

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+23 +16	+24 +15	+24 +15	+24 +14	+24 +14	+26 +13
С-В, 1 м/с	З, 2 м/с	С, 1 м/с	В, 2 м/с	С-З, 1 м/с	З, 2 м/с



Эту свалку тагилчане сначала сами создали, а потом по настоянию прокуратуры расчистили

Боятся сойти с рельсов

Краснотурьинцы борются за сохранение трамвайного движения в городе

Елизавета МУРАШОВА

В Краснотурьинске с пути следования второй трамвайной ветки, которую перестали использовать три года назад, начали снимать рельсы. Горожане, обеспокоенные положением дел, задумались: неужели теперь в городе останется только один трамвайный маршрут? Или трамваи скоро не будет совсем?



НОВЫЙ РАЙОН

Сейчас в Краснотурьинске остался один трамвайный маршрут. Три вагона курсируют по улице Попова, интервал движения составляет 30 минут

За мусор частных расплачивается весь Нижний Тагил

Галина СОКОЛОВА

В Нижнем Тагиле чиновники пытаются убедить домовладельцев заключить договоры на вывоз мусора. Ранее почти все частники утверждали, что отходы утилизируют самостоятельно.

Стихийные свалки — боль Нижнего Тагила. Одну за другой находят их в окрестных лесах прокуратура и общественники. Из городской казны на ликвидацию мусорных завалов уходит солидные деньги: в прошлом году потрачено 23 миллиона рублей, нынче требуется в два раза больше. Но вся эта борьба за чистоту идёт по верхушкам, пока корень зла остаётся нетронутым — владельцы частных домовладений не имеют договоров на вывоз мусора.

Об очередной мусорной свалке в Елизаветинском сообщил в конце июня тагилчанин-общественник. Специалисты нижегородской природоохранной прокуратуры и представители регионального министерства природных ресурсов и экологии выехали в село, где проживают 290 жителей, и обнаружили там аж четыре нелегальные свалки. После этого в отношении мэрии Нижнего Тагила было возбуждено дело об административной ответственности и направлен иск в суд, чтобы обязать власти муниципалитета

ликвидировать мусорные залежи.

То ли сельские чиновники получили от городских головомонок, то ли в это же самое время в местных жителях пробудилась совесть, но в Елизаветинском на днях состоялась генеральная уборка. Из-под кустов местные жители, а также прибывшие к ним на помощь горожане достали годами копившийся мусор и увезли на свалку.

Чтобы помочь сельчанам сохранить природу, в Нижнем Тагиле стартовала кампания по заключению договоров на вывоз мусора из частных домовладений. Теперь графу «вывоз мусора» будут включать в квитанцию за электроэнергию. Подрядчик готов взяться за работу, если 90 процентов владельцев домов вступят в договорные отношения. Уже получили документы для изучения частники с городских окраин, а также жители Усть-Утки, Уральца, Сулёва, Висимо-Уткинска и Елизаветинского. Ранее домовладельцы на все предложения администрации отвечали отказом, заявляя, что мусор сжигают в печках. Чиновники надеются, что после показательных субботников и задушевных бесед сельчане последуют примеру соседей из Невьянского городского округа, где проведённая санитарная реформа дала хорошие результаты.

Инициативная группа горожан объединилась в группу в социальной сети. После того как перестала существовать вторая ветка, горожане занялись разработкой проектов по её возрождению. А когда на участке от улицы Попова до городской больницы стали демонтировать рельсы и укладывать асфальт, представитель группы Эдуард Штелле направил письма городским и областным властям и сейчас ждёт ответа.

Активисты также опросили 253 человека, 246 (98%) из них возмутились тем, что на улице Фрунзе начался демонтаж трамвайных путей. Но по мнению МУП «Городской трамвай», потенциальных пассажиров второго маршрута недостаточно: по их подсчётам, если среднее число пассажиров на первом, действующем маршруте — одиннадцать на рейс, то на втором, ныне закрытом маршруте было всего два.

— Мы бы сами рады использовать трамваи по максимуму, но есть экономика, есть технические причины, есть большой износ, на восстановление рельсов и вагонов нужно потратить очень

большие деньги, — рассказывает директор МУП Евгений Румянцев. — Мы всеми силами стараемся сохранить трамвайное движение в городе даже несмотря на то, что работаем себе в убыток: себестоимость проезда одного пассажира на действующем маршруте, учитывая текущие расходы, составляет 80 рублей.

