

№ 64. В 1921 году Каслинский павильон, получивший Гран-при парижской выставки 1900 года, решили переплавить на сковородки и чугуны. Возмущённые старые мастера написали жалобу уездному начальству, то отменило распоряжение директора, но телеграмма пришла с опозданием – больше половины деталей было уже переплавлено...



ПОЛНАЯ ВЕРСИЯ (ПОЧТОВЫЕ ИНДЕКСЫ 73813, 53802, 03802)

ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издаётся с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Четверг, 4 июля 2013 года

№ 300-301 (6958-6959). www.oblgazeta.ru

ЛЮДИ НОМЕРА

Виктор Полянин



Руководитель екатеринбургского отделения Посольства Белоруссии в РФ получил поздравление главы региона с Днём независимости Республики Беларусь.

Денис Паслер



Глава областного кабинета министров, председатель совета директоров ФК «Урал» прокомментировал отмену исполнения гимна России перед футбольными матчами.

Александр Антонов



Кандидат в мастера спорта по лыжным гонкам, биатлону и триатлону оказался самым быстрым в соревнованиях «Забег на небоскрёб» в Екатеринбурге. Он преодолел 52 этажа за 5 минут 1,55 секунды.

Экономическая амнистия в Свердловской области коснётся только 12 предпринимателей



Претенденты на амнистию – подозреваемые, обвиняемые, осуждённые и состоящие на учёте в уголовно-исполнительных инспекциях (последние практически не ограничены в свободе). Из 33 тысяч граждан, находящихся в колониях и СИЗО Свердловской области, доля «чистых предпринимателей» совсем невелика. Как правило, все они проходят по нескольким статьям, а значит, амнистированными быть не могут

ГЕОГРАФИЯ НОМЕРА



Цифры в скобках обозначают страницы, на которых опубликован материал

Страна: Владивосток (I), Иркутск (I), Касли (I), Москва (I, II, VIII), а также Иркутская область (I), Приморский край (I)

Планета: Белоруссия (I, II), США (VIII), Франция (I)

ЦИТАТА

«Не могу промолчать по поводу обновлённой «ОГ». Материалы написаны легко и читаются с интересом, главное – почти все они житейские, понятные простым людям»

Вера Трегубова, читательница «ОГ»

ЦИФРА

1824

ДТП зарегистрировано на дорогах Свердловской области с начала года

Евроремонт для набережной

Губернатор проверил ход обустройства внутригородских дорог областного центра

Леонид ПОЗДЕЕВ

Кому доводилось бывать в других областных центрах России, знают, что по обустройству дорог Екатеринбург — не из худших. Нынче, правда, многие уральцы чаще бывают в столицах европейских стран, а сравнения с дорожным хозяйством большинства из них столица Урала не всегда выдерживает... Впрочем, наше отставание в этой сфере пусть медленно, но преодолевается. В том числе благодаря реализации областной программы «Столица».

Ход строительства и реконструкции крупных объектов дорожной инфраструкту-

ры областного центра, включённых в эту программу, губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев проверил 2 июля.

Осмотрев вместе с руководством города подъездные пути к Центральному парку культуры и отдыха имени Маяковского, губернатор проехал по улице Ткачей до её пересечения с улицей Машинной, где идёт обновление асфальтового покрытия. Затем он ознакомился с ходом работ по реконструкции (а фактически строительству с нуля) улицы Циолковского на участке между улицами 8 Марта и Серова и улицы Сурикова от Щорса до Авиационной. Кстати, жителям прилегающих микрорайонов по-

езло — на этих участках будут оборудованы не только проезжая часть и тротуары, но и велодорожки, о которых мечтают многие жители российских мегаполисов.

В ходе поездки губернатор проверил и ход строительства транспортной развязки на пересечении оживлённейшей улицы Московской с обычно менее загруженной транспортной Обьездной автодорогой. Оценил глава региона и план уже идущей реконструкции улицы Волгоградской, которая расширится до четырёх полос, и ход капитального ремонта набережной Рабочей молодёжи. Городской пруд — одна из главных «визитных карточек» Екатеринбурга, поэтому завершение его обли-

цовки «свежими» гранитными плитами, установка гранитных тумб и чугунных стоков, фигурных решёток ограждения радуют каждого горожанина.

