

	Сегодня	+ / -	Годовой макс	Годовой мин
Доллар	30.13	+0.01	34.03 (5 июня 2012 г.)	28.94 (28 марта 2012 г.)
Евро	40.23	+0.04	42.24 (5 июня 2012 г.)	38.41 (17 марта 2012 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

## Сугробы ответственности муниципальных чиновников

Когда в столице Среднего Урала расчистят улицы

Виктор КОЧКИН

Областное министерство транспорта и связи предложило мэрии Екатеринбурга за сутки сформулировать свои потребности в необходимой помощи, чтобы наконец завершить эпопею по борьбе со снегом.

Вообще-то уборка улиц — это сфера ответственности городских властей. Но когда город — столица области, то тут и губернатору региона поневоле иногда приходится подключаться.

Особенно когда проблемы с этой уборкой видны невооружённым глазом. «Областная газета» не раз писала, что губернатор Евгений Куйвашев недоволен, что, несмотря на помощь области (в прошлом году в рамках программы «Столица» Екатеринбург получил от области 600 миллионов рублей на приобретение техники для уборки улиц), неубранные дороги, грязные снежные отвалы на обочинах и неочищенные тротуары по-прежнему в наличии в столице Урала.

В результате очередной инспекционной поездки по городу в первой декаде февраля Евгений Куйвашев убедился, что некоторые улицы стали чище, но, по его мнению, выполнено только двадцать процентов необходимых работ.

Тогда же он возмутился, мягко говоря, слабой работой квартальных, поручил областному правительству проработать вопрос дополнительного приобретения автоматизиро-

### МНЕНИЕ

Министр транспорта и связи Свердловской области Александр СИДОРЕНКО:

— Мы на сегодняшний день направили письмо в город Екатеринбург, чтобы нам администрация предоставила информацию о потребностях в материально-технических и людских ресурсах, в технике для более качественной уборки улично-дорожной сети города Екатеринбурга.

Это вызвано последним выездом города губернатором Евгением Владимировичем Куйвашевым, когда была поставлена задача, чтобы состояние улиц соответствовало не только безопасности, но и эстетике была в нашем городе на должном уровне.

Это письмо сегодня отправлено, мы ждёмся ответа о потребностях в этих ресурсах и уже будем принимать решение, каким образом помогать городу.

ванных комплексов «Парком», которые помогут справиться с проблемой неправильно припаркованных машин, мешающих убирать улицы коммунальщикам.

Кабинету министров по поручению губернатора также надо выработать комплекс мер по усилению бригад, которые занимаются уборкой улиц.

Следующая инспекция города запланирована на 1 марта.



## Обгон иностранцев поощряется

Уральские автоперевозчики пожаловались на засилье зарубежных компаний

Валентина СМЕРНОВА

В 2012 году по автомобильным дорогам Свердловской области перевезено около 450 тысяч тонн экспортных и импортных грузов. На долю региональных автоперевозчиков при росте объёмов доставленных грузов за предыдущие три года в 21,5 процента пришлось всё же не более 60 тысяч тонн.

В рамках Дней свердловского бизнеса-2013 в Екатеринбурге состоялась конференция, на которой представители российской ассоциации международных автоперевозчиков, областного правительства, Уральского таможенного управления, Уральского управления государственного автодорожного надзора, эксперты обсудили охват внешнеэкономического грузового рынка компаниями Уральского федерального округа (УрФО).

—Перевозчики нашего региона владеют 526 магистральными поездами, за прошедший год их автопарк увеличился на 34,5 процента. Поэтому правительство Свердловской области намерено преломить ситу-

ацию и довести количество магистралей с их преимущественным движением до тысячи единиц, — сказал, открывая конференцию, заместитель министра транспорта и связи Василий Старков.

Задача эта не из простых. Два года назад в результате не совсем удачного реформирования, предпринятого Российской железной дорогой, случился длительный срыв в поставках вагонов для вывоза продукции с предприятий.

Этим сразу же воспользовались автотранспортные предприятия. И сегодня транспортная компания около 50 процентов импортных грузов в России выполняется отечественным автотранспортом. Вся денежная ёмкость международных перевозок — семь, а российского сектора — всего три миллиарда долларов США. Налоговые отчисления наших — около восьми миллиардов рублей. Однако основная часть транспортных компаний находится в Московском, Санкт-Петербургском регионах, а также приграничных областях — Смоленской, Брянской, Псковской. Таможенный союз Белоруссии, Казахстана, России, с одной стороны, облегчил дея-

тельность российских предпринимателей. Но с другой, осложнил, обеспечив почти бесконтрольный проезд границ иностранным большегрузам.