Большинство пассажиров трамвая были сотрудниками Богословского алюминиевого завода, но когда на градообразующем предприятии начались проблемы, пассажиропоток упал. Чтобы как-то реанимировать маршрут, в прошлом году коллектив МУП «Городской трамвай» решил раскрасить вагоны и установить Wi-Fi. Отчасти помогло: беспорядочной Интернет-деятельностью пользуются в летнее время по специально-

му направлению в трамваях проводят детские экскурсии по городу.

— Мы тоже проработали этот вопрос: думали и о сохранении второго маршрута, и о создании нового комбинированного, — говорит заместитель главы по транспорту и ЖКХ Александр Катаев. — Финансовый возможности развития трамвайного транспорта в городе нет. Федеральных и областных программ, которые могли бы нас как-то поддержать, тоже. Благо, у нас по городу ходят маршрутные такси, которые решают проблему доставки населения. Трамвай для нас — это нечто знаковое, отличительная черта нашего города, поэтому мы тоже заинтересованы в его сохранении.

По пути следования второго маршрута скоро будет прокладываться водовод, сейчас всё находится в стадии

МЕЖДУ ТЕМ

Единственный северный сосед краснотурьинского трамвая — волчанский трамвай. Он курсирует с семи до десяти часов утра и с четырёх до одиннадцати часов вечера. Как рассказал «ОГ» директор муниципального унитарного предприятия «Волчанский автоэлектротранспорт» Александр Криницын, в трампае сейчас три работающих вагона, которые ходят по маршруту. Проезд в трамвае стоит 16 рублей. 30 марта 2009 года Волчанск был занесён в Книгу рекордов России как самый маленький город страны, в котором ходит трамвай.

проектирования. Новый водовод с Северо-Песчанского месторождения — это большой проект, который призван усовершенствовать систему водоснабжения в городе. Но, как заверяют в администрации, с отказом от второго трамвайного маршрута это никак не связано. Даже после прокладки водовода маршрут возобновлять не планируют.

Посёлок Рябчиково продолжает жить вопреки приговору, который вынесла ему судьба

Зинаида ПАНЬШИНА

В 60-е годы на реке Бисерть закрыли ГЭС. Не стало работы и люди поразьехались. Сегодняшние жители посёлка — инженеры, врачи, учёные, возвратившиеся в места своего детства, прощают малой родне и бездорожье, и мигающие лампочки, и зачяны багги на огородах.

«Молочный» трактор

— Э, так не пойдёт, не в парк едем, — взглянув на мою «неполную» экипировку, сказал Павел Иванович, и тут же мне были выданы носки и сапоги.

Экспедиция нам предстояла не далеко, но не из лёгких. Голубая жилка Бисерти и сантиметр зелёного поля отделяют на карте области село Афанасьевское от точки посёлка Рябчиково. В реальности это три километра, если спрямить путь через брод. По мосту дальше чуть ли не втрое. Но после дождя река взбухла так, что бродом даже трактору Т-25 могло оказаться «по грудь». Именно на этом чуде отечественного тракторостроения нам предстояло преодолеть восемь километров горно-лесного бездорожья.

Лидия Евгеньевна, супруга Павла Ивановича, со словами: «Я недавно с Пашей до Рябчиково протрясла, больше не хочу» — заботливо «сдобрила» мою половину жёсткой полутростной сидухи мягкой думкой. Хозяин загрузил в тракторный ковш флягу с молоком и корб с творогом и хлебом, и мы поехали.

Для лесного посёлка, где магазин нет, Павел Вахромеев со своим железным конём — добрый ангел. Хотя какой он ангел? Просто, что называется, крепкий мужик. До пенсии был дальбойщиком. Не пьёт. Вместе с женой вырастили двух сыновей и построили дом. Держат двух дойных коров, что сейчас редкость. Косить здоровье уже не позволяет, сено покупают на «молочные» же деньги. Правда, местные, афанасьевские, избавив-



«Молочный» трактор жители Рябчиково ждут каждую субботу. И Павел Иванович не подводит, даже если дождь сделает бездорожье ещё более тяжёлым, чем всегда

шись от своих бурёнок, берут молочную продукцию в магазине. Видно, считают деревенское молоко «дурным тоном».

