

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	36.00	-0.04	36.65 (18 марта 2014 г.)	32.65 (1 января 2014 г.)
Евро	48.12	-0.02	50.94 (18 марта 2014 г.)	45.05 (1 января 2014 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

## МНЕНИЕ



Георгий ПЕРСКИЙ, заместитель председателя Законодательного Собрания Свердловской области

## Век XXI, а войны не утихают

Конечно, все мы, россияне, очень переживаем из-за того, что в последние полгода происходит на юго-востоке Украины. Там продолжается гражданская война, страдают ни в чем не повинные люди. К нам, в Россию, идет поток беженцев. В частности, более четырех тысяч вынужденных переселенцев с Украины уже приехали на Средний Урал. Безусловно, мы им стараемся помочь.

У меня лично такая ситуация в мире вызывает очень нехорошие ощущения: какие-то грозные раскаты разгорающейся войны. Предполагаю, что ситуация на Украине еще не скоро стабилизируется, а значит, будет долго лихорадить и Европу, и Россию. Очень странно, что такое происходит в XXI веке, от которого мы в свое время ожидали каких-то научных или экономических достижений, но уж никак не возвращения к военным трагедиям в духе XX века. Все это навеивает печальные мысли: куда же человечество катится?

Согласитесь, еще полгода назад трудно было предположить, что Россия и страны Европейского союза будут вводить друг против друга ограничительные санкции. Но раз уж такое происходит, нам нужно думать, как защитить российскую экономику.

На первый взгляд внушительный список экономических санкций, введенных в последнее время рядом стран против России, пугает. Однако, по моему мнению, на сегодняшний день ничего непоправимого не произошло. Темп развития нашей страны такие санкции вряд ли сильно замедлят.

Другой вопрос — что будет дальше, если взаимный обмен санкциями продолжится. Хотелось бы воздержаться от каких-то бравурных заявлений в стиле «Нам море по колено». Но одновременно я согласен с руководством России в том, что нельзя разговаривать с такой страной, как наша, с позиции силы, беспардонного политического и экономического давления. Мы, как любая другая страна мира, не готовы жертвовать своими национальными интересами из-за чьих-то претензий. Всем странам, которых затрагивает украинский кризис, нужно садиться за стол переговоров и искать устраивающий всех компромисс.

Мне кажется, что все эти политические события раскалывают общественное мнение внутри нашей страны. И это, прямо скажем, не радует. Я считаю, что наше телевидение сейчас чрезмерно много внимания уделяет Украине. Такое впечатление, будто о событиях в другой стране российские СМИ рассказывают больше, чем о наших внутренних проблемах, которых, кстати, тоже хватает.

Я считаю, что сейчас самое время сконцентрировать все усилия на развитии отечественной экономики. Помните лозунги времён Советского Союза: «Ответим ударным трудом на враждебные происки!» Конечно, сейчас такая риторика устарела, но сама суть фразы по-прежнему актуальна: нужно сосредоточить силы на поддержке российских промышленных предприятий, увеличении производительности труда. Нашей экономике нужно стать максимально независимой от мировых потрясений.

# Пирамиды для туриста

## Основные черты туристического рынка сегодня – бесконтрольность, безответственность и авантюризм

Елена АБРАМОВА

14 августа о приостановке своей деятельности объявила компания «Ветер странствий». Это уже восьмой российский туроператор, покинувший рынок за последние 30 дней. По стране насчитывается уже более сотни тысяч пострадавших туристов, несколько тысяч из них – жители Свердловской области. «ОГ» попыталась выяснить, как повлияли эти события на туристический рынок Среднего Урала.

