

	Сегодня	+/-	Годовой макс	Годовой мин
Доллар	31.67	-0.13	34.03 (5 июня 2012 г.)	29.92 (5 февраля 2013 г.)
Евро	42.22	-0.22	43.24 (14 июня 2013 г.)	38.95 (10 августа 2012 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Ресурс до востребования

Бизнес-сообщество готово вкладываться в модернизацию, но с оговорками

Виктор КОЧКИН

Рабочая группа правительства области завершила первый мониторинг по выполнению целевых показателей президентских указов. По всем управленческим округам прошли выездные заседания, на которых министры, главы муниципалитетов и местные бизнесмены обсудили областную программу по созданию и модернизации рабочих мест, подсчитали заявки на участие в этой программе и внесли свои предложения.

На каждом таком заседании велся протокол, куда записывались предложения местных предпринимателей и директоров предприятий. Обещали изучить поднятые вопросы и учесть при разработке поправок в программу.

Журналист «ОГ» на всякий случай запомнил и записал некоторые тезисы выступлений, интересно будет потом проверить — что сделано.

Виталий ПАРФЕНОВ, генеральный директор ООО «Нижнетагильский завод металлических конструкций», сразу обратил внимание на кадровую проблему, вернее, на её денежный аспект:

«Что новые, что модернизированные рабочие места — это новые технологии и оборудование. Очень важно, чтобы средние и высшие образовательные заведения готовили специалистов, способных в этой технике разбираться, работать на ней и обслуживать её. Поскольку мы при создании рабочих мест по сути обучаем заново тех специалистов, которые у нас работают либо которые к нам приходят, то мы тратим на это достаточно серьёзные средства и создаём общественное благо. К сожалению, система профессионального образования не успевает за теми темпами модернизации, которые осуществляются компаниями. Мы вынуждены этим



Создание одного рабочего места в базовых индустриальных отраслях даёт в среднем 2,5 рабочих места в смежных непромышленных секторах экономики

заниматься, но ведь это благо не частное, я не могу его присвоить, не могу поставить на баланс. Любой обученный работник может завтра уйти в другую компанию. Поэтому надо разработать механизм субсидирования тех фактических расходов, которые компания тратит на подготовку, переподготовку и обучение персонала на высокопроизводительные рабочие места. Причём компании, которые реально занимаются развитием и модернизацией, не заинтересованы в том, чтобы завешивать смету расходов на подобную работу. Все эти траты стараются по возможности свести к минимуму, активно обсуждаются и по ним принимаются взвешенные решения. Так что тут не вижу причин недобросовестного поведения получателей подобного рода субсидий.

Ольга ПАСТУХОВА, директор ООО «Новоуральский молочный завод»:

«За последние годы производительность мы подня-

ли в полтора раза, но двигаться дальше за счёт повышения интенсивности труда уже невозможно, эти резервы исчерпаны. Нужно переходить на новые технологии, ставить самое современное оборудование. У нас разработана программа модернизации до 2020 года, 150 рабочих мест по ней должны быть модернизированы. Программа затратная, но реально окупаемая. А вот та поддержка, которая сейчас оказывается на развитие производства, фактически является поддержкой развития банковского сектора, так как выделяется в виде компенсации ставки финансирования по полученным кредитам. Понятно, что получают её исключительно те предприятия, которые сумели оформить банковский кредит. Те же, кто использует другие источники финансирования и не имеет возможности оформить банковский кредит по любой причине (отсутствие залога или отказ от поручительства собственни-

ка), остаются без государственной финансовой поддержки модернизации производства. Направлять субсидии необходимо именно на модернизацию технологических процессов в виде компенсации части производственных затрат на эти цели.

Юрий ЖУКОВ, президент ОАО «Молочная благодать», развил тему, поднятую коллегой:

«У нас производительность труда уже сейчас три миллиона шестьсот тысяч рублей на человека и разработаны семь программ по модернизации рабочих мест на ближайшие годы. Только надо работать надолго, чтобы люди чувствовали: записался в программу — и её не отменят. Мы ведь уже в 1998-м году это проходили, сделали бизнес-проекты, вложились в развитие. Один год правительство Свердловской области профинансировало ставку, а потом бросило это дело. И многие предприятия даже погибли от этого, у нас в отрасли перера-

ботки закрывались предприятия, потому что сами уже не потянули экономику, рассчитывали на это субсидирование ставки, а сами знаете, какие у нас дороги кредиты.

Действительно, вопрос доверия в бизнесе один из главных, если партнёры начинают подводить друг друга — ничего хорошего не жди.

