

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуфимск	Нижний Тагил	Серов
-20 -27 3, 2 м/с	-21 -27 Ю-3, 3 м/с	-19 -28 3, 2 м/с	-22 -27 Ю-3, 2 м/с	-20 -26 3, 2 м/с	-18 -24 Ю-3, 2 м/с

**ВМЕСТЕ**

По материалам региональных СМИ

**В Перескачке закрыли единственный магазин**

Триста жителей посёлка Перескачка остались без торговой точки. Теперь за покупками, даже самыми насущными, вроде хлеба, спичек и соли, селянам приходится ездить в другие населённые пункты.

Ближайший из них — посёлок Билимбаёв — находится в тридцати километрах, пишет газета «Городские известия».

В администрации Первоуральска журналистам объяснили, что предприниматель арендовал муниципальное помещение под магазин в течение двух лет, а за аренду, как выяснилось, платил неисправно. Власть ищет временное решение проблемы. Возможно, будет организована работа автолавки.

Ирина АРТАМОНОВА

Родители в Салде игнорируют автокресла

Сотрудники сапдинской полиции провели рейд по профилактике ДТП с участием детей-пассажиров.

Как сообщает сайт vsalderu.ru, ранним утром одиннадцать нарядов ГИБДД были выставлены возле детских садов Верхней Салды. За полчаса часа сотрудники выявили 13 нарушений: детей перевозили без использования специальных удерживающих устройств, бустеров и автокресел. Некоторые малыши не были пристёпаны ремнём безопасности. Родителям-нарушителям выписали штрафы.

Алевтина ТРЫНОВА

Новоуральских «чиновников-юниоров» благословили

На этой неделе начала работу молодёжная администрация городского округа. Почётным гостем на её первом заседании стал православный батюшка.

Как рассказала «Новоуральская газета», настоятель местного храма протоиерей Алексей Ермаков предупредил молодых «чиновников» об ответственности, которая возлагается на их плечи. Зачитав выдержки из Библии, отец Алексей дал понять, что тема добра и зла обсуждалась всегда и только от человека зависит то, какой будет его деятельность: благой или скверной.

Зинаида ПАНЬШИНА



Елена Матвеева, покинув пост, ушла на вторые роли. Назначенный ею исполняющий обязанности принял бывшую начальницу на пост заместителя по экономике

Сразу два и. о. управляют в Реже

Дмитрий СИВКОВ

На этой неделе атмосфера политической жизни Режа не соответствовала морозным реалиям. Денежки для местного самоуправления выданы жаркими: в городской администрации появились сразу два исполняющих обязанности сити-менеджера вместо одного.

Дело было так. У прежней главы администрации Елены Матвеевой истёк срок полномочий. За два дня до этого на заседании городской Думы депутаты так и не определились с кандидатурой на этот пост. Заявку на конкурс подавала сама глава и депутат Герман Сухов, но оба кандидата не прошли. Тогда Елена Юрьевна назначила исполняющим обязанности главы своего заместителя по ЖКХ Сергея Викулова. А депутатский корпус тем временем назначил своего и. о. — депутата Сухова, который без церемоний взял бразды правления в свои руки.

Я просто не могла попустить иначе, — комментирует своё решение экс-сити-менеджер. — Иначе получалось так, что, начиная с понедельника, администрация муниципалитета оказывалась без руководителя. И это в таких экстремальных погодных условиях. Моё решение, считаю, оказалось верным. У нас уже

возникли серьёзные проблемы с подачей тепла в жилые дома, дошкольные и общеобразовательные учреждения, и Викулову не понадобилось вникать в суть проблемы. А вот, думается, назначенному депутатами и. о. — пришлось бы.

Между тем Герман Сухов, 64-летний депутат, замдиректора одной из коммерческих организаций, за выполнение возложенных на него обязанностей взялся весьма решительно. Во всяком случае, сорвав пломбы с кабинета, стал рассматривать и расписывать корреспонденцию и выдавать распоряжения.

Неизвестно, к чему бы привела конфронтация в режевских верхах, если бы местный депутат Валерий Раёв не решил опротестовать назначение думцев. В итоге 28 января Режевской суд приостановил решение депутатов по данному вопросу до судебного заседания, которое назначено на 4 февраля. Чью сторону примет фемидка, стоит лишь гадать. Но по сути, обе стороны, принимая решения, допустили ошибки. Сити-менеджер по уставу города может назначать и. о. только на время своего временного отсутствия (а здесь другой случай). И в действиях и. о., назначенного депутатами, была преждевременность: приступать к обязанностям он мог лишь после снятия с него депутатских полномочий.

