

	Сегодня	+/-	Годовый max	Годовый min
Доллар	32.39	-0.06	32.90 (25 июня 2013 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	42.44	-0.18	43.35 (21 июня 2013 г.)	39.63 (10 августа 2013 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

## Закруглили углы

В Нижнем Тагиле запущена современная линия по выпечке хлеба

Галина СОКОЛОВА,  
Виктор КОЧКИН

Вчера в магазинах Нижнего Тагила поступил пшеничный и ржаной хлеб оригинальной формы. Вместо привычного «кирпичика» покупателям предложили булочки «Крестьянского» и «Дарницкого» с закругленными углами. Именно такую продукцию начала выпускать новая линия, смонтированная на нижнетагильском хлебокомбинате.

Хлебопёкам в последнее время вообще приходится несладко. Каждый год в России снижается производство хлеба и хлебобулочных изделий примерно на четыре процента. Главная причина — падение спроса. В стране снижается потребление хлеба, но постоянно растёт выпуск кондитерских изделий. Так, 20 лет назад в стране пекли 18 миллионов тонн хлеба, сейчас — всего семь миллионов тонн, при этом сладостей готовят более двух миллионов тонн в год. Например, в Свердловской области уже сейчас доля хлеба и хлебобулочных изделий в общей структуре потребления составляет менее трёх процентов.

При этом хлебный рынок области достаточно насыщен производителями, и выживать им приходится в высококонкурентной среде. Основную долю рынка держат крупные «игроки» — продукция хлебозаводов и хлебокомбинатов составляет на нём порядка 80 процентов. Зато малый бизнес котличился в другом: около 80 процентов нестандартных хлебобулочных изделий вырабатывается предприятиями малой мощности (нестандартные — это не значит оригинальные, дело в том, что к ним имеют



**СПРАВКА «ОГ»**  
В области трудятся 32 хлебопекарных предприятия, 200 мини-пекарен, 26 потребительских кооперативов, выпекающих хлеб, а также работают пекарные цеха в торговых предприятиях. Областные меры поддержки — это субсидии на компенсацию процентной ставки по инвестиционным кредитам на техпереворужение. На этот год выделяется из бюджета порядка 11 миллионов рублей.

а претензии Роспотребнадзора). У предприятий отрасли общие проблемы: постоянный рост цен на муку, электроэнергию, газ, воду, отопление, горючее... Ещё одна беда — устаревшее, а значит, энергозатратное, малопроизводительное, неэффективное оборудование и отсутствие денег на его обновление, раз экономика предприятий балансирует на грани выживания. Ещё в первом квартале аграрный комитет Госдумы направил письмо министру экономического развития РФ Андрею Белоусову с тревожным сообщением — производство хлеба в России становится нерентабельным, ситуация ухудшается! Госдумцы даже предложили три сценария выхода из кризиса. Первый — выдача дотаций мукомольным предприятиям из госбюджета, второй — дотирование хлебозаводов, выпускающих «народные» сорта, третий — продажа мукомольного зерна из интервенционного фонда (федерального продовольственного интервенционного фонда сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия Министерства сельского хозяйства РФ) по льготным ценам. В Минэкономразвития до сих пор молчат. Пока, видимо, выбирают, какой же из трёх сценариев лучше...



Изменение структуры потребительской корзины вызвало путаницу. Кстати, по итогам 2012 года доля малоимущих в Свердловской области составила 11 процентов от общей численности населения. А в 1992 году она составляла более 30 процентов

## Лукавые цифры

Сколько у нас бедных? Смотри как считать

Елена АБРАМОВА

За год бедных в России стало меньше на восемь процентов», сообщила 17 июля газета «Ведомости». Днём раньше в интернет-издании «Лента.ру» была информация о том, что число бедняков в нашей стране за квартал увеличилось на 57 процентов. Так беднее россияне или богаче? Две разные версии о количестве малоимущих разлетелись в среду по Интернету. Читатели в замешательстве: кому верить?

«Лента.ру» обращается к данным Росстата, отмечая, что количество россиян с доходами ниже прожиточного минимума по итогам января-марта 2013 года в квартальном исчислении увеличилось с 12,5 миллиона до 19,6 миллиона человек.

«Ведомости» цитируют министра труда и социальной защиты РФ Максима Топилина, который в своём выступлении также сослался на данные Росстата. При этом отметил, что в первом квартале текущего года доля россиян с доходами ниже прожиточного минимума составила 13,8 процента от об-

щей численности населения. В первом квартале 2012 года она составляла 13,5 процента. «Какое уж тут сокращение бедности?», — спросите вы. Величину прожиточного минимума рассчитывает Министерство труда и соцзащиты РФ на основании потребительской корзины. С 1 января 2013 года порядок определения корзины изменился. В итоге величина прожиточного минимума стала больше на 2,9 процента.