Да и когда неожиданно сталкиваются лбами, тоже может выйти, мягко говоря, казус. Предприятие «Полиформ» устроило презентацию своего инвестиционного проекта по производству изделий из железобетона, на слайдах даже показали вид промлощадки из космоса (с помощью программы Гугл-мапс). Рассказали о том, как разрабатывали и подготовили бизнес-план, какие хорошие условия по логистике существуют — сырьё, дороги и сбыт рядом, какое оборудование и технологии купят и установят в следующем году и какую замечательную продукцию предприятие

СПРАВКА «ОГ»

Показатели Указа №596

К 2013 году производительность труда в России должна увеличиться в 1,5 раза к уровню 2011 года. Для Свердловской области это значит: к 2013 году достичь значения 3,6 миллиона рублей на одного работника.

По итогам 2011 года производительность труда в экономике области составила около двух миллионов рублей на одного работника (по полному кругу организаций), а на среднем промышленном предприятии — около трёх миллионов (объём отгруженной продукции на 1 работника).

будет выпускать. И всё было хорошо, только потом вне регламента заседания на сцену вышел директор по развитию Верхнетагильского комбината строительных конструкций — и зал испытал ощущение deja vu. Потому что он оказался соседом предыдущего выступающего по промлощадке и заявил, что «конкурентные преимущества уже были озвучены, они такие же, как и у нас. Но! Мы линию, которую они собираются запустить в будущем году, запускаем в этом. И тоже внедряем новые технологии и ставим новое оборудование».

Показалось, что председательствующий на заседании вице-премьер областного правительства Алексей Орлов сначала даже несколько опешил: «Создавать конкурентные предприятия на одной площадке? Чтобы они потом билась друг с другом на рынке». Надо садиться и договариваться, проводить серьёзные маркетинговые исследования в части сбыта продукции.

Потом, уже завершая заседание рабочей группы, Алексей Орлов заверил собравшихся предпринимателей: «Программа — не догма, она будет постоянно действующей, обновляемой. Те инструменты поддержки, которые, на ваш взгляд и на наш, будут менее актуальны, будут дорабатываться, корректироваться вместе с бизнес-сообществом».

Паслер дал неделю. А то денег не будет

Областное правительство борется за федеральные средства на развитие инфраструктуры Екатеринбурга к чемпионату мира-2018

Александр ЛИТВИНОВ

Чемпионат мира по футболу в 2018 году — отличный повод для Екатеринбурга решить свои инфраструктурные проблемы за счёт федеральных денег. На это надеялись наши чиновники, пока весной этого года Москва не разрушила хрустальную мечту и Екатеринбург, и других городов — хозяев чемпионата. Федерация приняла решение выделить деньги только на спортивные объекты.

Всё остальное: дороги, метро, транспортная сеть — «будете добры сами». Тем не менее есть одна возможность получить федеральные средства: нужно успеть попасть в целевые программы. Как это сделать — вчера обсуждали в областном правительстве. А заодно рисовали будущую карту обновлённого Екатеринбурга.

В совещании, которое провёл областной премьер Денис Паслер, приняли участие руководители профильных министерств: транспорта и связи, физической культуры, спорта и молодёжной политики. Пригласили и главу администрации Екатеринбурга Александра Якоба вместе с представителями городских строительных и архитектурных ведомств. Денис Паслер напомнил, что мероприятия по строительству и реконструкции объектов дорожно-транспортной сети уральской столицы в федеральную программу не вошли:

«Чтобы получить федеральное финансирование на данные мероприятия, мы должны обязательно войти в соответствующие целевые программы. Срок подачи документов — 1 сентября 2013 года.

Денис Паслер подчеркнул, что на уровне правительства России окончательный выбор

главной площадки футбольного первенства в Екатеринбурге сделан в пользу Центрального стадиона. Это означает, что инфраструктуру в центре города (ту самую, на которую пока что нет федеральных денег) нужно кардинально менять.

По словам Александра Якоба, разработка программы реконструируемых объектов поручена московскому проектно-институту «Каналстройпроект». Начальник дорожного отдела этой организации Михаил Мишалкин от высоких слов перешёл к конкретике:

«Основная часть работы — продлить проспект Ленина до Татищева, сделать улицу шестиполосной. Здесь у нас стоит задача максимально сохранить зелёную зону, конечно, Вечный огонь, место свадбейных кортежей. Все остальные развязки, а это центральные улицы Верх-Исетского и Ленинского районов города, уже ансамблем будут примыкать к этой главной развязке».

