

	Сегодня	+ / -	Годовой тах	Годовой min
Доллар	34.86	+0.11	35.24 (31 января 2014 г.)	30.93 (13 февраля 2013 г.)
Евро	47.49	+0.08	48.09 (31 января 2014 г.)	39.75 (27 марта 2013 г.)

На кого работают эвакуаторы?

Неправильно припаркованные автомобили не убирают с улиц Екатеринбурга из-за ссоры

Сергей АВДЕЕВ

Уже третью неделю в столице Урала автомобилисты – нарушители правил парковки – именники. Они безнаказанно паркуются практически где хотят – на проезжей части, на тротуарах и газонах. А «праздник» этот им устроила чёрная кошка, которая пробежала между руководством ЕМУП «Автостоянка» и областным управлением ГИБДД.

Ну кто бы мог подумать, что вопрос чрезвычайной важности, волнующий абсолютное большинство жителей полутраммиллионного мегаполиса, может решаться таким несоллидным образом? Мэрия Екатеринбурга рассорилась с областной ГАИ по поводу методов эвакуации неправильно припаркованных машин – и всё, город практически встал. Снова пробки на дорогах, заторы на перекрестках и центр, наглухо забитый транспортом. 22 эвакуатора муниципального унитарного предприятия «Автостоянка» (самого большого в городе предприятия – чистильщика улиц от машин-нарушителей) третью неделю не работают. А страдают, как всегда, мы, обычные граждане – пешеходы, пассажиры и автолюбители.

Ситуация комедийно-жизненная. Многие видели эти сюжеты по телеканалам: в восемь утра в здании городского отдела ГИБДД в ряд выстроились больше десятка эвакуаторов. Их водители ждут автоинспекторов, без которых они работать не могут. Но из преддверия здания ГИБДД к ним никто в очередной раз не выходит! Руководство ГИБДД в одностороннем порядке прекратило отношения с МУП «Автостоянка». Государственное учреждение не сошло с взглядах с му-



Этот снимок сделан на одной из улиц Екатеринбурга ещё осенью прошлого года, когда мы печатали расследование «Восстание машин» («ОГ» за 19 октября). Неужели восстание повторится?..

ниципальным предприятием. Предмет спора – метод, который применяют при расчистке улиц от автомобилей водители эвакуаторов.

А метод прост. Эвакуаторы едут кавалькадой по городским улицам и, как только замечают скопление машин, стоящих в неположенном месте, останавливаются. Автоинспектор выходит из кабины и начинает составлять протокол за нарушение пункта Правил дорожного движения. Водитель эвакуатора в это время уже цепляет нарушителя за колёса. И вот тут-то и возникает коварная коллизия!

Если в этот момент подбегает водитель машины-нарушителя и начинает умолять не увозить его «ласточку» на штрафплощадку, то процесс, по логике, должен притормозиться. То есть автоинспектор,

как положено по закону, дописывает протокол со штрафом и выдаёт его на руки бедолаге-водителю. Это не оспаривается. А вот водитель эвакуатора, по убеждению сотрудников ГИБДД (абсолютно чётко эта процедура в официальных регламентах не прописана), должен остановиться, разблокировать и вернуть машину её владельцу. Даже если она уже погружена и закреплена.

Чувствуете подвох? Водитель эвакуатора трудился на морозе и ветру целая-груда-крупил зловредного нарушителя, а теперь возьми и отпусти его?! И никакого навару? Известно со слов самих водителей эвакуаторов, что с каждого увезённого на спецстоянку автомобиля они получают по 300 рублей. А компания, которая доставила нарушителя на эту стоянку, имеет с 1 февраля за ту же маши-

ну 1090 рублей. Это тариф, утверждённый Региональной энергетической комиссией. Плюс 33 рубля в час с того же 1 февраля – плата за хранение машины на спецстоянке. И все эти немалые деньги идут не в городскую казну, а тому, кто их заработал. Правильно – ЕМУП «Автостоянка» и нескольким частным компаниям.

Если учесть, что в месяц с улиц Екатеринбурга до недавнего времени эвакуировалось до двух тысяч автомобилей, можно представить масштаб потерь эвакуаторщиков. За это стоит и побороться. Столичная мэрия вступилась за своё МУП. «ГИБДД» в одностороннем порядке приняла решение о том, что инспекторы должны возвращать транспортные средства, эвакуация которых начата, при появлении их владельцев на месте

Государственные средства будут расходоваться эффективнее

Валентина СМЕРНОВА

На этой неделе в Екатеринбурге состоялась конференция, посвящённая реформированию системы государственных и корпоративных закупок.

Новый федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» вступил в силу с 2014 года.

Как отметили участники конференции, прежний закон

о госзакупках лишь жёстко регламентировал процедуру торгов. Новый – охватит процесс от планирования и размещения контрактов до их исполнения.