### В зоне турбулентности

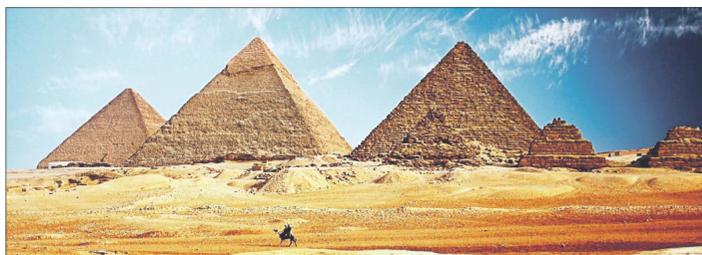
Марина – путешественница со стажем, последние годы довольно часто выезжала за рубеж.

– В этот раз впервые боюсь покупать путёвку, – признаётся она. – Все вокруг рассказывают страшные истории про злостных туристов. Я и сама знаю семью, которая потратила на путёвку 140 тысяч рублей и осталась как старуха у разбитого корыта: ни тура, ни денег. Других знакомых «Турпомощь» доставила из Европы в Москву, где они два дня мыкались без денег, но могли купить билеты до Екатеринбурга.

Представители турбизнеса Свердловской области подтверждают, что обстановка непростая. При этом поток клиентов не сокращается, заметно только, что в них проснулось чувство осторожности.

– Люди выясняют, давно ли работают агентство и оператор, адекватная ли цена путёвки. Приходит понимание, что большие скидки – это прямой путь в «Турпомощь» за высканнием денег, – заявили нашему изданию в турфирме «Мир».

К счастью, ни одна из местных компаний пока не разорилась.



Ежегодно Египет посещают два миллиона российских туристов. Мечтая увидеть знаменитые пирамиды, многие из них стали нынче жертвами пирамид туристических

– Но многие из них сотрудничали с туроператорами, ставшими банкротами. В результате сами попали в зону турбулентности. Объём фингарантий для погашения задолженности перед пострадавшими туристами недостаточен. Поэтому в каких-то фирмах решили отправить людей за свои деньги или организовать им другой тур, а где-то рассчитывают только на страховое возмещение, – отметил вице-президент Уральской ассоциации туризма Сергей Бузько.

### Сколько верёвочек ни вить...

Рядовая сотрудница маленького екатеринбургского турагентства, попросившая не называть её имя, рассказала, что среди их клиентов были лишь двое, что многие компании, рискуя, работают по принципу «МММ»: продавая новые туры, оплачивают имеющуюся задолженность перед отелями и авиаперевозчиками. Так не может продолжаться бесконечно.

Светлана считает, главная причина – что многие компании, рискуя, работают по принципу «МММ»: продавая новые туры, оплачивают имеющуюся задолженность перед отелями и авиаперевозчиками. Так не может продолжаться бесконечно.

– Ещё в то время знающие люди предупреждали меня: «С «Невой» нужно быть осторожнее. С «Лабиринтом» лучше дело не иметь». Видимо, факторы, которые привели к разорению, уже тогда имели место. Как говорится, конец верёвочке ни вить, конец будет, – рассуждает она. – Интересно, что сегодня, пытаясь объяснить случившееся, многие приводят абсолютно неубедительные аргументы. Осложнилась политическая обстановка? Но она не повлияла на работу авиакомпаний и отелей. Стремительно менялся курс валют? Это было зимой и весной, до основного туристического сезона. Военным запретили ездить за границу? Но не перестали же они покупать путёвки на российские курорты.

Светлана считает, главная причина – что многие компании, рискуя, работают по принципу «МММ»: продавая новые туры, оплачивают имеющуюся задолженность перед отелями и авиаперевозчиками. Так не может продолжаться бесконечно.

### Не белые овечки

По мнению Сергея Бузько, беда в том, что на туристическом рынке, где крутятся миллиарды, царит бесконтроль-

ность. Закон о туризме не работает, и это позволяет раздувать объёмы продаж для покрытия кассовых разрывов.