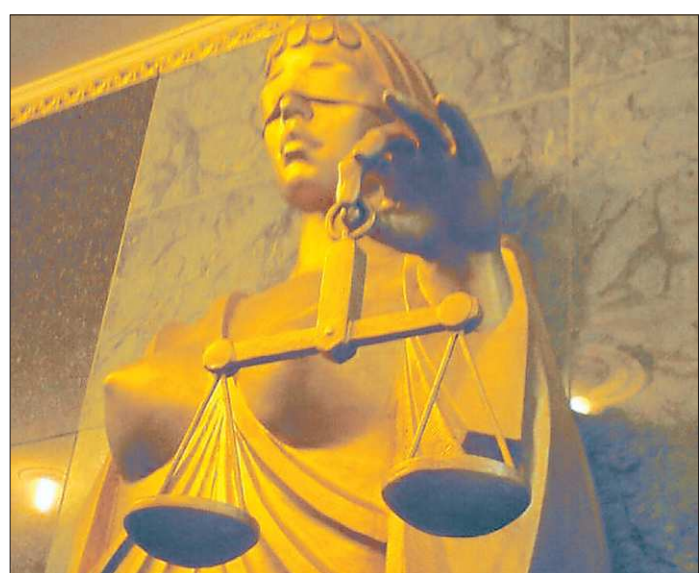
На нескольких улицах планируется двухуровневое движение, на Татищева организуют трамвайное сообщение. Предусмотрено и строительство паркингов.

По словам Михаила Мишалкина, новые развязки позволят на 23 процента сократить нагрузку на городские улицы. Это уже реальная польза для жителей Екатеринбурга, а не только для гостей чемпионата мира.

На согласование проекта между городом и областью Денис Паслер отнёс ровно неделю:

«Нам надо встретиться через неделю тем же составом... нам нужно войти в экспертизу до конца 2013 года и получить весь пакет документов — тогда можно будет рассчитывать на поддержку со стороны федерального бюджета».

О реконструкции Центрального стадиона читайте на стр. VIII.



В этот раз Фемиды была на стороне налоговой инспекции

Неправильным путём

Налоговики выиграли дело у компании, пыгтавшейся оспорить у них более миллиона рублей

Рудольф ГРАШИН

В последние два года наметилась явная тенденция: организации, выигравшие тяжбу у налоговиков, не прочь оспорить у них задолженность и расходы на юристов. При этом суммы называют немалые. Так, недавно в Екатеринбурге безрезультатно для истца закончилась попытка взыскать с налоговой инспекции 1,4 миллиона рублей расходов на услуги юристов.

Пятого июня 2013 года Федеральный арбитражный суд Уральского округа рассмотрел и удовлетворил кассационную жалобу инспекции ФНС России по Верх-Исетскому району города Екатеринбурга, отменив постановление Семнадцатого арбитражного апелляционного суда по делу №А60-554/12, где рассматривался вопрос взыскания судебных расходов с налоговой инспекции в пользу ООО «Ремпуть». До этой тяжбы «Ремпуть» уже судился с налоговыми по поводу начислений по налогу на прибыль и выиграл дело. Но, видимо, воодушевившись успехом, там решил взять с налоговиков и судебные издержки.

Сумма, которую ООО «Ремпуть» требовало взыскать с налогового ведомства за понесённые

затраты на юридические услуги, вышла немалая. Суд апелляционной инстанции определил её в один миллион 428 тысяч 118 рублей.

Если бы компания-истцу удалось оспорить у налоговиков эти деньги, появился бы не только один из редких случаев в судебной практике, но и своего рода прецедент, дающий пример ответных действий организаций на ошибочные требования фискального ведомства.

Но в итоге кассационный суд встал на сторону налогового органа и отменил постановление суда апелляционной инстанции, тем самым признав обоснованным требование налогоплательщика о взыскании расходов за юридические услуги в заявленном размере.

«Суд кассационной инстанции по этому делу оставил возможность налоговым инспекциям проверять не только обоснованность и чрезмерность заявленных расходов, но и реальность судебных затрат налогоплательщика, поскольку механизм взыскания таких расходов нередко используется для выкачивания денег из бюджета», — прокомментировал начальник юридического отдела Управления ФНС по Свердловской области Александр Николаев.

Не поздно побороться за детскую площадку

Приём заявок на конкурс «Самый дружный двор» продлён до 15 июля

Елена АБРАМОВА

Пока жители Екатеринбурга не спешат объединяться с целью благоустройства придомовой территории. Организаторы конкурса считают, что это — «сезонный фактор».

Завершив проект «Самый худший подъезд», Общественная палата Свердловской области и региональное министерство энергетики и ЖКХ объявили о новом конкурсе — «Самый дружный двор». Однако если для участия в первом состязании было направлено почти 700 заявок, а среди голосующих насчитывалось 24 тысячи горожан, второй конкурс пока не вызвал столь активного интереса.

На данный момент на портале ts66.ru, где, начиная с 20 мая, регистрируются участники, зафиксировано всего лишь 193 заявки. По мнению организаторов, основная причина связана с курортными и дачными работами горожан. Ведь чтобы дом стал участником конкурса, нужно, чтобы на портале зарегистрировалось как минимум, десять процентов жильцов. Сейчас многие екатеринбуржцы уехали отдыхать или проводят значительную часть времени на дачах и огородах. Поэтому в некоторых домах возникли трудности с привлечением соседей к организованной борьбе за лидерство.