Теперь заказчики должны будут за долгое время объявлять о планах и обосновывать необходимость затрат. Это позволит компаниям заранее готовиться к тендерам и расширять свой бизнес, а государству и общественности – контролировать ведомства, осуществляющие закупки, на этапе, когда расходы ещё только планируются. В конечном итоге новая

система должна обеспечить поставщикам товаров более широкие возможности для сбыта. Информация о торгах станет доступнее и охватит все уровни госзаказа: от федерального – до регионального и муниципального.

Новый закон вводит серьёзный механизм обеспечения ответственности за проведение госзакупок – третейское судопроизводство. Суд, избранный по соглашению сторон для разрешения конкретного гражданско-правового спора с обязательством каждой из сторон подчиниться его реше-

нию, обеспечит не только экономичность рассмотрения дел, но и неотвратимость быстрой судебной ответственности исполнителей государственных контрактов.

Безусловно, потребуются непростой период адаптации и обучения, чтобы реализовать все заложенные в новом законе преимущества. Правительство и министерства России должны принять в этом году около 40 документов, чтобы обеспечить его выполнение. А всего за три предстоящих года нужно подготовить 67 подзаконных актов.

КНИГА ЖАЛОБ

На гарантию и не надейтесь...

Станислав БОГОМОЛОВ

Ситуация банальная и многим знакомая до боли. Как только речь заходит о гарантийном ремонте, у продавцов-менеджеров моментально портится настроение, а у мастеров не оказывается ни запчастей, ни времени, да и договоры не подписаны... А за деньги – хоть сейчас.

Особенно грешат этим автодилеры. Простой случай: сломался термостат. Не будем вдаваться в технические подробности: если вы видели на дороге бедолагу у машины с открытым капотом, из которой валит пар, – это тот самый случай. Сбой в системе охлаждения, двигатель перегревается, может вообще выйти из строя, тогда неизбежен серьёзный ремонт.

Машина на трёхгодовой гарантии. Все прописанные техобслуживания проводились вовремя, на языке врачей – машина постоянно наблюдалась у дилера-продавца автосалона «АМК-Екатеринбург». Поводов для отката ремонта по гарантии нет. Но и термостата в наличии тоже нет. Надо заказывать на завод, и деталь придёт недели через две-три. Учасли-



«А вот и посмотрим сейчас, гарантийный ли будет ремонт...»

во предлагают иной вариант: поспрашивайте у других дилеров АвтоВАЗа, может, у них есть термостат.

Обладеть. Цена вопроса – полторы тысячи рублей (запчасть плюс работы на час). Сам бы заменил, будь у меня тёплый гараж. Но нельзя – за сомнительный ремонт снимут с гарантии! Ехать к другому дилеру? Во-первых, есть риск закипеть по дороге. Во-вторых, их ещё обязывают на до. В-третьих, на кой чёрт (другое слово пролилось, конечно) мне нужна такая липовая гарантия?

А все эти техобслуживания по достижению определённого пробега? Рукастые мужики зубами скрипят, когда видят, в

чём они заключаются. Практически всё могли бы сами сделать: поменять фильтр, масла, подтянуть ручник и так далее. Низзя! С гарантии снимут. А вдруг движок «крякнет», так хоть какая-то надежда есть на замену по гарантии. Истории о тех, кому это удавалось, переходят из уст в уста. Ясно же, почему дилеры привязывают к себе возможным ремонт по гарантии – за расходные материалы все равно заплачат, а оборот какой-никакой, а гарантийный случай может и не случиться, да и отбояриться, как видим, можно запросто. Опять же приработок.

Могут понять, когда дилеры мировых автобрендов просят время на заказ и доставку зап-

частей. Но ведь у меня не «Порше Кайен» какой-нибудь, а простая «Калина», запчасти к которой есть в любом приличном магазине, а на складе дилера нет. Пришлось купить термостат, но замена его шла уже за наличные. Начальник сервисной службы поведал: такая политика АвтоВАЗа. И это действительно так. Вежливый женский голос на «горячей линии» завода ответил, что по правилам, если нужной запчасти нет, завод обязан доставить её в течение двух недель. Нет такой возможности – только тогда сервисная служба может приобрести необходимое у третьих лиц.

Мой коллега оказался настырнее. Ему надо было заменить генератор – на складе не оказалось. Устроил скандалчик, купил генератор, и ему установили его по гарантии, деньги вернули. Я мог бы назвать этот автосалон, да боюсь, им влетит, ведь они поступили исходя из здравого смысла, а не по существующим правилам.

Но ведь кроме удобных для себя правил у производителей существует такое понятие, как деловая репутация. Впрочем, когда о ней задумывался АвтоВАЗ?

