

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
-24 -32	-26 -32	-26 -32	-23 -28	-22 -33	-19 -32
С-3, 3 м/с	С-3, 2 м/с	С-3, 3 м/с	С, 2 м/с	С-3, 1 м/с	3, 2 м/с



Кровля не выдержала веса снега и порыва трубы отопления на чердаке. Барак 1935 года постройки наконец-то решено снести

Премьер проверил «пульс» Первоуральска

Татьяна КАЗАНЦЕВА

На совещании с участием премьера Дениса Паслера, профильных министров, главы администрации города обсуждали ход выполнения поручений губернатора. В центре внимания — тепло- и водоснабжение, строительство путепровода, детсадов.

Первоуральск один из самых непростых муниципалитетов области, крупный город с изношенной инфраструктурой. Что и подтвердили, кстати, ЧП, которое случилось в среду — в поселке Динас обрушилась кровля барака. К счастью, люди там не пострадали. Двенадцать семей, состоящих из 28 человек, уже расселены по двум общежитиям. В Первоуральске спешно чистят от снега крыши тридцати таких же изношенных построек.

Совещание состоялось до происшествия в Динасе, поэтому первым пунктом обсуждения стало строительство дороги. Вопрос набольшей, Первоуральск остро нуждается в расширении существующей трассы или строительстве второй везеда-выезда. Правда, министр транспорта и связи Александр Сидоренко сообщил, что проектно-сметной документации и даже техзадания пока нет. Глава администрации Первоуральска Алексей Дронов возразил: «По путепроводу есть несколько вариантов прохождения дублёра. Здесь глав-

ный вопрос — финансирование». Однако премьер считает, что последовательность действий надо соблюдать:

— Город должен подготовить техническое решение, согласовать его с ГИБДД, министерством транспорта, и начать проектирование. Бюджетный кодекс один для всех, без документов мы не сможем включить его ни в одну программу, — подчеркнул Денис Паслер.

Что до детских садов, то в Первоуральске сложилась уникальная ситуация. В минувшем году были построены два учреждения, однако объекты до сих пор пустуют — «из-за разногласий администрации города и подрядчика». Премьер заметил, что взаимные упреки подрядчика и администрации не должны выслушиваться в правительстве. Надо встречаться и договариваться самим, чтобы детские сады смогли как можно быстрее открыться.

А ещё необходимо решить судьбу стадиона «Уральский трубник». Его реконструкция началась, однако выстроилось, что 20 миллионов рублей, заложенных в бюджет прошлого года, прежними властями города не были востребованы. Действующей администрации Первоуральска нужно определиться — будет ли город продолжать реализацию старого проекта или найдёт другое применение стадиону, считает премьер.

Аномальная зона

Ни в одном другом российском городе нет столь высоких затрат на перевозку пассажиров

Елена АБРАМОВА

На этой неделе депутаты Екатеринбургской городской Думы вернулись к вопросу о стоимости проезда в общественном транспорте («ОГ» рассказывала об этом в № 30 от 19 февраля 2014 года). Тема получила резонанс. Екатеринбургцы, от простых пенсионеров до депутатов Законодательного Собрания Свердловской области (ЗССО), недоумевают, как затраты на перевозку одного человека могут достигать 40–50 рублей, когда у соседей в три раза ниже.

Менее чем полтора года назад проезд в Екатеринбурге подорожал на пять рублей. Но транспортники утверждают, что себестоимость услуги по-прежнему выше, поэтому у них, бедных, нет возможности развиваться.

— Все, кто присутствовал на этом заседании, стали свидетелями очередного ценового чуда. Оказывается, перевозчики на грани банкротства, а каждый из нас не доплачивает за проезд как минимум 27 рублей. У нас какая-то неповторимая локальная транспортная экономика. В соседних регионах цены ниже, но автопарк заметно новее. У нас же чуть ли не каждые полгода выясняется, что в карманах транспортных предприятий образуются чёрные дыры, и заткнуть их должны пассажиры. Быть может, чиновники хотят сделать общественный транспорт дороже и респектабельным, чтобы ездить на нём самим? — иронизирует член штаба ОНФ Свердловской области Сергей Ярутин.

В соседних регионах, как известно, проезд стоит от 16 до 18 рублей.

— Я даже не поверил, когда



НЕЗНАКОМЫЙ ФОТОГРАФ

да сказали про 50 рублей. Интересно, кто делал такие расчёты? Тут либо элемент политической борьбы, либо чиновники просто некомпетентны. Но тогда на их место должны прийти другие люди, — считает общественник Валерий Басай.