Уральские автоперевозчики, находящиеся к тому же далеко от границ, также стали активно осваивать этот рынок. Но тормозили таможенные нагрузки, строгость Госавтонадзора в условиях нехватки автотрасс, способных выдерживать большегрузные автомобили.

—Но главное сегодня — хорошая дорожная инфраструктура. К сожалению, мы все понимаем, что недостаток средств в стране не позволяет быстро кардинально изменить ситуацию. Но развивать этот бизнес тем не менее возможно, — побуждал представителей грузоперевозчиков первый заместитель председателя Свердловского областного Союза промышленников и предпринимателей Михаил Черепанов.

Большая часть — 90 процентов — грузовых компаний УрФО работает в Свердловской, Челябинской областях и Пермском крае. Общий объём доставленных грузов в федеральном округе увеличился в прошлом году по сравнению с

2011-м на 13 процентов, и, что важно, экспортных — на 57 процентов. Но, к сожалению, пропорция участников осталась неизменной — россияне занимают не более 43 процентов рынка. А доля их зарубежных конкурентов — вдвое выше, чем в целом по России. В странах Евросоюза, например, везут грузы уральских предприятий в основном белорусы, а также украинцы и поляки.

—При том количестве транспортных средств, которыми вы владеете, непонятно, почему другие российские перевозчики, работающие на этой территории, обгоняли вас по объёмам почти в четыре раза, — попенял представителям местных компаний руководитель департамента регионального развития и персонала Ассоциации международных автоперевозчиков Вадим Фильченков (Москва).

И, по его мнению, сегодня самые перспективные для уральцев направления — это Германия и Финляндия, на долю которых приходится около 60 процентов выполняемых объёмов российских автоперевозок.

Уральских автоперевозчиков сдерживает, в том числе, строгость Госавтонадзора в условиях нехватки автотрасс, способных выдерживать большегрузные автомобили

## Аграриям расписали работу до 2015 года

Региональному премьер-министру Денису Паслеру представлена программа развития агропромышленного комплекса Свердловской области до 2020 года. Он отметил, что это спокойный вариант, выполнимый, базирующийся на имеющихся ресурсах.

Денис Паслер дал поручение разработать второй — интенсивный, который позволит существенно влиять на продовольственную безопасность области, сообщает в управлении пресс-службы и информации областного правительства.

В своём докладе министр агропромышленного комплекса и продовольствия области Михаил Копытов отметил, что до 2015 года разработана детальная программа, которая включает объёмы производства не только по каждому из муниципалитетов, но и по каждому сельскохозяйственному производителю. До 2020 года подписано соглашение между министерством сельского хозяйства РФ и областными ведомствами, где закреплены обязательства по поддержке сельхозпроизводителей на федеральном и региональном уровнях при выполнении индикаторов и по наказанию в случае отступления от планов. Всего таких индикаторов 38.

Сергей ВЕРШИНIN

## Конина бродит по Европе

Один из крупнейших в мире производителей продуктов питания швейцарская компания Nestle вынуждена была отозвать часть своих товаров из испанских и итальянских магазинов, когда ДНК-тест показал в некоторых продуктах компании наличие конины, сообщает **Вестник**.

«О!» уже рассказывала о том, что ранее конину обнаружили в ряде полуфабрикатов на европейском рынке у других брендовых производителей. В начале февраля независимая экспертиза выявила следы конины в мясных котлетах на ирландском заводе Burger King в Германии. Поставщик продавал компании мясо под видом говядины. Тогда с полка британских и ирландских супермаркетов было снято около 10 миллионов бургеров. Чуть позже конина также была обнаружена в бургерах испанской марки AhorraMas и ирландской Silvercrest Foods.

И вот в минувшие выходные крупнейшие французские розничные сети отозвали из продажи продукты с подозрением на наличие конины. Лошадное мясо было также найдено в газыне Finlux. Полуфабрикаты с кониной вместо говядины попали и на полки немецких магазинов. В прошлом году эксперты стран ЕС в Брюсселе приняли решение о немедленном начале проведения экспертизы в мясопродуктах во всех странах Евросоюза.

НИКОЛАЙ ПЛАВУНОВ



Новый станок позволит Уралмашзаводу набрать обширный портфель заказов

## Ковш изобилия в пять кубометров

На Урале запущен станок, который в разы увеличит портфель заказов для тяжёлого машиностроения

Екатерина ГРАДОБОВА

Запуск портального обрабатывающего центра «Вертирам» итальянской фирмы PAMA рабочие Уралмашзавода снимали на мобильные телефоны. На предприятии с 80-летней историей это первый станок такой стоимости (250 миллионов рублей) и таких масштабов. Он может с высокой точностью и скоростью обрабатывать детали до 12 метров в длину и четырёх метров в ширину. Первой деталью, которую он обработал, стала стрела гусеничного экскаватора с объёмом ковша пять кубических метров.