Это вам не «фазенды»

А в Рябчиково ценят настоящее — чтобы продукт был без всяких пастеризаций. Такой же, как воздух в окружающем лесу — живой, густой от смоляных запахов. Как река, из которой зачерпывая воду, кипятят, заваривая травами и пей на здоровье. Как эти травы — высокие, сильные, цветущие так, будто в последний раз. Как и сами здешние жители со своими историями, достойными книжных страниц.

К примеру, 85-летний Василий Иванович Попов, по профессии инженер-проектировщик, в середине прошлого века в числе так называемых 25-тысячников пытался реализовать хрущёвскую идею развить кукурузу... в Якутии. А 80-летний Адам Наумович Хамидович в юности был бойцом в настоящей партизанском отряде в Белоруссии.

— Тут у нас люди уникальные. Есть профессор, есть кандидаты разных наук. Настоящий академгородок, — говорит Евгений Сергеевна Земцова, работавшая инженером на Уралэлектротрактормаше. Она и её муж Николай Николаевич, бывший технолог-наладчик завода «Пневмостройшина», — одна из немногих семей, живущих в Рябчиково круглый год.

Хотя большинство населения, как дачники, на зиму отбывают в Екатеринбург, здесь у них не какие-нибудь декоративные «фазенды», а нормальные бревенчатые дома с русскими печами, сенями, голубями и просторными дворами. Жилища не для сибирства, а для жизни. Огороды с грядками картошки, моркови и всего, чему положено там расти. На двух улицах — Набережной и Лесной — четыре с половиной десятка усадеб.

Наследники

— Наш дом у самого леса купил в 50-х годах мой дед. Он работал в тресте «Уралэнер-

го», а этот посёлок любил, как когда приезжал на ГЭС с проверками. Здесь вырос мой отец, потом я, теперь растут мои Гриша и Федя, — рассказывает Наталья Евгеньевна Бурцева.

В Екатеринбург она работает врачом в Областной детской клинической больнице. Пока Федюшка не дорос до дедства, она в большом отпуске. И как только у Гриши начались каникулы, они переселились до осени в любимое Рябчиково, заранее привившись от энцефалита.

У инженера-энергетика Владимира Деведжиева история любви к Рябчиково началась в год полёта Гагарина в космос. Дом купил его отец, главный инженер Уралэнерго, он курировал на Бисерти межколхозную ГЭС.

— На реке, — вспоминает Владимир Александрович, — была километровая плотина, построенная вручную колхозниками со всего района. Рябчиково тогда называлось просто Посёлок ГЭС. Отцу это место напоминало его родину — Болгарию: го-



Моста через Бисерть со стороны железнодорожного разъезда нет, так что машины приходится оставлять на другом берегу реки. Подъезжая, сигналишь и ждёшь, что кто-нибудь приплывёт за тобой на лодке

ры, лес, изумительная природа...

Доктор Андрей Махнутин тоже из «старожилыш-шестидесятников». В его доме прежде жила профессор математики Анна Фишер, которая до пенсии возглавляла кафедру в Свердловском пединституте, а после — обучала детей в местной школе.

— Выйду на пенсию и на постоянное жительство сюда переберусь. Может, корову заведу, — подумывает Андрей Евгеньевич.

Здоровье того стоит

Казалось бы, ну к чему сюда стремиться? Сами рябчиковцы шутят, мол, «мы тут — не от большого ума». Какие бытовые условия, если нет ни ванны, ни горячего душа, в розетке 140 вольт, лампочка едва мерцает, плитка кое-как теплится, а телевизор хоть не включай? Да и добраться сюда — проблема.

Та череда буераков и ям, которую преодолевает «молочный» трактор, легко-

вому автомобилю — могла. Поэтому народ добирается в Рябчиково другим путём, со стороны железнодорожного разъезда, хотя там дорожка не намного лучше и доводит лишь до реки. А дальше, через Бисерть, — только на лодке, моста нет. Домовладельцы посёлка сами скинулись и на пожертвования стали отсыпать 2,5 километра лесовозной дороги скалой и гравием. Работа нескончаемая: надо отсыпать новые участки, ремонтировать старые.