По данным Росстата, в первом квартале текущего года в России проживало 19,6 миллиона человек с доходами ниже прожиточного минимума. Год назад этот показатель составлял 19,1 миллиона, но это — если считать по старым правилам. Если применить новые правила, результат будет 21,3 миллиона.

Росстат пересчитал прошлый год бедняков по новой методике и сделал вывод: число сократилось на восемь процентов». Одним словом, главное — как считать.

Не удивилось, если кто-то, прочитав оптимистические отчёты и заглянув в свой кошелек, вспомнит Марка Твена: «Есть три разновидности лжи: ложь, наглая ложь и статистика».

Основной печной агрегат верой и правдой служил тагильским хлебопёкам с 1947 года. Вопреки поговорке, что «старый конь борозды не портит», оборудование это уже не могло обеспечить необходимое качество продукции, было слишком энергоёмким.

Современную печь привезли из Белгородской области, а загрузочные и упаковочные комплексы заказали в Екатеринбурге. На эту линию соединённые между собой агрегаты тагильские хлебопёки потратили почти сорок миллионов рублей. Существенную помощь оказало им областное правительство, субсидируя две трети ставки рефинансирования по кредиту.

Технологическая линия, которая только что стартовала, позволит увеличить производство социальных сортов хлеба до 35 тонн в сутки, — рассказал директор хлебокомбината Станислав Бойко. — На этом техпереворужение не остановим, планируем модернизировать также линию по производству популярнейшей тагильчанам «Ржанушки» и запустить цех шоколадной заморозки.

Крупные инвестиции в модернизацию производства, к сожалению, скорее исклю-

## Завод транспортного оборудования в Кушве празднует 75-летие

За свою историю предприятие-юбилар, известное как изготовитель первой в стране унифицированной серии стрелочных переводов и глухих пресечений типа Р65 для железнодорожных путей промышленных предприятий, прошло важные вехи побед и трудовых свершений. Назовем самые основные из них.

В 30-х годах прошлого века на месте нынешнего завода стояли разваливающиеся здания дореволюционной постройки, где находились ремонтные мастерские. В 1938 году на базе мастерских организованы ремонт паровозов и чугунолитейное производство, в том же году Государственная комиссия принимает в Кушве первый восстановленный паровоз.

Великая Отечественная война внесла коррективы в планы развития предприятия. По заданию правительства на заводе отлаживались и обрабатывались корпуса гранат и снарядов для нужд фронта.

Послевоенное восстановление народного хозяйства страны потребовало увеличения количества промышленных локомотивов и производства стрелочных переводов, что повлияло на дальнейшую специализацию завода.

1965 год. Достигнут максимум отремонтированных паровозов — 120 единиц. Начались поставки продукции для металлургической промышленности — изоляционные, узкоколейные стрелочные переводы, хопперы-дозаторы, колёсные пары и другое.

Совет министров СССР специальным постановлением передаёт Кушвинские паровозоремонтные мастерские в подчинение Министерства чёрной металлургии СССР, реорганизовав их в завод.

По проектам Уральского отделения института «ПромтрансНИИпроект» началось строительство цеха стрелочных переводов, тепловооруженного цеха.

1968 год. Сдана в эксплуатацию первая очередь цеха стрелочных переводов, с вводом которой начал выпуск первой в стране унифицированной серии стрелочных переводов и рельсовых пресечений же-



Директор ООО «ЗТО» Нецаев Александр Юрьевич

лезнодорожных путей широкой колеи для промышленного транспорта. Изготовлен первый стрелочный перевод типа Р65 марки 1/7.

Литейный участок, в связи с производством бронзового литья и освоением трёхходовых муфтовых кранов, переименован в участок цветного литья.

1971-1972 гг. Сдан в эксплуатацию тепловооруженный цех с проектной мощностью 150 единиц капитального ремонта тепловозов в год (серии ТГМ-3, ТГМ-4, ТГМ-6). Кушвинский паровозоремонтный завод переименован в Кушвинский локомотивный завод.

1975 год. По решению Минчермета СССР введена в эксплуатацию вторая очередь цеха стрелочных переводов. Общая проектная мощность цеха достигла 2500 комплектов в год. Выпускаются стрелочные переводы с колеи 1524 мм из рельса типа Р65 марок 1/3,5; 1/5; 1/6; 1/7 и глухие пресечения марок 2/5 и 2/7.