Экскаваторы ЭКГ 5А — визитная карточка завода. Технолог Вячеслав Комиссаров разъясняет, что прежде на изготовление стрелы экскаватора уходило не меньше 300 рабочих часов. Теперь будет уходить в четыре, а то и в пять раз меньше. Сотрудники завода уверены, что за ускорением производительности труда придёт и доход. Генеральный директор ОАО «Уралмашзавод» Андрей Салта-

нов уже произвёл примерные подсчёты покупаемости дорогостоящего оборудования. —Если с помощью нового станка производить только стрелы ЭКГ 5А, то он окупит вложения акционером (Газпромбанк) через четыре года, — говорит Андрей Салтанов. —Но если реализовывать на нём и другую, более сложную и интересную продукцию, то окупится раньше. Сейчас у нас уже есть заказ на цементную печь для Гватемалы, заказ от Магнитогорского металлургического комбината...

Президент ОАО «Объединённые машиностроительные заводы» — председатель совета директоров ОАО «Уралмашзавод» Вадим Махов абсолютно уверен, что новый станок позволит заводу набрать обширный портфель заказов.

—Прежде без этого оборудования было невозможно сделать целый ряд продуктов для клиентов. Теперь проблема снята, — подчёркивает он.

На Уралмашзаводе с 2012 года уже запущены два станка итальянской фирмы PAMA. Также, как и третий, они приобрели

на средства акционеров, которые уверены, что модернизация оборудования — один из способов вернуть былую славу уральской отрасли тяжёлого машиностроения. Правда, новое поколение станков с числовыми программным управлением требует от специалистов соответствующих умений. А с высококвалифицированными кадрами на Уралмашзаводе, как и везде, проблема. Из ситуации выходят, самостоятельно обучая кадры. В частности, девять рабочих, которые работают на новом дорогостоящем станке, прошли обучение в Италии.

Заместитель председателя правительства Свердловской области Александр Петров поздравил сотрудников Уралмашзавода с удачным приобретением. Он также отметил как положительный пример усилия акционера, благодаря которому на заводе происходит модернизация оборудования. Ни одному уральскому заводу самостоятельно, без посторонней финансовой поддержки, решиться на такие приобретения, увы, сейчас не под силу.

## Игры доминантов

Антимонопольная служба — о гуманитарных судьях, боязливых жалобщиках и юридических новеллах

Виктор КОЧКИН

Вчера Свердловское УФАС рассказало журналистам об итогах работы в 2012 году. Пресс-конференция Татьяны Колотовой — руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Свердловской области так и называлась: «Всё о нарушениях, мониторингах и пререклах».

Вообще ФАС принесла в государственную казну за прошлый год 7,388 миллиарда рублей. Из этой суммы фактически уплаченных штрафов за нарушение антимонопольного законодательства приходится 6,94 миллиарда рублей, за нарушение законодательства РФ о размещении заказов — 225 миллионов рублей, а нарушители в сфере рекламы отдали государству 119 миллионов штрафов рублей.

—Татьяна Родионова, монополисты и доминанты всё время пытаются диктовать потребителям свои правила игры, а вы эти попытки постоянно пресекаете, в чём больше всего засветились нарушители?

—Наиболее характерными видами нарушений запрета на злоупотребление хозяйствующим субъектом доминирующим положением стали необоснованный отказ от заключения договора, навязывание невыгодных условий договора, нарушение порядка ценообразования, установление, поддержание монополии высокой цены товара. Здесь по сравнению с прошлым периодом ситуация стабильная, ни больше ни меньше нарушений выявлено. Видимо, сказывается то, что в 2012 году начал действовать институт предупреждения. Это такая законодательная новелла. Если поступают жалобы на действия монополиста: навязывание невыгодных условий либо

по отказу от заключения договора, мы обязаны, усмотрев такие признаки, направить хозяйствующему субъекту так называемое предупреждение и установить ему срок для переведения ситуации в законное русло.

—Только ли монополисты и доминирующие на рынке субъекты попадают в поле вашего зрения?

—Более половины нарушений антимонопольного законодательства в России совершают должностные лица органов государственной власти и органов местного самоуправления. (Если говорить о Свердловской области, то здесь больше нарушителей именно в органах местного самоуправления).

С 2011 года таких должностных лиц можно привлечь к административной ответственности, реально сумма уплаченных штрафов очень скромная. К сожалению, судебная практика такова, что суды не подтверждают позицию антимонопольных органов, а квалифицируют такие деяния как малозначимые правонарушения и освобождают нарушителей от административной ответственности, объявив устное замечание. Такая хворощая практика складывается и в других регионах. К сожалению, видимо, пока судьи недопонимают того, что действия отдельных должностных лиц органов власти существенно образом влияют на конкуренцию, на допуск хозяйствующих субъектов, представляющих малого и среднего бизнеса к ресурсам и не поддерживают нас в том, чтобы эти нарушения были реально наказуемы.

