

Table with weather forecasts for Ekaterinburg, Irbit, K-Uralskiy, Krasnoufimsk, Nizhniy Tagil, and Serov.



Михаил ЧЕРЕПАНОВ, первый вице-президент Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей

Крупный бизнес + малый = ?

По результатам нашего опроса, 42 процента членов Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей (СОСПП) назвали одним из самых актуальных вопросов кооперации малого, среднего и крупного бизнеса.

Что нам мешает? Назову самые значимые причины. Первое — разный уровень культуры ведения бизнеса у крупных и малых предприятий.

Второе — да, возможно в некоторых случаях оправдано мнение о том, что большие холдинги стремятся сотрудничать с неким узким кругом давно знакомых им поставщиков.

Третье — недостаток информации. Разные предприятия, работающие в смежных отраслях промышленности, зачастую ничего не знают друг о друге.

Мы у себя, в СОСПП, хотим запустить интересный проект. В чём его суть? Хотим предложить крупным предприятиям стать открытыми, вывесить на своих официальных сайтах информацию о той продукции, которую они ищут на рынке.

Звание поставщика, допустим, НТМК или УГМК, даст небольшим фирмам дополнительные маркетинговые возможности.

Кроме того, это станет хорошим стимулом для малых предприятий развивать свою культуру ведения бизнеса.

«Ласточка» готова покинуть «гнездо»

Завод «Уральские локомотивы» освоил выпуск первого российского скоростного электропоезда

Елена АБРАМОВА

Вчера в Верхней Пышме губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев принял участие в презентации готового экземпляра уральской «Ласточки».

Наша «Ласточка» мощнее и надёжнее европейской

— Согласно контракту, мы именно сегодня должны были выпустить этот пятивагонный состав, и мы сделали это, — сказал генеральный директор завода «Уральские локомотивы» Александр Салтаев.

По сценарию электропоезд с почетными пассажирами должен был отправиться с испытательной станции предприятия в самостоятельный рейс. Но произошла техническая накладка.

— Мы утром испытывали локомотив и не смогли быстро переключить контактную сеть с переменного тока на постоянный. Поэтому сейчас мы не сможем поехать, — признался Александр Салтаев.

Скоростные электропоезда, произведённые концерном «Сименс» для зимней Олимпиады-2014, очень хорошо себя зарекомендовали.



Первая «Ласточка» — городской экспресс. Ожидается, что он будет использоваться на Московской кольцевой железной дороге

КСТАТИ

К выпуску первого российского скоростного пассажирского электропоезда «Уральские локомотивы» приступили в мае 2013 года.

ревели 4,6 миллиона пассажиров, продемонстрировав 50 тысяч часов безотказной работы, а сегодня успешно эксплуатируются не только в Сочи, но и на направлениях «Москва — Нижний Новгород» и «Санкт-Петербург — Великий Новгород».

— Мы утром испытывали локомотив и не смогли быстро переключить контактную сеть с переменного тока на постоянный. Поэтому сейчас мы не сможем поехать, — признался Александр Салтаев.

Скоростные электропоезда, произведённые концерном «Сименс» для зимней Олимпиады-2014, очень хорошо себя зарекомендовали. В Сочи они перевозили 4,6 миллиона пассажиров, продемонстрировав 50 тысяч часов безотказной работы.

Самым резонансным является вопрос о статусе Екатеринбургa. Как напомнили участники



Дмитрий Пумпянский (справа) рассказал Евгению Куйвашеву, что сертификация скоростного поезда должна завершиться в первом квартале следующего года

дорогах Урала, — сказал Евгений Куйвашев после экскурсии по электропоезду.

Он отметил, что одно из преимуществ этого проекта — высокий уровень локализации производства. Хотя «Уральские локомотивы» — совместное предприятие Группы «Синара» и немецкого концерна «Сименс».

— Обычный поезд нужно ставить на техническое обслуживание один раз в семь суток, а этот — один раз в 56 суток, — пояснил он.

В сопровождении генерального директора завода «Уральские локомотивы» гости совершили экскурсию по цехам, осмотрели производство кузовов, участки сборки вагонов, блок формирования поездов.

Председатель совета директоров Группы «Синара» Дмитрий Пумпянский сообщил, что развитие производства «Ласточек» позволит до 2017 года создать более десяти тысяч новых высокотехнологичных рабочих мест.

Но как будет выясняться мнение горожан? Активно обсуждается возможный внутригородской референдум в Екатеринбурге.

Законотворческое Собрание обязано принять решение о будущем статусе столицы Урала, опираясь на мнение горожан. По просьбе корреспондента «ОГ» Виктор Миронов разъяснил, что в федеральном законе нет требования об учёте точки зрения депутатов городской Думы.

Кто определит статус Екатеринбургa?

Татьяна БУРДАКОВА

Начинающим сейчас реформы местного самоуправления возвращает региональной власти право определять структуру управления муниципалитетами.

По действовавшей до сих пор редакции закона полномочия субъекта РФ в сфере регулирования местного самоуправления были сведены к минимуму.

Самым резонансным является вопрос о статусе Екатеринбургa.

ствали районные советы депутатов. Должен сказать, что наше взаимодействие было очень чётким. Я поддерживал постоянный контакт с пятью районными депутатами.

Иными словами, если горожане скажут «Да», а муниципальные депутаты «Нет», то областной парламент имеет полное право тоже сказать «Да».

Table with 2 columns: Title and Content. Contains various legislative notices and news items.

Portrait and biography of Doronin Alexey Pavlovich, Chairman of the Board of Uralenergo.

Large table with multiple columns containing financial reports, organizational charts, and administrative data for the autonomous institution.