Он возмущён тем, что транспортные предприятия, желая получить всё больше денег, неспособны предоставить качественные услуги.

И тут не поспоришь. Если трамвай выглядит более-менее опрятно, то автобусы часто грязные снаружи и внутри, в некоторых из них — застоявшийся неприятный запах. Бывает, что водители курят, проявляя неуважение к пассажирам.

Про движение по расписанию мечтать не приходится: то не дождётся нужного транспорта, то сползание трамвая на линии, то автобусы с одинаковым номером идут следом друг за другом. К примеру, на маршруте № 18 в почти пустом салоне кондуктор пожаловалась мне, что они весь день ездят следом за таким же автобусом, поэтому она не сделала

план по билетам и не получит премию.

Так стоит ли сравнивать нас с Европой, как это было сделано на заседании городской Думы?

— Люди должны профессионально заниматься своим делом, а не решать проблемы за счёт граждан. Тариф должен быть в пределах 16 рублей, к такому выводу пришли многие эксперты, считавшие затраты. К тому же, у транспортников есть и дополнительные источники дохода: от размещения рекламы они получают десятки миллионов рублей, — говорит заместитель председателя Совета СООО ветеранов, пенсионеров Сергей Лаврицев.

По его словам, отношение всей ветеранской общественности к повышению тарифа негативное. Ведь и сегодняшняя цена бьёт по карману.

— На повышение тарифа я смотрю как на продолжение войны, развязанной мэрией против области в рамках межбюджетных отношений. В разговорах о том, что себестоимость — 50 рублей, а область недоплачивает, много лукав-

В ТЕМУ

Дмитрий ИОНИН, депутат Заксобрания Свердловской области:

— Это просто шантаж со стороны отдельных чиновников. Полтора года назад наша рабочая группа в Законодательном Собрании, которая занималась анализом тарифообразования в общественном транспорте Екатеринбурга, доказала, что себестоимость перевозок ниже 18 рублей. Остаётся вопрос по финансированию проезда льготников, но это — межбюджетные отношения, которые не должны касаться граждан. Городская власть, стоящая на том повышении тарифа, по сути, часть бюджетных обязательств переложила на жителей города.

ства. Представленные расчёты непрозрачны. Нам не говорят, из чего складывается себестоимость. В Татарстане проезд стоит всего десять рублей. В Москве и то — на уровне 30–35 рублей, — отмечает депутат ЗССО Евгений Артюх.

А может быть, проблему можно решить за счёт элементарных мероприятий по снижению себестоимости перевозок? Или начать всерьёз бороться с пробками? Ведь и из-за них транспортные предприятия теряют доходы.



В попытках преодолеть сугробы екатеринбуржцам приходится бить рекорды

Качество снегоуборки в Екатеринбурге оценит прокуратура

Зинаида ПАНЬШИНА

В областном надзорном ведомстве нашли необходимость оценить, насколько добросовестно коммунальщики уральской столицы занимаются уборкой снега. Прокуратура Екатеринбурга поручено привлечением прокуроров всех семи районов города проверить состояние улиц и придомовых территорий.

Городские службы благоустройства вторую неделю работают в усиленном режиме.

Как сообщается на сайте мэрии, службы, ответственные за снегоуборку, переведены на полупорасменный режим работы, специалисты работают по 12 часов. Каждую ночь вывозкой снега занимаются от 180 до 200 грузиков — примерно по 25–30 машин на каждый из семи районов города. За ночь

один самосвал успевае сделать 6–10 рейсов, в итоге объём вывоза вырос с 12,5 до 14,5 тысячи тонн в сутки.

Однако реальная картина на улицах с точки зрения и автомобилистов, и пешеходов вряд ли танет хотя бы на «тройку». А в областном ГИБДД приводят другие цифры: с начала года в Екатеринбурге в 52-х дорожно-транспортных происшествиях погибли два человека и 56 травмированы. Большинство ДТП способствовали снежные валы и накатывания.

— Снегоочистка в городе ведётся по ночам, а утром прекращается, так как администрация ссылается на интенсивность дорожного движения, — говорит госинспектор дорожного надзора областного УГИБДД Алексей Сулов. — Но рутинные работы около переходов, на останках транспорта можно вести и днём! Мы уже

направили мэрии, администрациям районов, руководителям дорожно-эксплуатационных и коммунальных служб более 550 предписаний об устранении недостатков в содержании дорожной сети. Заведено более 230 административных материалов, штраф по которым достигает 300 тысяч рублей. Такое ощущение, что служба городского благоустройства работает, только опасаясь мер административного воздействия со стороны дорожной инспекции. То есть устраняет недостатки, на которые мы указываем, но сама их не видит, не контролирует ситуацию.