Вот и Евгений Куйвашев, подводя итоги объезда, не удержался от похвалы: «Помните, какой была набережная? Она практически разваливалась. А сегодня мы благодарны строителям, которые вовремя и, самое главное, качественно готовят этот объект».

Вообще же реконструкция улиц идёт на пользу внешнему облику города. Ведь «дорожно-уличная» часть программы «Столица» предполагает работы не только по совершенствованию проезжей

части и тротуаров, но и целый комплекс других мероприятий, включая обустройство остановочных карманов, дополнительных съездов, уже упомянутых велодорожек, реконструкцию бульваров и скверов.

Вице-губернатор — руководитель администрации губернатора Свердловской области Яков Силин, курирующий реализацию программы «Столица», тоже участвовал в этом объезде и, поставив хорошую оценку дорожным строителям, напомнил, что контроль за выполнением работ будет осуществляться и впредь.

Остаётся добавить, что следующий контрольный объезд Екатеринбурга руководите-

ли области намерены провести осенью, когда запланированные на 2013 год работы будут завершены. Ведь зимой укладывать асфальт на мёрзлую землю или на снег дорожникам никто не позволит. А вот начиная с весны 2014 года... «Мы уже сейчас начинаем верстать программу следующего года: какие проектные работы готовы, какие будут в первую очередь реализованы, какие — во вторую. Как мы выстроили планы с администрацией города, так мы и будем двигаться. Уверен, их реализация серьёзнейшим образом скажется на скорости движения по всей улично-дорожной сети», — заявил Евгений Куйвашев, подводя итоги контрольной поездки.



Почётным гражданином Свердловской области стала заместитель председателя областной ассоциации поисковых отрядов «Возвращение» Татьяна Хардина

Евгений Куйвашев вручил выдающимся уральцам государственные награды и знаки отличия

«На благо Урала и России»



Несколько лет назад ЦПКИО имени Горького в Москве пережил глобальную реконструкцию, после чего из «диковатого», как говорят москвичи, места превратился в настоящий культурный центр столицы. Подобный шанс появился и у Центрального парка имени Маяковского в Екатеринбурге, где на днях побывали руководители области и города и обсудили комплексное преобразование территории. Любимое место отдыха свердловчан будут приводить в порядок, опираясь на столичный опыт

ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ

Редактор рубрики – Владимир ВАСИЛЬЕВ

В 2001 году, при заходе на посадку в Иркутске, потерпел катастрофу самолёт Ту-154М компании «Владивосток-авиа», совершавший рейс Екатеринбург – Иркутск – Владивосток. Погибли 136 пассажиров (среди которых – жители Екатеринбурга и Свердловской области) и девять членов экипажа.

Подлетев к аэропорту Иркутска, самолёт сделал над ним три круга и в 1.50 ночи (по местному времени) пошёл на посадку, а через три минуты исчез с радаров диспетчерской службы. Последние слова командира корабля были: «Полосу вижу».

Спустя полтора часа около деревни Бурдаковка были обнаружены обломки самолёта, разбросанные на площади около десяти квадратных километров. Выживших не было. Следующий день – 5 июля – в России был объявлен днём траура по погибшим.

Согласно заключению государственной комиссии по причинам катастрофы, которое было опубликовано в декабре того же года, самолёт был исправен, а причина катастрофы – в «человеческом факторе»: пилоты Валентин Гончарук (капитан судна) и Сергей Диденко (второй пилот) совершили ошибку пилотирования при заходе на посадку. Они не смогли выдержать режим высоты и шли на скорости, меньше рекомендуемой, что заставляло автопилот отклонять руль высоты для необходимого поддержания высоты полёта – это привело к увеличению «угла атаки». Пытаясь вручную исправить ошибку, второй пилот потянул штурвал на себя, что могло бы помочь, если бы скорость была выше, а в итоге «угол атаки» перешёл критическую отметку, и самолёт рухнул.

Обелиск на месте трагедии. Также в память о погибших установлены мемориал на морском кладбище Владивостока и памятник членам экипажа – в их родном городе Артёме

Александр ШОРИН

ISSN 2225-1529



4 772254 152000 1 3300