Как отметили организаторы, к ним поступили просьбы о продлении сроков регистрации участников, поэтому было принято соответствующее решение. Ранее было объявлено, что подать заявку нужно до 15 июня, а голосование будет проходить в период с 16 по 31 июля. Сейчас приём заявок продлён до 15 июля текущего года, голосование будет проходить с 16

по 31 июля. Подведение итогов и объявление победителей состоится 1 августа.

Сдвигаются также и сроки проведения конкурса детского рисунка «Двор моей мечты». Прислать заявку на участие в нём можно до 9 июля включительно. Голосование за лучшую творческую работу состоится с 10 по 14 июля.

Напомним, цель проекта заключается в том, чтобы найти в каждом из семи районов Екатеринбурга весьма неблагоустроенный двор. При этом жильцы окружающих домов должны быть дружными, сплочёнными и иметь желание привести в порядок придомовое пространство.

«Конкурс нацелен на сплочение людей, живущих по соседству, для решения коммунальных проблем, вопросов благоустройства двора и просто установления дружеских отношений», — отмечает председатель Комиссии по развитию ЖКХ Общественной палаты Свердловской области Игорь Данилов.

Победители определяются методом голосования. Оставить свой голос в пользу того или иного двора может любой посетитель сайта, просмотрев размещённые там фотографии дворов.

По словам координатора Марии Кузнецовой, главным неправильным призом за победу в каждом районе Екатеринбурга станет бесплатное обустройство детской площадки. Кстати, в основу проектов игровых площадок могут лечь идеи, очерпнутые из детских рисунков, присланных на конкурс.

Стоит отметить, что, в отличие от конкурса «Самый худший подъезд», этот проект вызвал интерес у управляющих компаний. Ряд крупных УК поддержали его и приняли участие в организации среди обслуживаемых домов».

Руководство ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» выражает соболезнования в связи с трагической гибелью бывшего генерального директора ОАО «Уралтрансмаш» и ОАО «НТМК», почётного гражданина города Нижний Тагил

КОМРАТОВА Юрия Сергеевича

Юрий Сергеевич родился 15 декабря 1950 года в Нижнем Тагиле. Его трудовая деятельность началась в 1968 году на Нижнетагильском металлургическом комбинате, где он прошёл все ступени — от рабочего до генерального директора. В марте 1990 года Юрий Комратов был назначен генеральным директором НТМК и стал самым молодым руководителем одного из крупнейших предприятий страны.

Под его руководством была разработана программа реконструкции и развития комбината на период до 2000 г., которой во многом были предопределены современные успехи комбината. Всего на НТМК Юрий Комратов проработал 30 лет.

После нескольких лет работы в правительстве Свердловской области он возглавил в качестве генерального директора один из старейших машиностроительных заводов России — Уральский завод транспортного машиностроения, который входит в корпорацию УВЗ. С его приходом Уралтрансмашу удалось преодолеть кризисную ситуацию, сложившуюся к тому времени на предприятии. На заводе появилась эффективная команда управляющих, загружены производственные мощности, расширена номенклатура выпускаемой продукции, освоены новые рынки. Особое внимание уделялось повышению эффективности производства и масштабной реконструкции предприятия.

На всех этапах трудовой деятельности Юрий Комратов проявлял себя как лидер, способный в сложных ситуациях принять на себя всю полноту ответственности за завтрашний день руководимого предприятия. Чёткий расчёт, энергия, воля, умение создать вокруг себя ядро единомышленников и направить их действия на решение непосредственных задач производства позволили Юрию Сергеевичу стать руководителем самого высокого уровня, блестящим организатором, в совершенстве владеющим теорией и практикой управления крупными предприятиями.

Юрий Комратов — кандидат технических наук, действительный член Российской и Международной инженерных академий. Лауреат Государственной премии СССР, Государственной премии РФ, лауреат премии имени Черепановых в области науки и техники, автор изобретений, патентов, научных публикаций. Имен награды — орден «Знак Почета», знак отличия «За заслуги»; звания — «Заслуженный металлург РФ», «Почетный машиностроитель».

Глубокие соболезнования коллегам, родным и близким покойного. Гибель Юрия Комратова — огромная потеря для всего российского машиностроения. Память об этом замечательном человеке, настоящем энтузиасте своего дела, который отдал Нижнему Тагилу, ОАО «НТМК» и ОАО «Уралтрансмаш» десятки лет славной трудовой деятельности, всегда будет жить в наших сердцах».

Олег СИЕНКО, генеральный директор ОАО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод».