



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

«ОГ» поменяла доставщика

С сегодняшнего дня «Областную газету» доставляет читателям не «Почта России», как ранее, а компания, выигравшая аукцион. У нашего нового партнёра нет опыта работы с ежедневной прессой, поэтому на первых порах возможны некоторые накладки, в частности несвоевременная доставка. Обращаемся к читателям с просьбой обо всех таких случаях сообщать нам по телефонам «горячей линии» (343) 375-79-90 и 375-78-67.

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Вторник, 1 июля 2014 года

№ 114 (7437). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Владимир Лаптев



Экс-ветеринар из Шали покоряет небо на парашуте. В очередной полёт он взял с собой и корреспондента «Областной газеты».

Ирина Петрова



Бывший начальник отделения банка России по Калининградской области возглавила Уральское главное управление ЦБ РФ.

Никита Трямкин



19-летний уроженец Екатеринбурга стал первым за последние годы воспитанником свердловского хоккея, интерес к которому проявила одна из команд североамериканской лиги НХЛ.

От «Докторской» и «Молочной» остались только названия



В Екатеринбурге специалисты нескольких организаций (от Роспотребнадзора до Союза переработчиков мясной продукции) протестируют несколько варёных колбас, продающихся в областном центре. Вкус и качество продукта открыто разочаровали экспертов. Например, из 12 образцов колбасы «Докторская» от разных производителей никто не получил оценки «отлично», а «хорошо» — только один...

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Цифры в скобках обозначают страны, на которых опубликован материал

Россия: Магнитогорск (III), Москва (IV, VI), Нижний Новгород (VI), Пермь (VI), Челябинск (IV), Ярославль (VI), а также Башкортостан (III, V), Калининградская область (IV), Кемеровская область (V), Краснодарский край (V), Ростовская область (III), Татарстан (III, V)

Планета: Австралия (VI), Алжир (VI), Белоруссия (V), Бельгия (VI), Бразилия (VI), Венгрия (V), Германия (III), Казахстан (V), Канада (VI), Коста-Рика (VI), Ливан (VI), Польша (V), Румыния (V), Словакия (V), Украина (III, V), Франция (III), Чили (VI), Япония (VI)

До Иннопрома-2014 – восемь дней

Татьяна БУРДАКОВА

На четыре дня работы V Международной промышленной выставки «Иннопром-2014», открывающейся 9 июля в Екатеринбурге, запланировано 150 различных мероприятий.

Международный аспект

Электронную регистрацию на право посещения Иннопрома-2014 уже прошли шесть тысяч человек, что вдвое превышает показатели прошлого года. Всего, по предварительным прогнозам, это мероприятие посетят более 54 тысяч человек. Осветят выставку будут полторы тысячи журналистов.

Как сообщает департамент информполитики губернатора Свердловской области, своё участие в предстоящем форуме уже подтвердили представители более тридцати стран. Ожидается прибытие высоких официальных лиц, представителей дипломатического корпуса, деловых миссий, руководства крупных зарубежных компаний.

Самый высокий официальный статус имеют делегации из стран СНГ. Планируется, что на полях Иннопрома губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев проведёт переговоры с первым заместителем премьер-министра Беларуси Владимиром Семашко. Выставку также посетит министр экономики и промышленности Азербайджана Шахин Мустафаев. Ожидается прибытие министра труда, миграции и молодёжи Киргизской Республики Алиябека Алымкулова.

По словам министра международных и внешнеэкономических связей Свердловской области Андрея Соболева, готовится подписание документов о сотрудничестве с этими странами. Основная задача Иннопрома-2014 как мероприятия федерального уровня — это продвижение тех достижений, которые на сегодняшний день есть в промышленности. — прокомментировал министр экономики Свердловской области Дмитрий Ноженко. — Неслучайно его оргкомитет возглавляет министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

КСТАТИ

Министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров объявил номинантов первой национальной промышленной премии «Индустрия», вручение которой состоится на Иннопроме. В нынешнем году на эту награду претендуют пять компаний: инженерно-производственное предприятие ЗАО «Диаконт», научно-производственное предприятие ООО «Новые плазменные технологии», компания RoboCV, группа «Транзас» и российская биофармацевтическая компания ЗАО «БИОКАД».

Минимум любой детали, которая может оказаться решающей, — подчеркнул заместитель председателя правительства Свердловской области Алексей Орлов.

