известных выпускников музыкальной школы №13 — режиссёр московского театра «Новая опера» Екатерина Одегова, солист Санкт-Петербургской оперы Валентин Ананин. Сегодня в музыкальной школе №13 дети обучаются вокалу, игре на классических и народных музыкальных инструментах (фортепиано, гитара, домра, балалайка, баян, туба, саксофон и др.), а также на близких современному поколению электрогитаре и синтезаторе. На бюджетном отделении занимается 251 человек, на платном — ещё 72.

Анна ОСИПОВА

Свердловский ГЕРБарий №91 - Гаринский ГО

Современный герб — не первая официальная территориальная эмблема в истории рабочего посёлка Гари. Предыдущий герб был утверждён в 1982 году, но из-за многочисленных нарушений геральдических канонов за основу для нового герба его брать не стали. К тому же символы на старом гербе не отличались специфичностью, а композиция была перегружена: в одной эмблеме уместились ель, колос, соболь и даже две рыбки.

Художники-геральдисты сконцентрировались на других обстоятельствах: территория современного городского округа, например, раньше входила в состав Пельмского княжества. Главной фигурой в гербе Гаринского ГО в 2008 году стала золотая белка — обобщённый символ лесных богатств и рачительного хозяйствования. На главе щита изображена княжеская шапка — знак бывшей принадлежности территории к Пельмскому княжеству. Разделение поля по вертикали на синюю и зелёную половины символизирует природную чистоту, а также мирный труд и лесную промышленность.

Авторы герба — члены Уральской геральдической ассоциации Валентин Кондурин и Александр Грешенштейн.

Рубрика выходит с 24 апреля в каждом номере