С 1 ФЕВРАЛЯ РЕШЕНИЕМ РЭК В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ИЗМЕНЕН РАЗМЕР ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВЕЗЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ-НАРУШИТЕЛЯ И ЕГО ХРАНЕНИЕ НА СПЕЦСТОЯНКЕ

	БЫЛО	СТАЛО
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	550 / 655 Р/В	11 / 17 Р/В/ЧАС
ЕКАТЕРИНБУРГ	995 / 1090 Р/В	13 / 33 Р/В/ЧАС

Источники: управление ГИБДД Свердловской области и Региональная энергетическая комиссия

ЦИТАТА

Юрий ДЕМИН, начальник УГИБДД ГУ МВД РФ по Свердловской области:
«Мы принимаем решение: с этой организацией работать больше не будем. А будем только с аккредитованными министерством транспорта организациями, которые будут работать по человечески и добросовестно».

эвакуации. Данные действия, по словам руководителя МУП «Автостоянка» Александра Ветюшкина, нарушают КоАП РФ, в соответствии с которым «задержание транспортного средства – это единый процесс и частичного применения меры обеспечения не допускает» – сообщает официальный сайт мэрии.

Не согласный с этим главный автоинспектор области Юрий Демин в ответ заявил:

– А кто они такие, эти МУП «Автостоянка», чтобы все их прихоти выполнялись? Нам стали поступать жалобы от граждан на них. Были случаи, когда люди приходили забрать свой транспорт, а их в грубой форме выгоняли: приходите утром. А это же повышенные расходы с граждан!

Кроме того, глава ГИБДД заметил, что МУП «Автостоянка» систематически завы-

шает стоимость своих услуг: вместо установленного тарифа появлялись суммы в три-четыре тысячи рублей за одну эвакуацию.

Когда таких жалоб стало слишком много, представители ГИБДД начали разъяснительную работу с руководством МУП, неоднократно эта тема обсуждалась и в самой мэрии. Всё безрезультатно. И тогда ГИБДД прекратила сотрудничество с «Автостоянкой» и стала назначать автоинспекторов на эвакуаторы других частных небольших компаний.

Скандал принял нешуточный размах. Для города, по улицам которого ежедневно курсирует полмиллиона автомобилей, этот конфликт может обернуться коллапсом. Это мы уже проходили. Неужели опыт ничему не учит?

Конкурс для инженеров на звание «Лауреат премии имени Черепановых» - 2014 года

Уральское отделение Российской инженерной академии и Региональный Общественный Фонд имени Черепановых объявляют конкурс на звание «Лауреат премии имени Черепановых» в 2014 году.

Премии будут присваиваться:

- «За индивидуальный вклад в науку и производство по внедрению инновационных технологий, способствующих повышению качества выпускаемой продукции, росту конкурентоспособности, энерго- и ресурсосбережению промышленных предприятий, а также за эффективный менеджмент».

Для участия в конкурсе необходимо представить следующие документы в исполнительную дирекцию УрО РИА по адресу: г. Екатеринбург, ул. Техническая, 186, офис 104:

- Заявку организации, выдающей инженера на конкурс.
- Справку о творческой деятельности инженера.
- Личный листок по учету кадров.
- Цветную фотографию кандидата размером 10х15 – 2 шт., фотографию в электронном виде, не скатую.
- Информацию и фотографии (в электронном виде, не скатые) разработок кандидата и предприятия.

Информация подается до 15.04.2014 г., документы представляются до 30.05.2014 г.
Телефон для справок: (343) 380-74-44.

УрО РИА
РОФ имени Черепановых

Состав конкурсной комиссии 2014 года на присуждение премий имени Черепановых

Смирнов Л.А.	- инженер-металлург, первый заместитель генерального директора ОАО «Уральский институт металлов», академик РАН, действительный член РИА, доктор технических наук, профессор – председатель комиссии
Зеленков В.А.	- инженер-менеджер, член-корреспондент РИА, вице-президент РИА, президент УрО РИА, лауреат премии имени Черепановых – заместитель председателя комиссии
Колесников Б.И.	- инженер путей сообщения, заместитель главного инженера Свердловской железной дороги, академик академии транспорта, член-корреспондент РИА, лауреат премии имени Черепановых, кандидат экономических наук, профессор – член комиссии
Черепанов М.Г.	- первый вице-президент Свердловского Областного союза промышленников и предпринимателей – член комиссии
Кудрявцев И.В.	- исполнительный вице-президент Свердловского Областного союза промышленников и предпринимателей
Соловьев Л.С.	- инженер-электрик, заместитель главного инженера Свердловского Филиала ОАО «ТГК-9», лауреат премии имени Черепановых – член комиссии
Киселев А.М.	- заместитель председателя Федерации профсоюзов Свердловской области – член комиссии
Гущин О.В.	- кандидат социологических наук, доцент, проректор по молодежной и социальной политике УрФУ – член комиссии
Захаров В.Н.	- инженер-металлург, академик РИА, кандидат технических наук – член комиссии
Чемякина А.В.	- референт исполнительной дирекции УрО РИА – ответственный секретарь комиссии

Для повышения качества жизни необходимо укреплять налоговую дисциплину

Руководитель администрации губернатора Сергей Пересторонин по поручению Евгения Кувашева выступил вчера на коллегии Управления Федеральной налоговой службы по Свердловской области.