Самые свежие тренды «промышленной моды»

Основной темой нынешней выставки избрана «Интеллектуальная промышленность». Исходя из этого и будет выстроена экспозиция. Свои лучшие наработки в Екатеринбург привезут российские и зарубежные предприятия, специализирующиеся на машиностроении, робототехнике, логистике, автоматизации и по-

вышении энергоэффективности производства.

На сегодняшний день своё намерение участвовать в этой выставке подтвердили более пяти сот компаний. Среди основных уральских экспонентов — предприятия машиностроения и оборонно-промышленного комплекса («Синара», «Уральские локомотивы», Уралвагонзавод, «Пумори» — инжиниринг инвест, Уралтрансмаш, Уральский оптико-механический завод, Уральский турбинный завод и многие другие). Металлургическую отрасль представят Русская медная компания, Корпорация «ВСМПО-АВИСМА», Серовский завод ферросплавов, УГМК-Холдинг и многие другие.

Одной из отличительных особенностей нынешнего Иннопрома является высокая активность иностранцев в фойе части выставки. Большинство компаний и ассоциаций организуют «круглые столы», тематические секции и конференции. В частности, немецкая энергетическая компания «Дена» планирует провести в Екатеринбурге российско-германскую конференцию

«Проекты и технологии для энергоэффективных городов».

По мнению Дмитрия Ноженко, дискуссии, которые ведутся на конференц-залах Иннопрома, позволяют определить стратегию развития российской промышленности на длительную перспективу, то, как наша страна в будущем впишется в мировую экономику. — Нужно как можно больше рассказывать предпринимателям из других стран о том, что на Среднем Урале созданы хорошие условия для развития бизнеса, а также о том, что здесь есть высокопрофессиональные трудовые ресурсы, которые позволяют внедрять современные промышленные технологии. Распространение такой информации — это один из важнейших элементов формирования инвестиционного климата как Свердловской области, так и России в целом, — уверен Дмитрий Ноженко.

Стенд Свердловской области станет традиционно одним из самых больших на Иннопроме, он займёт две тысячи квадратных метров, на которых пройдут встречи, презентации, «круглые столы».

ЦИФРА

25 000 человек

работает сегодня в частных охранных организациях области. Это сопоставимо с общей численностью личного состава областного гарнизона полиции

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

70 лет назад (в 1944 году) уроженец деревни Зайково Свердловской области, лётчик-ас Григорий Речкалов получил вторую звезду Героя Советского Союза.



Первую звезду героя Григорий Речкалов получил в звании старшего лейтенанта в мае 1943 года, сбив лично 12 самолётов противника и два — в составе группы. Через год — во время вручения второй звезды героя — личный счёт лётчика, который уже имел погони капитана, составил 48 личных побед и шесть — в составе группы.

Речкалов — один из самых прославленных советских асов Великой Отечественной войны, однако в самом начале карьеры он едва не был списан с лётной работы. В июне 1941 года медицинская комиссия в Одессе выявила у этого выпускника Пермского лётного училища дальтонизм и отстранила от полётов. И только трагические события, связанные с началом войны, вынудили его первого командира майора Матвеева доверить ему самолёт. О чём, впрочем, тот не пожалел: в первом же бою Речкалов сумел не только уцелеть сам, но и спасти товарища.

Войну Речкалов прошёл до самого Берлина и, продолжив службу в Военно-воздушных силах, дослужился до генерал-майора авиации. В деревне Зайково под Ирбитом, где он родился, открыт музей его имени. КСТАТИ. Григорий Речкалов — единственный уроженец Свердловской области, удостоенный во время Великой Отечественной войны двух звёзд героя (позже с ним сравнялся по числу звёзд лишь лётчик-космонавт Виталий Севастьянов, родившийся в Красноуральске). Однако Речкалов уступил первенство двум другим лётчикам-асам — Ивану Кожедубу и Александру Покрышкину, которые имели по три звезды героя. Причём с Покрышкиным у них был конфликт, так как Речкалов считал, что тому приписали три самолёта, которые в 1941 году сбил он. Счёт Речкалов-Покрышкин — 64:59 в пользу Речкалова (и даже без трёх неучтённых побед 61:59), а с Кожедубом счёт равный — 64:64.

Александр ШОРИН

В Верхней Пышме появился автомобиль-бронепоезд

Станислав БОГОМОЛОВ

Музей военной техники УГМК, расположенный в Верхней Пышме, пополнился уникальным броневиком — БА-10ЖД.