– Приходит московский оператор на региональный рынок и говорит: «У меня заказано столько-то самолётов в неделю из разных городов России». А наши думают: «О, какие солидные ребята!», не пытаются разобраться, что за этим кроется, – говорит вице-президент Уральской ассоциации туризма. – И агентства, посредники между туроператором и клиентом, – не белые овечки. Порой, стараясь заплатить туроператору неучтёнными деньгами, чтобы уйти от налогов и ответственности, становятся пособниками мошеннических схем. И клиенты виноваты: хотят получить самый дешёвый тур. Но если батон стоит 25 рублей, его не будут продавать за пять рублей, или это уже не батон.

В сложившейся ситуации возник вопрос о возвращении лицензирования на этот рынок. Сергей Бузько считает, что лицензирование позволит хотя бы наладить учёт турфирм. Сейчас существует федеральный реестр туроператоров, но никто не скажет точно, сколько турагентств работает на рынке.

– Турагентства рождаются как грибы после дождя, и они

## КСТАТИ

На этой неделе Ассоциация «Турпомощь», призванная помогать туристам в сложных ситуациях, сообщила об окончании массового вывоза в Россию оказавшихся за границей туристов обанкротившихся туроператоров. За месяц усилиями «Турпомощи» из-за рубежа вернулись порядка 20 тысяч человек. На это было потрачено около 130 миллионов рублей.

## ЗАВТРА – ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА РОССИИ

Уважаемые работники и ветераны гражданской авиации!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём воздушного флота России!

Покорение воздушных пространств всегда было делом смелых, самоотверженных, профессиональных и преданных своей работе людей. Гражданская авиация занимает важнейшее место в современной транспортной системе, обеспечивает быстрые и надёжные пассажирские и грузовые перевозки, вносит весомый вклад в социально-экономическое развитие страны.

Свердловская область является одним из крупнейших в России транспортных узлов. В регионе расположен самый крупный по объёмам пассажирских перевозок региональный воздушный порт России – международный аэропорт Кольцово. В минувшем году уральская воздушная гавань приняла рекордное количество пассажиров – более четырёх миллионов, и на протяжении последних лет эта цифра только растёт.

Радует, что аэропорт Кольцово динамично развивается, постоянно совершенствует свою работу, внедряет новые технологии, повышает качество услуг и создаёт максимально комфортные условия для пассажиров. Уральцы по праву гордятся тем, что в минувшем году Кольцово вошёл в пятерку лучших аэропортов мира по версии World Routes Awards.

Сегодня более 50 российских и международных авиакомпаний совершают рейсы из Екатеринбурга в более чем 120 городов России и мира. В регионе успешно работает одна из крупнейших авиакомпаний России «Уральские авиалинии». Компания динамично развивается, внедряет современные технологии обслуживания пассажиров, ежегодно расширяет географию полётов, открывает новые направления.

В День воздушного флота важно отметить, что практически во всех современных воздушных лайнерах используется продукция уральских предприятий, таких как: «ВСППО-АВИСМА», Каменск-Уральский литейный, Уральский приборостроительный, Уральский оптико-механический и другие заводы. Работники этих предприятий заслуженно считают этот профессиональный праздник своим.

Уважаемые работники гражданской авиации: лётчики, штурманы, инженеры, специалисты наземных служб!

Благодарю вас за добросовестный труд, многолетнее преданное служение избранному поприщу, обеспечение надёжного, безопасного и качественного авиаобслуживания Свердловской области с другими регионами и странами.

Желаю вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, ясного неба, удачных взлётов и мягких посадок!

Губернатор Свердловской области  
Евгений КИУВАШЕВ

## СЕГОДНЯ – ДЕНЬ ГОРОДА ЕКАТЕРИНБУРГА

Дорогие екатеринбуржцы!

Поздравляю вас с Днём рождения нашего любимого города! Многие поколения жителей города вкладывают свой труд, свой опыт, своё сердце, чтобы Екатеринбург становился современнее, комфортнее, благоустроеннее и красивее. И результат действительно заметен как коренным екатеринбуржцам, так и гостям города.