1987-1998 гг. Завод переименован в Кушвинский опытно-экспериментальный завод специального транспортного оборудования и перепрофилирован на выпуск путеремонтных машин. В течение 10 лет освоено девять модификаций путеремонтных машин серий ПРМ-3, ПРМ-5.

В 1992 — 1993 гг. Начато производство стрелочных переводов типа Р33 и Р43. 31 марта 1993 года завод

переименован в Акционерное общество открытого типа «Кушвинский завод транспортного оборудования».

1997 год. Изготовлена первая универсальная машина с прицепным вращающим-подбивочным и снегоборочным модулями (МПУ-МГ).

В 1996-1998 гг. по рекомендациям технических конференций с участием института «Ленпромтранспроект», Санкт-Петербургского государственного университета путей сообщения, предприятий-потребителей завод проектирует и выпускает опытные партии, а затем налаживает серийное производство стрелочных переводов типа Р65 марок 1/7 и 1/9 безостражковой конструкции, срок службы которых в 3-4 раза выше остражковых.

В 2003 году освоено производство стрелочных переводов типа Р65 марки 1/9 по проекту 2434.

В 2005 году, в качестве контрмеры на тяжёлые последствия кризиса (резкий спад заказов со стороны потребителей продукции), разработана программа по закрытию избыточных и непрофильных производств, в том числе отказались от производства путеремонтных машин. Применены неценовые методы конкуренции, такие, как повышение качества, снижение сроков изготовления и поставки продукции. Кроме того, были осуществлены мероприятия по снижению себестоимости



У заводской проходной

изготовления продукции, основанные на программе минимизации затрат.

В результате предприятие уже в 2006 году снова работало с прибылью. Полностью решены вопросы задолженности по оплате труда, по налогам и сборам.

С того же периода завод изготавливает и поставляет ОАО «РЖД» ремонтные комплекты для стрелочных переводов типа Р65 марок 1/9 — 1/11 по проектам 2434 и 2433, используемые на магистральных путях ОАО «РЖД». Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте выдан соответствующий сертификат соответствия.

В течение 2007-2010 гг. проведено обновление проектной документации и внедрение системы менеджмента качества. С 2011 года ЗТО входит в Группу компаний «Верхнее строение пути» (ВСП), объединяющую российских и казахских производителей продукции для железнодорожной отрасли.

В 2012-2013 годах освоено производство стрелочных переводов Р65 марок 1/9, 1/7 по пяти новым проектам, что обеспечило выпуск всего типоразмерного ряда стрелочных переводов типа Р65 для железнодорожных путей промышленных предприятий с тяжёлыми условиями эксплуатации. Вся номенклатура стрелочной продукции, выпускаемая

заводом, сертифицирована Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Реализуется инвестиционная программа, в которой предусмотрено приобретение оборудования на замену физической и морально устаревшей — горизонтально-ковочной машины ВА1132 и продольно-фрезерного дуоцилиндрического станка 6Г605, модернизация электрической и электронной части специального продольно-строгального станка НС-40. В данный период обсуждается инвестиционная программа на 2014 год, которая также предусматривает обновление оборудования.

Для реализации планов развития заводов группы ВСП создано проектно-конструкторское бюро, в которое вошли как заслуженные российские эксперты, так и молодые специалисты, уже прошедшие серьёзную школу стрелочного производства. Инженерные разработки находят применение и на кушвинском предприятии.

В настоящее время основной проблемой для завода является дефицит высококвалифицированных кадров. Это связано с тем, что Кушва — малый населённый пункт, удалённый от крупных городов и промышленных центров. Но в то же время у предприятия есть хорошие традиции и наработки по подготовке собственными

силами необходимыми для производства кадров, существует программа наставничества. Кроме внутривзводского обучения, предприятие обучает свои кадры по основным профессиям в учебных центрах Нижнего Тагила и Екатеринбург. Также приветствуется самостоятельное получение образования работниками, в частности, им предоставляются оплачиваемые учебные отпуска. В случае роста объёмов и сложности производства, завод в состоянии подготовить для поставленных задач необходимые кадры.

Итак, Кушвинский завод транспортного оборудования сегодня:

- Производственная система, основанная на принципе бережливости производства
- Более 40 наименований стрелочной продукции (верхнего строения пути)
- Свыше 260 предприятий-заказчиков по России и странам СНГ, в том числе — крупнейшие промышленные группы, предприятия ППЖТ, ГОК, металлургические комбинаты и заводы, угольные разрезы, а также предприятия прочих отраслей промышленности.
- Чёткие задачи и цели в рамках общей стратегии группы компаний
- Перспектива — развивающееся в стабильное и прибыльное предприятие, использующее производственные мощности в полном объёме.