Модель была разработана в конструкторском бюро Ижорского завода в 1938 году и представляла собой модернизированный вариант броневика БА-6. Уникальность этой модификации заключалась в её способности передвигаться как по дорогам, так и по железнодорожному полотну: конструкция оснащена железнодорожными колесами и специальными домкратами, благодаря которым «переобуть» броневик, в случае необходимости, можно было в течение одного часа. По дорогам с твёрдым покрытием БА-10ЖД мог двигаться со скоростью до 60

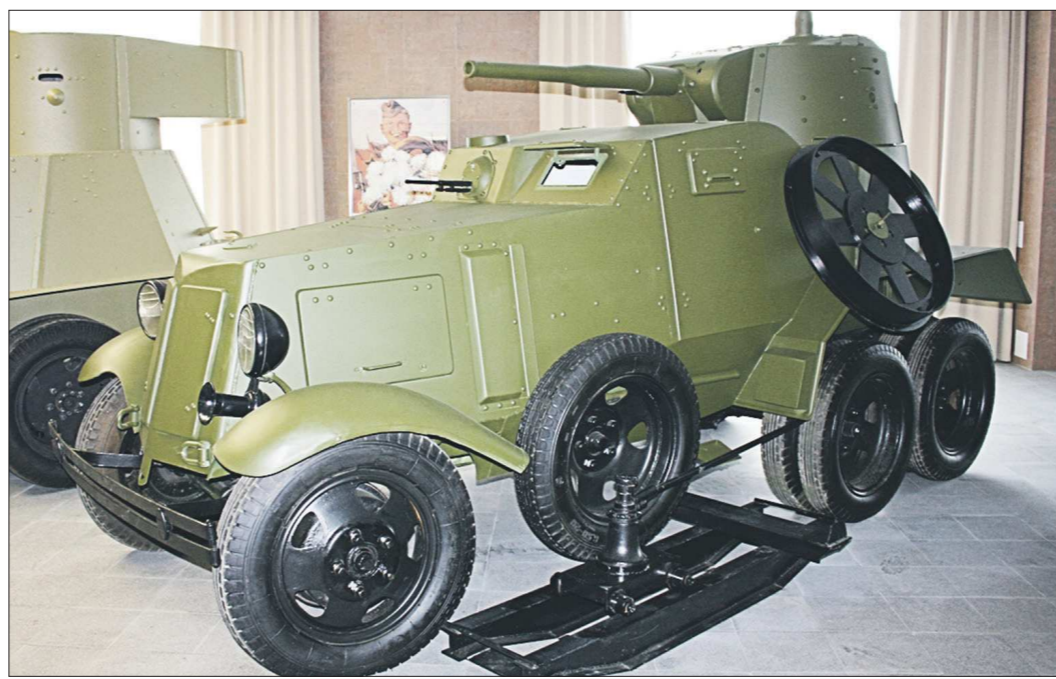
КСТАТИ

Музей военной техники УГМК по праву считается одной из самых крупных российских выставочных площадок военно-технического профиля. Менее чем за 10 лет музеем собрано более 200 единиц военной техники и раритетных автомобилей, уникальные коллекции отечественных наград, воинских регалий, а также униформа, снаряжение, знаки отличия российских Вооружённых сил с XVIII века до наших дней. Значительная часть техники — полностью на ходу и принимает участие в параде на День Победы в Верхней Пышме.

км/ч, а по железнодорожному полотну — даже до 90 км/ч.

Как пояснил «ОГ» заместитель директора музея Александр Емельянов, на территории стран бывшего СССР осталось только два таких броневика. Новый экспонат был отреставрирован в Москве, из оригинальных частей сохранилась ходовая часть, бронекорпус восстановлен по чертежам. Красная армия получила 3392 броневика БА-10. Боевое крещение машины

прошли во время конфликта у реки Халхин-Гол. Стрелявшие 57-миллиметровыми осколочными гранатами орудия японских танков оказались бессильны перед броней БА-10. В свою очередь, наши броневики легко поражали танки противника 45-миллиметровым орудием. В начале Великой Отечественной войны БА-10 активно использовались в разведке и для поддержки частей на поле боя.



Уникальный броневик с помощью домкрата за час превращается в маленький бронепоезд. Или бронедрезину?