По правилам, на очистку дорожной сети от снега соответствующим службам отводится шесть часов с момента окончания снегопада. Увы, для уральской столицы это пока недостижимый идеал.

27 июня дети стали жаловаться на боли в животе и рвоту. Ночью сообщение о массовом отравлении поступило на пульт единой диспетчерской службы, а к утру кареты «ско-

Суд обязал выплатить компенсацию детям, заболевшим летом в лагере «Таватуй»

Галина СОКОЛОВА

Четыре семьи из Новоуральска обратились в суд о возмещении морального ущерба, нанесённого во время отдыха их детей в лагере «Таватуй». Напомним, летом прошлого года там от кишечной инфекции пострадали 117 человек. Первый иск удовлетворён: с центра «Юность Урала» взыскано 27 с половиной тысяч рублей.

В 2013 году в Свердловской области было восемь массовых вспышек кишечных инфекций. Все они случились в учебных или оздоровительных учреждениях. Большинство пострадавших — дети. По каждому случаю проведены эпидемиологические расследования, выявившие многочисленные нарушения санитарных требований. ЧП в лагере «Таватуй» стало самым массовым.

Восстановим ход событий. Лагерь на берегу озера незадолго до этого был передан Уральским электротехническим комбинатом на баланс области. За организацию отдыха детей взялся центр «Юность Урала». Путёвки получили 419 семей, в основном из Новоуральска и Екатеринбурга.

27 июня дети стали жаловаться на боли в животе и рвоту. Ночью сообщение о массовом отравлении поступило на пульт единой диспетчерской службы, а к утру кареты «ско-

рой помощи» уже везли ребят в больницу Екатеринбург, Новоуральска, Нижнего Тагила.

В ходе эпидемиологического расследования было установлено, что причиной ЧП стал норовирус 2 типа. Проверяющие обнаружили грубые нарушения санитарного режима на пищеблоке: не проводилась дезинфекция, нарушались правила хранения продуктов.

В отношении виновных было заведено уголовное дело, но наказания не последовало из-за объявленной амнистии. Материальный урон, нанесённый семьям, купившим путёвки, был возмещён. Однако испорченный отдых в лагере и продолжение каникул на больничных койках стали ещё и серьёзным стрессом для детей.

— Наша дочь никогда не ездила на отдых одна, — делится мама одной из пострадавших девочек. — С мужем еле уговорили её отправиться в лагерь, рассказывали, какое там замечательное озеро, молодёжные мероприятия... А в итоге её отправили в больницу с температурой и рвотой.

Возмущённые родители, заручившись поддержкой Роспотребнадзора, решили подать иски в мировой суд о нанесении морального вреда. Первый иск уже удовлетворён. Детский образовательный центр «Юность Урала» обязан выплатить пострадавшим родителям пострадавшего ребёнка 15 тысяч рублей компенсации морального вреда и 7,5 тысячи

рублей штрафа за отказ в добровольном удовлетворении требований потребителя.

В производстве мирового суда Новоуральска находятся ещё три родительских иска. Специалисты Роспотребнадзора предлагали и родителям из Екатеринбургской области претензии, однако обращаться в суд жители областной столицы пока не решились.

Как сообщила специалист по защите прав потребителей нижегородского отдела Роспотребнадзора Наталья Лялеко, их служба готова предоставить необходимые бумаги для судебных разбирательств:

— Мы ранее подготовили документы для родителей в Невьянске, когда дети массово отравились в детском саду. Но судебного разбирательства тогда не последовало. В случае с ЧП в «Таватуй» родители проявили принципиальность, дело дошло до суда и было выиграно.

К сожалению, случаи, когда наши дети «цепляют» болячки в детсадах, школах и лагерях, повторяются каждый год. Взрослые тоже не застрахованы от неприятных сюрпризов. Если некачественная услуга привела к болезни или моральной травме, во-первых, сберегите все чеки из аптек и лечебных учреждений. Во-вторых, обратитесь в Роспотребнадзор, там вам могут компенсировать потерю.

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 799
Объём тираж 77186
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:
по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябряская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН
Депутат Законодательного Собрания Свердловской области

Адрес редакции: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.

Электронная почта: oblgazeta@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
в редакции
на почте

● основной выпуск (09856)
● полная версия (03802)
● полная версия на 12 месяцев (73813)
● полная версия на 6 месяцев (53802)

ТЕЛЕФОНЫ:
Принимая — 355-26-67
Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить:
(343) 375-78-67, 375-79-90

для предприятий Екатеринбург — интернет-магазин http://uralpress.ur.ru