

Учёных разводят?

Председатель УрО РАН Валерий Чарушин: «Реформа Академии создала нелепую ситуацию, которая тормозит развитие науки»

Лариса ХАЙДАРШИНА

Уже второй год, как федеральный закон забрал полномочия управления собственностью Российской академии наук, передав их новому учреждению - Федеральному агентству научных организаций (ФАНО).

Получается, сегодня руководство академической жизни сосредотачивается в центре?

Для прежней системы организации науки была характерна значительная децентрализация с распределением научных центров по территории всей России, и весь прошлый опыт развития подтверждает правильность этого подхода.

Для обнаружения затонувших кораблей, Иванов - за открытие Сибайского месторождения медных руд. Член-корреспондент АН Михеев и Шур разработали методы магнитной дефектоскопии и создали приборы контроля качества металлов.



Валерий Чарушин считает, что нельзя сосредотачивать науку только в столице

Уральское отделение РАН было организовано 18 центров коллективного пользования. За счёт одновременного и достаточного финансирования мы их развивали, и они были сопоставимы с лучшими в мире.

Итог - недофинансирование центров и их отставание, восполнить которое бюджет крайне сложно.

В науке, кроме материальной собственности, есть ещё и интеллектуальная. Её тоже распрямляют ФАНО?

Десяти лет в институтах Академии наук, под брендом РАН, создавались интеллектуальные продукты. Теперь институты перешли в другое ведомство.

КСТАТИ

Не раз приходилось слышать от нынешнего руководства Минобрнауки РФ, что науку в России нужно развивать в университетах. И вся структура Академии наук - не так уж нужна...

РАН, или это всё тоже перешло в ведение ФАНО? И как ФАНО намерено этим распорядиться? Ведь речь идёт о ценности, рыночная стоимость которых порой выше самого дорогого имущества.

добные трагедии не повторялись, остаётся открытым.

Наверняка у учёных выработались пути решения сложившихся трудностей. По-вашему, как надо действовать дальше?

Первое - территориальные отделения ФАНО следует наделить большими полномочиями, которые нужны для решения конкретных вопросов на местах.

ФОТОФАКТ



«Мирш Знамени Победы» завершил в минувшие выходные своё путешествие по восьми городам области торжествами в Екатеринбургском Доме офицеров.

Оплатить проезд в общественном транспорте Екатеринбурга можно с помощью смартфона

Лев ИСТОМИН

Чтобы «превратить» гаджет в Е-карту, устройство обязательно должно поддерживать технологию беспроводной высокочастотной связи (NFC), которая даёт возможность обмена данными между устройствами.

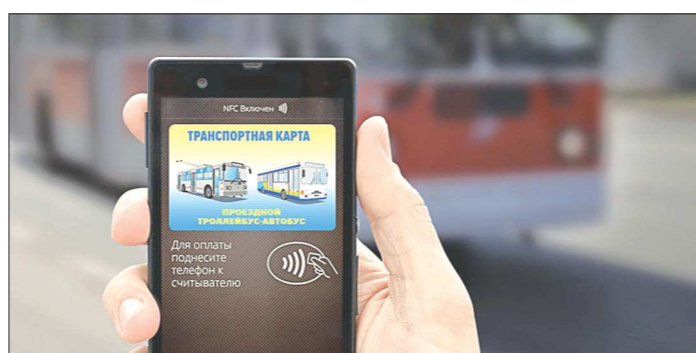
Если гаджет пассажира поддерживает технологию NFC, то остаётся лишь установить специальное приложение «Кошелёк», которое можно бесплатно скачать на сайте cardsmobile.ru.

в этом приложении необходимо выбрать раздел «Проездной» и зарегистрировать виртуальную Е-карту. Всё готово. Теперь, чтобы оплатить проезд в общественном транспорте, достаточно будет лишь поднести свой смартфон к валидатору или терминалу в метро.

Важно отметить, что скидки по тарифам для студентов, школьников и других социальных категорий на оплату проезда с помощью смартфонов не действуют, - говорит генераль-

ный директор компании «И-сеть» Павел Ведерников. - Стоимость одной поездки по виртуальной Е-карте такая же, как и по гражданской Е-карте - 21 рубль.

С учётом того, что на сегодняшний день пластиковых Е-карточек используется порядка 350 тысяч человек, из которых 230 тысяч - льготники, то можно предположить, что без учёта скидок большую популярность виртуальная Е-карта среди местных пассажиров не сыщет.



Технологию NFC, с помощью которой стало возможно оплачивать проезд в общественном транспорте и совершать другие покупки, начали внедрять в гражданские гаджеты, работающие на базе Android, в середине прошлого года.

Мы рассчитываем, что мобильную карту оценят гости города, которым не придётся покупать физический ана-

лог Е-карты и искать места пополнения счёта. Активировать виртуальную карту они могут даже в самолёте, а по-

том сразу пересечь на городской транспорт.

Чтобы пополнить виртуальную Е-карту достаточно просто перевести на неё деньги с банковской карты через же приложение «Кошелёк».

По словам Павла Ведерникова, сейчас в Екатеринбурге около 30 тысяч телефонов, с помощью которых можно расплачиваться в общественном транспорте.

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

80 лет назад (в 1935 году) основоположник советской космонавтики Константин Циолковский написал статью для уральского журнала «Техника-смена».

По воспоминаниям Юрия Курочкина, который в 1935 году работал в журнале, сотрудничество с Циолковским началось в 1934 году, когда журналист написал учёному письмо об интересе юных читателей журнала к изобретениям.

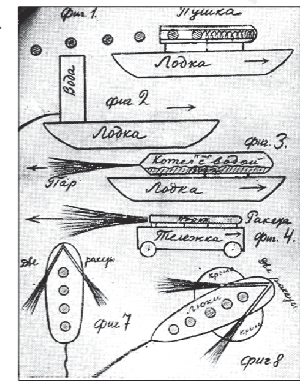


Рисунок К.З. Циолковского, где он схематически изображает все типы двигателей, о которых рассказано в статье

Статья опубликована в июньском номере журнала, и была надежда на новые публикации, однако вскоре Циолковский тяжело заболел и 19 сентября скончался.

Информация закрытого акционерного общества «Межрегиональное Агентство Рынка Электроэнергии и Мощности»

Table with tariff information for electricity and power transmission, including columns for tariff type, rate, and applicable dates.

Table with tariff information for electricity and power transmission, including columns for tariff type, rate, and applicable dates.

Table with tariff information for electricity and power transmission, including columns for tariff type, rate, and applicable dates.

3. Инвестиционная программа. Инвестиционная программа ЗАО «МАРЭМ+» в 2014 году не принималась.
4. Основные условия договоров купли-продажи электрической энергии (мощности)...