Вместе мы строим новые жилые кварталы, школы и детские сады, создаём предприятия и развиваем всё лучшее, переданное нам предыдущими поколениями. Мы сохраняем спортивные и культурные традиции и достигаем новых высот. Только вместе мы сможем построить столицу Среднего Урала надёжно и светлобудуще.

День рождения города – праздник каждого его жителя. Желаю всем екатеринбуржцам здоровья, счастья и благополучия!

Председатель правительства Свердловской области  
Денис ПАСЛЕР

## Путь в Кремль лежит через карьер

Алла БАРАНОВА

Машинист экскаватора встретился с Президентом... Скажете, так не бывает? Никогда и нигде не смогут встретиться простой рабочий из ОАО «Ураласбест» и Президент Российской Федерации Владимир Путин?

В жизни бывает всякое, но только достойный труд и любовь к делу приводят к вершинам. И впервые в истории города (как говорят на комбинате) житель Асбеста, машинист экскаватора Сергей Уфимцев получил государственную награду, орден Дружбы в Кремле.

Биография Сергея Уфимцева мало чем отличается от жизненных историй сотен его земляков. Родился и вырос в Асбесте, получил в ГПУ № 48 профессию машиниста экскаватора, поработал немного на градообразующем предприятии и ушёл в армию. Два года в Группе советских войск в Германии, и снова – родной город, ставший уже родным комбинатом.

– Я люблю технику, – рассказывает Сергей Евгеньевич. – Наверное, потому и провёл всю жизнь с железом. Крутить болты и гайки на больших машинах – это моё. Поменять работу никогда в жизни мне даже в голову не приходило. Вы даже не

представляете, как это здорово – управлять карьерным экскаватором, таким огромным, что в десятикубовый ковш легко поместится автомобиль «Жигули», да ещё и место останется. «Помощник машиниста, машинист»... Простые и короткие строки из производственной характеристики. Но за ними – целая жизнь с её уроками, удачами, победами.

В своё время, в восьмидесятых, Уфимцев собрал комсомольско-молодёжный экипаж, и экипаж этот был одним из лучших на предприятии. Собственно, почти в том же составе, что и три десятка лет назад, работает эта бригада и сегодня, потому что в такой сложной и ответственной деле очень важно, когда рядом – только настоящие друзья, в которых ты полностью уверен.

Всю историю последних десятилетий, вне потрясения – исторические и экономические, пережил Сергей Уфимцев вместе с родным предприятием. И все перемены, которых было немало, Уфимцев видел из кабины своего экскаватора.

– Когда в стране было сложное, и у нас было трудно, – вспоминает Сергей Евгеньевич. – Но даже в самые лихие времена выстоял наш комбинат. У нас же градообразующее предприятие – кто не связан выпарботкой и переработкой, трудится



Гордость Сергея Уфимцева – не орден, а родной комбинат

во вспомогательных службах. Весь город на этом держится. Я даже представлять не хочу, что было бы, если бы Ураласбест не выдержал испытаний. А сегодня мы уверенно смотрим в будущее, и это значит: комбинат и город будут жить и развиваться.

Управлять огромным и неуклюжим в виду агрегатом очень непросто. Это настоящее искусство – наполнить огромный ковш, поднять его и точно выгрузить в кузов многотонного самосвала. Даже небольшая ошибка может иметь здесь весьма серьёзные последствия. Следовательно, нужно не просто знать, как устроен экскаватор, как он действует, но и уметь предугадать его реакцию на действия машиниста.



В карьере ОАО «Ураласбест» добывается около 50 миллионов тонн горной массы в год

Как старший машинист бригады, Уфимцев должен следить за работой своей команды, за тем, чтобы машина была исправна, вовремя подкачать механикам-энергетикам, если есть неисправности. И главное, следить за погрузкой. А опыт и ответственное отношение к делу помогают справиться с поставленными задачами безукоризненно.