—Что можете сказать о соблюдении Федерального закона «Об основах государственного регулирования торговой деятельности в Российской Федерации»?

—Управление контролирует его соблюдение в течение трёх лет, но, к сожалению, ничего интересного о практике его применения я сказать не могу. Заявлений с жалобами на действия розничных продовольственных сетей поступает мизерное количество. Наиболее вероятная причина — поставщики боятся, что подобные обращения и разбирательства сделают ситуацию только хуже для них и могут привести к окончательному недопуску на рынок — в торговые сети, которые реализуют поставляемые ими товары.

—Не могу не спросить про 94-й закон о госзакупках... —Это самое тяжёлое и напряжённое направление в нашей работе. Практика применения этого закона такова, что каждый последующий год поток жалоб только растёт. Количество проведенных наших управлением внеплановых проверок возросло в связи с увеличением количества обращений заказчиков, уполномоченных органов о нарушениях ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд». В 2012 году к нам поступило 1422 жалобы на действия (бездействия) заказчика, уполномоченного органа, специализированной организации, либо конкурсной, аукционной или котировочной комиссии. Количество жалоб по сравнению с 2011 годом увеличилось на 28 процентов.

—Можем, это ещё говорит и о том, что растёт активность предпринимателей, которые не боятся (в отличие от тех, кто работает в сфере розничной торговли) защищать свои интересы и пытаются всё-таки получить доступ к государственным и муниципальным бюджетным средствам, чтобы выполнять соответствующие работы и услуги.

### СТАМБУЛЬЧИК Александр Львович

25.10.1928 — 19.02.2013

19 февраля 2013 года скоропостижно скончался Стамбульчик Александр Львович.

Александр Львович родился в Украине в 1928 году, в 15-летнем возрасте сдал экстерном экзамены за 8,9,10 классы, в 1944 г. поступил на строительный факультет Пензенского индустриального института и в 1949 г. закончил его с отличием.

С 1949 г. работал на Урале в одной и той же строительной организации Минатомпрома — сначала прорабом, начальником участка, главным инженером, а с 1963 г. — начальником управления.

За время работы руководил постройкой (с нуля) пяти заводов атомной и аэрокосмической промышленности, ряда крупных производств и цехов на действующих заводах. Три года (1964 - 1966) вместе с большей частью коллектива был в командировке в районе Казахстана на строительстве тогда новейших ракетных стартов. Строил корпуса учебных институтов и НИИ, 26-ти этажное здание Дома Советов, дворцы Культуры, больницы, школы, жилые.

Александр Львович награжден двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов, орденом «За заслуги перед Отечеством», медалями. Заслуженный строитель России, лауреат премии Совета Министров СССР, Почётный гражданин Екатеринбургa.

Прощание состоится в ЦК «Урал» 21 февраля 2013 г. в 12:00.

### Энергетики выражают искренние соболезнования

Ушёл из жизни Почётный энергетик СССР, ветеран «Свердловэнерго»

### ЖЕЛАМСКИЙ Геннадий Иванович

Геннадий Иванович родился 26 декабря 1931 года в д. Ласино Невельского района Великолукской области. Окончил Ленинградский инженерно-экономический институт им. В.М. Молотова в 1954 году.

С 1954 по 1966 гг. Геннадий Иванович работал на Красногорской ТЭЦ, где прошёл путь от инженера до начальника котлоагрегатного цеха.

В этот период свердловские энергетики начали осваивать новый вид топлива. Именно Красногорская электростанция впервые в энергетике начала переходить с бурых углей Богословского и Челябинского месторождений на привозной — экибастуский. Геннадий Иванович принимал непосредственное участие во внедрении новой технологии на Красногорской ТЭЦ.

В 1966 году Геннадий Иванович назначен на должность главного инженера Нижнетуринской ГРЭС, где под его руководством также был осуществлён перевод станции на сжигание экибастусского угля. Также по его инициативе была выполнена реконструкция теплофикационных установок ГРЭС с увеличением мощности станции с 243 Гкал/час до 510 Гкал/час. Им было подано и реализовано более тридцати рационализаторских предложений, принесших станции миллионы рублей экономии.

Геннадий Иванович проработал в «Свердловэнерго» до 2003 года, отдав энергетике Среднего Урала около 50 лет жизни.

Коллективы «МРСК Урала», филиала «Свердловэнерго» и Совет ветеранов энергокомпании выражают искренние соболезнования родным и близким Геннадия Ивановича и разделяют боль и горечь потери.