## Обанкротился Уральский завод энергомашиностроения

Арбитражный суд Свердловской области приостановил введённую ранее на предприятии, входящем в группу компаний «Теплоэнергосервис», процедуру внешнего управления и признал его банкротом.

Ещё в 2010 году этого требовал «Альфа-Банк». Но собрание кредиторов Уральского завода энергомашиностроения (УЗЭМ) ещё год спустя надеялось, что должник способен погасить около 33,17 процента текущих обязательств за счёт денежных средств по перспективным договорам общей стоимостью 1,72 миллиарда рублей. Однако заключение планируемых договоров не состоялось.

В отношении УЗЭМ утверждено конкурсное производство сроком на шесть месяцев. Исполняющим обязанности конкурсного управляющего назначен Сергей Логинов.

## Регулирование притока мигрантов ужесточат

Торгово-промышленная палата РФ и Федеральная миграционная служба подписали соглашение о сотрудничестве в сфере использования иностранной рабочей силы.

Стороны договорились об участии в создании условий и механизмов для привлечения квалифицированных специалистов из других стран, но при этом не в ущерб экономическим интересам населения страны.

За шесть месяцев текущего года на территорию России уже въехали более десяти миллионов иностранцев. Это значительно больше, чем в аналогичный период прошлого года.

Валентина СМЕРНОВА

## Выпуск водки в июне сократился почти на 40 процентов

Участники рынка связывают это с увеличением продаж нелегального алкоголя.

Производство водки в России в июне, по данным Росстата, составило 5,8 миллиона декалитров, что на 39,5 процента меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Об этом сообщает газета «Коммерсантъ».

Как отмечает директор Центра исследований федерального и региональных рынков алкоголя Вадим Дробиз, в первой половине 2013 года массовый характер приняло распространение контрафактной продукции.

Другие факторы, негативно повлиявшие на выпуск водки: повышение акцизов и рост розничных цен на крепкий алкоголь.

Елена АБРАМОВА

## Богачи отдадут предпочтение Лондону

Журнал Форбс (Forbes) опубликовал очередной рейтинг городов, наиболее популярных среди миллионеров и мультимиллионеров для жизни и ведения дел. Лидером оказался Лондон.

Форбс предсказывает, что ещё как минимум десять лет Лондон будет оставаться в первом месте для состоятельных людей из самых разных уголков мира. В спину столице Великобритании дышат Нью-Йорк и Гонконг. Будущему финансовой столице Америки, по мнению аналитиков, в ближайшем десятилетии также ничего не угрожает, а вот Гонконг, по прогнозам, своё положение в ТОП-10 может уступить Пекину.

В десятку самых привлекательных для инвестиций городов также вошли Париж, Сингапур, Майами, Женева, Шанхай, Пекин и Берлин.

Виктор СМЕРНОВ

**Министерство по управлению государственным имуществом Свердловской области информирует население о предстоящем предоставлении ООО «Мать и дитя» Екатеринбург в аренду земельного участка площадью 60447 кв. м, расположенного по ул. Сухоложская, для строительства перинатального центра.**

**Министерство по управлению государственным имуществом Свердловской области информирует население о предстоящем предоставлении МКУ «Управление заказчика по строительству метрополитена и подземных сооружений» (МКУ «УЗПС Метро») в постоянное (бессрочное) пользование земельных участков с кадастровыми номерами 66:41:040 190:1:122 площадью 143 кв. м, 66:41:040 190:1:123 площадью 1039 кв. м, расположенных по ул. Ленина - Вайнера, для строительства второй линии метрополитена.**

**ОАО «Энел ОГК-5» (филиалы Рефтинская ГРЭС и Среднеуральская ГРЭС) в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2009 г. № 1140 «Об утверждении стандартов раскрытия информации организациями коммунального комплекса и субъектами естественных монополий, осуществляющими деятельность в сфере оказания услуг по передаче тепловой энергии» и Постановлением Правительства РФ от 17.01.2013 г. № 6 «О стандартах раскрытия информации в сфере водоснабжения и водоотведения» раскрывает информацию:**  
- о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым товарам и услугам регулируемых организаций за 2 квартал 2013 года. Указанная информация в полном объёме раскрыта на сайте в сети Интернет по адресу: [http://enel.ru/press\\_center/disclosure\\_of\\_information/comunal/](http://enel.ru/press_center/disclosure_of_information/comunal/).