Технический прогресс в последние годы движется стремительно. Компьютеры уверенно шагнули на борт карьерных экскаваторов и прочно там обосновались. Сегодня система управления этих машин – уже не рычаги, а маленькие джойстики, управление идёт блоками. Мало того, в кабине появились кондиционер и микровол-

новая печь. Техника стала надёжнее, а сама работа легче, но не проще. Потому что в карьере всё всегда зависело и будет зависеть от человека. От его отношения к делу.

– Я с юности здесь работаю, и другого дела жизни не хотел никогда. Потому и отработал 35 лет. И не пропал ещё интерес. Человеку что надо в жизни? Работа, здоровье, и чтобы в семье всё было нормально.

А о том, как относится к своему делу Сергей Уфимцев, лучше всего говорит награда – орден Дружбы, что получил он не за единственную подвиг, не за одну героическую победу, а за долгий упорный безупречный труд.

## ФОТОФАКТ



Вчера в Екатеринбурге открылся новый детский сад на 200 мест. В трёхэтажном здании площадью 3,8 тысячи квадратных метров, расположенном в переулке Теплоходном, разместятся восемь групп дошкольников. Общая стоимость строительства составила 126 миллионов рублей, а средства были выделены из федерального, областного и городского бюджетов. Принявший участие в церемонии глава областного правительства Денис Паслер отметил, что на Среднем Урале реализуется масштабная программа по созданию мест в детских садах и нет никаких сомнений, что она будет выполнена. Напомним: в регионе нынче планируется ввести 12,6 тысяч новых мест для дошкольников. Кстати, вчера же в Реде открылся после реконструкции садик, рассчитанный на 190 мест

## ДОКУМЕНТЫ

15 августа на сайте [www.pravo.gov66.ru](http://www.pravo.gov66.ru) официально опубликованы

### Постановление Правительства Свердловской области

● от 13.08.2014 № 705-ПП «О внесении изменений в базовый (отраслевой) перечень государственных услуг (работ), оказываемых (выполняемых) государственными учреждениями Свердловской области в сфере занятости населения и в сфере социально-трудовых отношений, утверждённый постановлением Правительства Свердловской области от 26.04.2011 № 474-ПП» (номер опубликования 2221).

### Распоряжение Правительства Свердловской области

● от 11.08.2014 № 989-РП «Об утверждении Плана мероприятий по повышению престижа рабочих профессий, направленных на сохранение и укрепление кадрового потенциала муниципальных образований, расположенных на территории Свердловской области» (номер опубликования 2222).

### Приказы Министерства финансов Свердловской области

● от 13.08.2014 № 400 «Об утверждении Порядка санкционирования оплаты денежных обязательств получателей средств областного бюджета и администраторов источников

финансирования дефицита областного бюджета» (номер опубликования 2223); ● от 13.08.2014 № 401 «Об утверждении Порядка исполнения областного бюджета по источникам финансирования дефицита бюджета» (номер опубликования 2224).

### Приказ Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области

● от 11.08.2014 № 345 «О внесении изменений в приказ Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области от 21.02.2014 № 66 «О комиссии по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области и урегулированию конфликта интересов» (номер опубликования 2225).

### Приказ Министерства здравоохранения Свердловской области

● от 08.08.2014 № 1028-П «Об организации оказания медицинской помощи больным с заболеваниями центральной и периферической нервной системы по профилю «медицинская реабилитация» (номер опубликования 2226).

### Приказ Территориального отраслевого исполнительного органа государственной власти Свердловской области – Белоярского управления агропромышленного комплекса и продовольствия Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области

● от 12.08.2014 № 78 «О комиссии по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих территориального отраслевого исполнительного органа государственной власти Свердловской области – Белоярского управления агропромышленного комплекса и продовольствия Министерства агропромышленного комплекса и продовольствия Свердловской области и урегулированию конфликта интересов» (номер опубликования 2227).



QR-код позволит вам с помощью сканирующего оборудования (в том числе и фотокамеры мобильного телефона) найти документы, опубликованные на сайте <http://www.pravo.gov66.ru/d140816>