Коллегия была посвящена итогам работы в 2013 году и задачам, поставленным на текущий год.

«Учитывая нынешнюю социально-экономическую ситуацию и кризисные явления в экономике, остро встает вопрос повышения финансовой, исполнительской дисциплины, борьбы с теневой экономикой, улучшения собираемости налогов», – подчеркнул Сергей Пересторонин.

Он напомнил, что Президент России Владимир Путин на встрече с руководителем Федеральной налоговой службы Михаилом Мишустинским поставил задачу наладить взаимодействие налоговых органов с Министерством внутренних дел и Следственным комитетом, чтобы жёстче контролировать соблюдение налогового законодательства.

На фоне замедления темпов экономического роста и нарастающей социальной нагрузки, связанной с реализацией майских указов Президента страны, наблюдается сокращение поступлений по налогу на прибыль и земельному налогу. По мнению Сергея Пересторонина, причины тут не только объективные, но и субъективные, зависящие от качества работы глав местного самоуправления, налоговой политики, разоряющих субъектов. Применяются различные схемы ухода от налогов, привлекаются недобросовестные контрагенты, формируется теневая выручка.

В этой связи руководство Свердловской области выделяет несколько направлений, по которым должно быть активизировано сотрудничество власти и налоговых органов. Прежде всего, это уменьшение доли убыточных и представляющих нулевую отчётность организаций, сокращение выплата зарплат «в конвертах».

Сергей Пересторонин отметил, что в регионе много доходных отраслей бизнеса, от которых бюджет не получает адекватной отдачи. Среди них – деятельность автодилеров, частных охранных предприятий, туристических фирм. Не контролируются доходы от деятельности трудовых мигрантов, от сдачи в аренду, так называемых, «резинковых квартир». Существует проблема фирм-однодневок, через которые выводится скрытая выручка.

Свердловская область обладает достаточным потенциалом для исполнения доходной части бюджета. И от налоговой дисциплины во многом зависит дальнейшее развитие региона и повышение качества жизни людей.

В Свердловской области растут долги по зарплате

На 1 февраля 2014 года сумма просроченной задолженности составила почти 3,5 миллиона рублей.

Как говорится в официальном сообщении Свердловскстата, уровень задолженности в соответствующий период 2013 года был ниже в 5,8 раза. Вся сумма задолженности приходится на предприятия Горноуральского городского округа.

В общей сложности заработная плата не выплачена 336 работникам. Долг предприятий в сфере производства пара и горячей воды – 1,679 миллиона рублей, долг предприятий в сфере распределения воды – 1,8 миллиона рублей.

Предпринимателей в РФ становится всё меньше

За январь 2014 года их количество снизилось на десять тысяч человек.

По итогам 2013 года число индивидуальных предпринимателей (ИП) сократилось на 500 тысяч. Об этом, как сообщает «Прайм», заявил первый вице-премьер Игорь Шувалов на встрече с Президентом РФ Владимиром Путиным.

Он отметил, что снижение числа предпринимателей произошло после повышения страховых взносов для них. Впоследствии схему изменили, сократив почти в два раза объём взносов для бизнесменов с доходом меньше 300 тысяч рублей в год. Но негативную тенденцию переломить пока не удалось.

Первый вице-премьер надеется, что изменить ситуацию поможет ряд мер, одобренных правительством. В частности, создание Агентства кредитных гарантий.

Французы отказались считать сланцевый газ панaceей

Евросоюз намерен выработать стратегию, нацеленную на экологические инновации и энергоэффективность.

Сланцевые нефть и газ приносят лишь ограниченный выигрыш американской экономике, их польза для Европы будет и того меньше. К такому выводу пришёл французский Институт устойчивого развития и международных отношений (IDDRI). Об этом пишет **Лента.ру**.

Бум сланцевого газа в США оказался полезным для локальных экономик штатов, но в рамках всей страны его влияние на экономический рост было минимальным. В Европе положительный эффект будет ещё менее заметным.

Елена АБРАМОВА

Официальная информация Министерства финансов Свердловской области

Государственный долг Свердловской области на 1 февраля 2014 года составил 33823,9 млн. рублей.