

МНЕНИЕ



Борис ВАЙНЗИХЕР, генеральный директор ЗАО «Комплексные энергетические системы» — специально для «ОГ»

Чистая победа

На чемпионате мира по танковому биатлону у России было явное преимущество

Станислав БОГОМОЛОВ

В финал по итогам трёх этапов в заключительную эстафетную четвёрку вошли Россия — 294 балла, Казахстан — 226 баллов, Китай — 220 баллов и Армения — 213 баллов. Первое место заняла сборная команда России (1 час 15 минут 13 секунд), на втором месте — сборная Армении (1 час 20 минут 03 секунды). Бронзовыми призёрами стали танкисты из Китая (1 час 30 минут 56 секунд). В личном первенстве экипажей российские танкисты заняли первую и вторую ступени пьедестала, а на третьем месте оказался экипаж из Казахстана.

Первый круг экипажи шли без стрельбы. На втором круге стреляли из спаренного 7,62-мм пулемёта по мишени «ручной противотанковый гранатомёт» (расстояние — 800 метров). При промахе уходило на штрафной круг (500 метров). Третий круг завершался стрельбой из пушки по трём мишеням — танкам (расстояние 1600, 1700 и 1800 метров). На трассе преодолевались препятствия — брод, косоград, проход в минном поле, колёйный мост, огненный вал. Кроме всего этого, экипажи должны были выполнить ряд технических заданий, например, проехать по мосту, перебраться через препятствие, проехать по мосту, перебраться через препятствие, проехать по мосту, перебраться через препятствие.

В этом году впервые в танковых битвах сошлись экипажи 12 стран мира — Анголы, Армении, Белоруссии, Венесуэлы, Индии, Казахстана, Киргизии, Китая, Кувейта, Монголии, России и Сербии. Более 20 государств направили на соревнования своих наблюдателей. Почти все конкурсанты состязались на российских танках Т-72Б3 — наши военные для этого подготовили более 60 боевых машин.

«Магистраль» вернётся на «Старатель»

Алла БАРАНОВА

В начале нынешнего сентября, после пятилетнего перерыва, в выставочный центр Нижнетагильского института испытаний металлов (НТИИМ) вернутся представители транспортного машиностроения. По прогнозам организаторов, на выставке «Магистраль-2014» будет представлено более 90 российских компаний.

В последний раз выставка проходила в сентябре 2009 года, и, в соответствии с планами организаторов, должна была повториться в 2011 году. Но рыночная ситуация, последствие кризиса 2008 года и другие экономические и политические причины помешали плану организаторов. Тем не менее всем, кто разрабатывал идеологию «Магистральной», кто размещал на стендах экспонаты и участвовал в показах, было ясно: выставка необходима. В процессе подготовки к мероприятию были разрабо-



Танковый биатлон благодаря своей зрелищности быстро завоевал популярность в России и за рубежом. В прошлом году в состязании участвовало четыре страны, а в этом — уже 12. Более 100 тысяч зрителей побывали на танкодроме в Алабино

и. И только китайцы привезли свои Туре.96А компании NORINCO. Для команд из дальнего зарубежья на подмосковном полигоне 4-й гвардейской танковой Кантемировской дивизии был организован курс подготовки на российских танках. Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» выступила, как и в прошлом году, генеральным спонсором чемпионата, что логично — битва шла в основном на машинах производства корпорации. От серийной модели, которая находится в танковых соединениях российской армии, Т-72Б3 отличается целым комплексом модернизаций, который коснулся практически всех систем. Поэтому для 16 лучших танковых экипажей из

всех четырёх военных округов РФ на Уралвагонзаводе было организовано обучение танкистов. В течение двух недель контрактники из Новгородской, Мурманской, Челябинской областей, Чеченской Республики и Забайкалья изучали теорию, связанную с модернизацией танка Т-72, общались со специалистами по эксплуатации двигателя и другим танковым системам и узлам, на практике отработывали полученные знания. Работа с экипажами продолжилась и в Алабино, куда выезжали специалисты Уралвагонзавода.

Несколько слов о китайском танке. Он разработан на базе российского Т-72 и оснащён 125-мм гладкоствольной пушкой 2А46М, которой оснащены и российские ма-

В ТЕМУ

Занявшая второе место на чемпионате сборная Армении работала для своей страны новый танк Т-90. Сертификат на танк предназначался для иностранной команды, занявшей наиболее высокое место в эстафете. Таким образом, танковые войска Армении в ближайшее время пополнятся новейшим российским танком.

гателя, о котором судачили в Интернете, и речи быть не может. Не вызывает сомнения и чистая победа россиян. Ведь чемпионату предшествовали сражения, начавшая с полков, бригад, соединений, округов. Естественно, что Россию представляли лучшие из лучших. О каких-либо подобных соревнованиях в армиях стран-участников «битвы при Алабино» не сообщалось.

Победителей и призёров награждал лично министр обороны РФ Сергей Шойгу. Он выразил особую признательность представителям зарубежных стран, которые приехали на чемпионат в условиях обострения международных отношений. Как и было обещано, танкистам экипажа-победителя, а это забайкальцы, подарил по автомобилю «Патриот» в полной комплектации. Напомним, в прошлом году победители получили по «Ниве», а призёры — по обычной «Ладе».