По следам прошлых зим...

Тагильчанин возглавил группу российских туристов, которая отправилась по маршруту Игоря Дятлова

Галина СОКОЛОВА

Ровно 55 лет назад в горах Северного Урала во время туристического похода погибли девять студентов и выпускников Уральского политехнического института. Сегодняшнюю ночь на этом месте встретят участники похода, подготовленного нижегородским клубом «Азимут».

Их тоже девять. На склон горы Холат-Сяхыл они тоже отправились в морозы. Но состав группы, подготовка и экипировка сегодня совсем иные. Участники собрались из разных городов России — Санкт-Петербурга, Рязани, Перми, Челябинска, Нижнего Тагила. Туристы-экстремалы нашли друг друга в социальных сетях. Все они откликнулись на приглашение нижегородского клуба «Азимут» отметить скорбную дату «на месте и день в день». Сначала желающих было под сотню человек, но гравюши на Урале морозы остудили пыл всех, кроме девяти энтузиастов.

Повёл туристическую сборную тагильчанин Алексей Шредер. Этот путь ему хорошо знаком: на перевал Дятлова он водил группу пять раз зимой и дважды летом.

Перед стартом председатель городской маршрутно-квалификационной комиссии Сергей Безроднов проверил снаряжение и уровень подготовки участников мини-экспедиции. В маршрутной книжке сделана отметка, что подготовка соответствует выбранному походу второго уровня сложности. Труднее



Туристы намерены провести сегодня морозную ночь на том же месте, где была обнаружена палатка группы Дятлова...



Возглавил группу Алексей Шредер — кандидат в мастера спорта по спортивному туризму, заслуженный путешественник России

СПРАВКА «ОГ»

Поход группы Игоря Дятлова был приурочен к XXI съезду КПСС. За 16 дней участники должны были преодолеть на лыжах не менее 350 километров восхождения на горы Отортен и Ойко-Чакур. Поход относился к наивысшей категории сложности по действовавшей тогда классификации. Первого февраля 1959 года группа, оборудовав в долине реки Ауспия лабаз, поднялась на склон горы Холат-Сяхыл, где и остановилась на ночлег недалеко от безымянного перевала (позднее названного перевал Дятлова). Ночью случилась трагедия, погибли все участники восхождения. Официальная версия гибели — стихийная сила, преодолеть которую люди были не в состоянии. Однако есть и множество других: осколки кометы, испытания секретного оружия, встреча с инопланетянами, беглыми осуждёнными, браконьерами... Драма на этом перевале по сей день таит много загадок.

там самостоятельного туризма. Таковых в Нижнем Тагиле немало. Клуб «Азимут» (ему в эти дни по стечению обстоятельств тоже исполняется 55 лет) со дня основания поддерживает в тагильчанах любовь к горным, водным и пешим путешествиям. — В клубе мы придерживаемся версии, что гибель группы Дятлова связана со сходом снежного пласта, — рассказывает директор «Азимута» Ирина Самойлова. — К сожалению, ги-

бель в горах от схода лавин и подвижек пластов — дело нередкое. Маршрут, на который вышла группа Алексея Шредера, будет короче. Сегодняшнюю ночь они проведут в палатке практически там же, где ночевали дятловцы 55 лет назад. Почтят память погибших, вспомнят всех поимённо. Все мы уверены, что этот поход сложится успешно. Опытным туристам не страшны ни морозы, ни предубеждения.

Столица Среднего Урала: дорожные пробки-2013

Перегруженные автомобилями улицы — давняя головная боль и жителей, и гостей Екатеринбурга. Самый популярный сервис о дорожных заторах — «Яндекс.Пробки» — каждую неделю публикует статистику о ситуации на дорогах уральской столицы. Мы свели данные за прошлый год на одной карте и обнаружили немало интересного и неожиданного...

Взгляд ГИБДД

Как рассказали «ОГ» в ГИБДД Екатеринбурга, нормальному движению транспорта в городе в первую очередь мешает припаркованный транспорт и выезд автомобилей на перекрестки во время заторов.