Оно, говорят, того стоит. Тут жить здоровее. Врач Марина Корженкова даже перешла на растительную пищу:

— Утром в огороде укропчик, петрушка, вся зелень бодрая, в росе. Зачем мясо? На вопрос: «Приходится ли, хоть и на пенсию, профессиональные навыки вспомнить, ведь больнич-аптек в Рябчиково нету?» — Марина Геннадьевна весело округлила глаза: «Зачем? Здесь все здоровые! А аптека — вон, вокруг, цветёт и благоухает».

ВМЕСТЕ

По материалам региональных СМИ

Дома в Качканаре проверяют на ветхость

Администрация города заказала проверку десяти аварийных домов в местном бюро технической инвентаризации (БТИ), рассказал «ОГ» заместитель главы Качканара по хозяйству Владимир Зюнь. Каждый из них обойдётся местному бюджету в семь с половиной тысяч. Как отмечают в администрации, в этом году деньги на такие цели не закладывали, но постараются найти.

После получения акта проверки БТИ, даже если дома не будут признаны аварийными, их попробуют отремонтировать. В таком случае придётся задействовать деньги жителей, вносенные «за содержание и ремонт жилья», к которым добавится небольшая сумма из городского бюджета. Если здания всё-таки признают аварийными, то к 2020 году Качканар сможет попасть в федеральную программу. Тогда жителей этих домов либо переселят, либо отремонтируют здания только за счёт бюджетных средств.

Кроме того, ещё около двухсот качканарских домов не попали в программу капитального ремонта. Но так как на данный момент они просто являются некомфортными для проживания (а не аварийными), вопрос по их содержанию решится позже.

Елизавета МУРАШОВА

В Новоуральске появились новые светофоры

В Привокзальном районе закрытого города появились новые светофоры, сообщила «Новоуральская газета». Преимущества нового оборудования уже оценили водители и пешеходы.

Замена ламповых светофоров на светодиодные проходит в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства». Жители уже заметили, как модернизация быстро перекатывается из Привокзального района в центр города.

На тринадцати перекрёстках Новоуральска теперь будут красоваться светофоры со специальным сигналом и посекундным отсчётом, как для пешеходов, так и для водителей. До конца лета будут заменены 114 транспортных и 108 пешеходных секций, 15 контроллеров и две стрелки.

Полмиллиона рублей потратят на ремонт клуба в Сосновке

Досуговый клуб в посёлке Сосновка будет капитально обновлён, сообщает газета «Вечерний Карпинск». Клуб обслуживает более тысячи жителей и весьма нуждается в «омоложении».

Посёлок лесозаготовителей Сосновка расположен в 28 километрах от Карпинска. В здании клуба, построенного более сорока лет назад, ремонта никогда не производилось. Между тем клуб пользуется большой популярностью. Тут проводятся всевозможные мероприятия, встречи, голосования на выборах.

Сейчас начинается подготовка к ремонтным работам. На сайте госзакупок идёт подача заявок от подрядчиков. В ходе ремонта будут заменены окна и двери. В вестибюле, раздевалке, санузлах отремонтируют и окрасят стены, потолки, полы. Не останутся в стороне и зрительный зал — он тоже будет полностью обновлён. Кроме этого, строители займутся внешним обликом здания.

Галина СОКОЛОВА

Мост через Каменку закончился... колёй

Вчера в Каменске-Уральском после капитального ремонта дороги открылся мост через реку Каменку.

— Дорожники выполнили все работы точно в срок. Впервые в качестве покрытия использовали высокоплотный асфальтобетон типа «А», где доля гравия составляет более 50%. Этот асфальтобетон отличается повышенной плотностью и прочностью. Прежде ни на одном из проблемных участков городских дорог он не использовался, — уточняют в мэрии.

Активисты движения «За дороги Каменска» хоть и испытывают положительные эмоции по поводу отремонтированного дорожного полотна, однако недоумевают относительно недочётов в работе дорожных служб.

— Сразу после отремонтированного участка дороги от улицы Ленина начинается глубокая колея. Кроме того, по опыту прошлых ремонтных работ могу сказать, что время покажет, насколько хорошо был произведён ремонт: увидим, доживет ли дорога до весны, — считает активист движения «За дороги Каменска» Евгений Костромин.

Добавим, на 9 августа запланировано начало ремонта проезжей части Быковского моста и правого подьёма от моста до кольца улицы Кадочкикова. После фрезерования дороги и укрепления щебёночного основания здесь тоже будут укладывать асфальтобетон типа «А».

Марина КОЛЧУХИНА