Министерство обороны России, вдохновившись опытом танкового биатлона, «Авиадартса», военно-морского дерби и других военно-спортивных мероприятий, изучает возможности для того, чтобы в ближайшие годы провести всеармейскую Олимпиаду. Беспорно, что культивируемый дух состязательности весьма благотворно повлиял на качество боевой подготовки российской армии.



СНИЖЕНИЕ СВЕТИ

та новая идеология, новый подход к организации. Именно поэтому называется выставка теперь «Уральский транспортный салон «Магистраль-2014». Подготовка к мероприятию идёт в соответствии с графиком. Это подтвердили участники совещания, которое прошло в Нижнем Тагиле, в выставочном центре НТИИМ. По мнению организаторов, в основном к транспортному салону всё готово. Осталось решить лишь некоторые вопросы. Такие, как например, как организация транспорта в пределах Нижнего Тагила, питание и торговля в рамках салона.

Важно, что даже после длительного перерыва в Нижнем Тагиле соберётся множество участников. По предварительным данным, к деловой программе проявляют интерес не менее пяти тысяч руководителей разных уровней и специалистов, а осмотрят выставочные стенды более 10 тысяч человек.

Без сомнения, организаторы подготовили для гостей и участников немало интересного. Изюминкой будущей экспозиции должна стать разработка НПК «Уралвагонзавод» — новый трамвай. Интерес наверняка вызовет и передвижной лекционно-выставочный комплекс, состоящий из десяти вагонов. В нём будут представлены инновационные проекты ведущих российских предприятий.

Все возможности новых разработок российского транспортного машиностроения можно будет оценить в ходе демонстрационных показов. Уже известно, что в показах (именно они привлекают в Нижний Тагил и экспонатов, и зрителей) будут участвовать образцы подвижного состава, самая современная спецтехника. Нынешняя выставка посвящена исторической дате

Так на «Магистраль-2009» тушил пылающий состав с нефтепродуктами экипаж пожарной бригады. Показы на «Магистраль-2014» будут не менее захватывающими

Свердловские предприятия готовы принимать на работу украинских беженцев

Татьяна БУРДАКОВА

Уже 21 организация общилась в департамент по труду и занятости населения Свердловской области о том, что согласна принять на работу вынужденных переселенцев с Украины.

Как рассказали в этом ведомстве, 172 беженца уже нашли для себя работу на Среднем Урале при содействии службы занятости. Ещё 120 человек оформляют документы, необходимые для трудоустройства в России. По результатам опроса, нуждается в трудоустройстве ещё 461 вынужденный переселенец. Но, безусловно, в ближайшее время эта цифра значительно увеличится: опросить пока удалось не

всех, да и на Средний Урал постоянно прибывают новые беженцы.

— Много времени уделяется психологической поддержке, разъяснительной работе — люди часто не знают нашу экономическую географию, поэтому важна профессиональная ориентация, информирование по рынку труда, — сказал директор департамента по труду и занятости населения Свердловской области Дмитрий Антонов.

Специалисты областной службы занятости сейчас работают в постоянном контакте с руководителями уральских предприятий, поэтому список потенциальных работодателей для беженцев тоже со временем будет увеличиваться. По словам Дмитрия Антонова, в Свердловской области на сегодняшний день наиболее востребо-

ваны специальности, связанные с металлообработкой. Кроме того, на Среднем Урале нужны строители, медицинский персонал, воспитатели в детские сады. География трудоустройства — самая широкая, от Серова до Каменска-Уральского.

Одновременно вынужденные переселенцы с Украины активно получают патенты на занятие предпринимательской деятельностью. Уже выдано свыше пяти сот патентов.

Необходимую информацию можно получить, позвонив на телефон «горячей линии» по вопросам содействия занятости — (343) 312-08-12, а также специальной «горячей линии» для лиц, вынужденно покинувших территорию Украины, — 8 (800) 300-81-00.

Перечень работодателей, готовых принять на работу граждан, вынужденно покинувших территорию Украины и прибывших в Свердловскую область

№ п/п	Наименование юридического лица/физического лица (работодатель)
1.	«Ventra Ural» кадровое агентство, г. Екатеринбург
2.	ЗАО «Грейт», г. Екатеринбург
3.	ЗАО «ИТ Квадрум», г. Екатеринбург
4.	ООО Группа Компаний «РосПромИнжиниринг», г. Екатеринбург
5.	ООО «Уралтрансгрупп», г. Екатеринбург
6.	ЗАО «Сливки», г. Екатеринбург
7.	ООО «ФМ», г. Екатеринбург
8.	ООО «Технология», г. Екатеринбург
9.	ООО «Вершина вкуса», г. Екатеринбург
10.	ЗАО «Екатеринбурггорстрой», г. Екатеринбург
11.	ООО «Континент», г. Екатеринбург
12.	ООО «СоюзСпецСтрой», г. Екатеринбург
13.	ЗАО «ВВС-инжиниринг», г. Екатеринбург
14.	ООО «Агрофирма Перспектива», г. Первоуральск
15.	ООО «Победа», г. Екатеринбург
16.	Администрация городского округа Богданович
17.	ГКФХ Иванов Г.А., Богдановичский район
18.	СПК «Колхоз имени Свердлова», Богдановичский район
19.	ИП Жигалов Анатолий Васильевич — глава КФХ, Богдановичский район
20.	ООО «Великая Русь», Богдановичский район
21.	Садовое некоммерческое товарищество «Агродом», г. Екатеринбург