В час пик для исключения пробок движение автотранспорта регулируется инспекторами ДПС в ручном порядке. Также со стороны ГИБДД вносятся такие предложения, как введение одностороннего движения на определенных участках улиц, стро-

ительство звездных остановочных карманов для общественного транспорта, организация дополнительных мест для стоянки, строительство дополнительных полос движения на перекрестках, строительство транспортных развязок и светофоров

По данным инспекции, самые аварийные дни в Екатеринбурге — это пятница (243 ДТП в 2013 году) и понедельник (229 ДТП в 2013 году). Однако в ГИБДД уверены, что дорожные аварии очень редко становятся причиной пробок.

Взгляд водителя

О ситуации на дорогах Екатеринбурга размышляет Кирилл Форманчук, президент Федерации автовладельцев России в Свердловской области, водитель с десятилетним стажем.



- Я каждое утро езжу по одному и тому же маршруту и заметил, что в понедельник заторы больше всего, причём они начинаются чуть раньше обычного.
- У Яндекса, конечно, есть погрешности. Бывает, едешь по улице, смотришь — на карте она красной подсвечена, а ты вообще один на дороге, никого больше. Был у меня интересный случай: мы вдвоём с товарищем ехали друг за другом, дорога пустая, у обоих включен Яндекс. Мы встали, стоим, стоим и вдруг — бах! — дорога из зелёной стала красной. Видимо, из-за того, что мы остановились, Яндекс решил, что там пробка.
- Восточная, действительно, очень загружена, потому что там много грузового трафика. Вот в Москве на МКАДе запретили грузовой трафик в дневное время, и там пробки сократились на тридцать процентов. На Восточной и Амундсена-Шорса — та же проблема, это выезд на Обьездную дорогу.
- Мы направили в правительство Свердловской области и в администрацию Екатеринбурга предложение запретить дви-

жение грузового транспорта по городу в дневное время. Пусть ночью ездят, а днём грузовикам нечего делать в городе, они создают дополнительные трудности. Некоторые грузовики занимают место десяти автомобилей сразу. Ни в один нормальный европейский город грузовик днём не заедет. Представьте, по центру Берлина едет грузовик. Смешно.

● Я никогда не меняю свой маршрут и стараюсь ездить по широким улицам. Получается быстрее, потому что их пропускная способность больше, по крайней мере в Екатеринбурге. Узкие улицы запаркованы машинами с обеих сторон. А зимой — кучи снега. Поэтому попасть в пробку или в ДТП на узкой улице проще простого.

● Проблема в том, что люди используют машину, только чтобы ездить на работу. Утром человек едет один в машине, потом она целый день стоит возле офиса, а вечером этот человек один на своей машине возвращается. Надо сделать так, чтобы люди не ездили на своих машинах на работу — можно и на общественном транспорте, главное, чтобы он был удобным.

● Если бы автобусы, трамваи и троллейбусы были нормальными, я бы на них сел ездил. Но сейчас, с такой ценой на проезд и с таким ущербным автопарком, с такими водителями... нет, я не готов доверить свою жизнь человеку, который одновременно даёт сдачу, разговаривает по телефону, курит, слушает музыку, между делом рулит и где-то останавливается. Эти водители круче Цезаря. Мне на своей машине ездить дешевле и комфортнее.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ «РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ "ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА"». ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
 Губернатор Свердловской области,
 Законодательное Собрание Свердловской области.
 Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН
 Дежурный редактор номера: Сергей АВДЕЕВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101, 3-й этаж.
 Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

ПОДПИСКА (индекс):
 в редакции
 на почте

- основной выпуск (09856)
- полная версия (03802)
- полная версия на 12 месяцев (73813)
- полная версия на 6 месяцев (53802)

для предприятий Екатеринбурга — интернет-магазин <http://uralpress.ur.ru>

ТЕЛЕФОНЫ:
 Приемная — 355-26-67
 Отдел распространения — 375-79-90, 375-78-67
 Отдел объявлений — 262-54-87, 262-70-00
 Бухгалтерия — 262-54-86
 Телефоны отделов указаны вверху каждой страницы

Корр. пункт в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам подписки на газету звонить: (343) 375-78-67, 375-79-90

В соответствии со статьёй 42 Закона Российской Федерации «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции.

За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 437
 Общий тираж 77186
 Сертифицирован
 «Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:
 по графику — 20.00, фактически — 19.30

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

ОЛГА КИЗНЕЦОВА / АННА ОСИПОВА