Сегодня в Екатеринбург прибывает автопробег «Десять тысяч ли» по Шёлковому пути»

Участники автопробега из КНР, среди которых — известные учёные, деятели искусства и журналисты, отправились в путь из столицы Древнего Китая, города Сиань, ровно месяц назад.

Пробег организован в рамках реализации инициативы председателя КНР Си Цзиньпина о формировании «экономического пояса Великого шёлкового пути». Цель его — расширение взаимовыгодного сотрудничества в энергетике, инвестиционной сфере, сельском хозяйстве, финансах, туризме и других областях между странами, через которые в древности проходил этот путь. За два месяца участники автопробега совершат путешествие длиной в 15 тысяч километров. Они проедут через десятки городов, пересекут границы семи государств — России, Казахстана, Узбекистана, Грузии, Турции, Греции, Италии.

В Екатеринбурге участники автопробега побывают в консульстве КНР, встретятся с китайскими бизнесменами и студентами из Китая, которые учатся в России. Кроме того, они планируют устроить памятную акцию у стелы на границе Европы и Азии.

Ли — китайская единица измерения расстояния, в современном общепринятом значении равна 500 метрам.

Алла БАРАНОВА

МФЦ поможет защитить имущество от мошеннических сделок

В многофункциональном центре Свердловской области появилась новая услуга. Собственники имущества теперь могут написать заявление о невозможности проведения госрегистрации без его личного участия. Такой сервис заблокирует приём документов от любых лиц, кроме самого собственника.

Такая услуга предоставляется бесплатно в любом филиале областного МФЦ. Обращаться нужно лично по месту регистрации имущества, предъявив паспорт и документ, подтверждающий право собственности. Заявление, уведомляющее о запрете на совершение сделок без личного участия хозяина имущества, будет зарегистрировано в течение трёх рабочих дней в электронных базах документов управления Росреестра по Свердловской области.

Это позволит защититься от мошенников, которые могут использовать доверенности в целях проведения фиктивной сделки.

Елена АБРАМОВА

Свердловчане за полгода набрали ипотечных кредитов на 22 млрд рублей

За первое полугодие этого года в Свердловской области было выдано почти 13 тысяч ипотечных кредитов на общую сумму более 22 млрд рублей. Это на 12,8% больше, чем за аналогичный период 2013 года, сообщили в пресс-службе Банка России.

Темпы прироста ипотечного кредитования во всех регионах Урала снизились, однако меньше всего — в Свердловской области: с 22,7% в первом полугодии 2013 года до 20,9% в текущем году. Для сравнения: за тот же период показатели в Челябинской области упали с 26,7% до 19,9%, а в Тюменской — с 22,7% до 9,5%.

Средний размер ипотечного займа на Среднем Урале составляет 1,73 млн рублей, а срок — 15,5 лет. А средняя ипотечная ставка в регионе такая же, как и в целом по стране — 12,2% годовых.

Эксперты Уральской палаты недвижимости прогнозируют дальнейшее снижение роста ипотечного кредитования в регионе. «По причине нестабильной экономической и политической ситуации в мире, а также stagnation российской экономики вырастет ставка по кредитам, в том числе и ипотечным. А в ипотеку у нас покупают жильё 50% людей, приобретающих вторичное жильё, и 70% покупателей квартир в новостройках. Потому для значительного числа людей ипотека окажется недоступной», — пояснил исполнительный директор УПН Рустам Галеев.

Екатерина БОЙБОРОДИНА

Уральским бизнесменам дадут по миллиону рублей на развитие

По просьбам предпринимателей региональные власти внесли изменения в порядок предоставления субсидий на модернизацию оборудования, сообщили в Свердловском областном фонде поддержки предпринимательства.

Получить субсидии теперь могут фирмы вне зависимости от их размеров. При этом компания с численностью персонала до 15 человек могут рассчитывать на субсидию в размере 1 млн рублей, а свыше 15 человек — до 10 млн рублей. Всего на данный вид материальной поддержки только в 2014 году планируется потратить порядка 400 млн рублей как из федерального, так и из областного бюджетов.

При этом, как пояснили в СОФП, сумма предоставляемой субсидии не должна превышать половины затрат предприятия на модернизацию оборудования.

«Предприниматели могут обращаться за субсидиями до тех пор, пока это позволяет бюджет», — рассказала «ОГ» руководитель отдела по связям с общественностью СОФП Анна Вяткина. — Если фонды на текущий год выбраны, то приём заявок прекращается, если нет — продолжается. Так что говорить о том, что субсидии раздаются раз в год, не совсем корректно».

Александр ПОЗДЕВ