

	Сегодня	+ / -	Годовой макс	Годовой мин
Доллар	30.16	0	34.03 (5 июня 2012 г.)	28.94 (28 марта 2012 г.)
Евро	40.36	-0.06	42.24 (5 июня 2012 г.)	38.41 (17 марта 2012 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Шишим и Дарья утолят жажду Екатеринбурга

Началась работа по подготовке к реализации проекта резервного водоснабжения столицы Урала

Рудольф ГРАШИН

Екатеринбург давно испытывает острый дефицит питьевой воды. Проблему обсуждали на совещании под председательством областного премьера Дениса Паслера. По его итогам министру природных ресурсов и экологии Константину Крючкову дано поручение создать рабочую группу, задача которой — решение организационных вопросов по будущему строительству двух резервных водохранилищ и водоводов, которые будут возведены на реках Шишим и Дарья.

Сейчас питьевое водоснабжение столицы Урала обеспечивается в основном за счёт полезной отдачи каскада водохранилищ, состоящего из Верхне-Макаровского, Волчихинского на реке Чусовой — на них приходится основная нагрузка, а также Ново-Марининского и Ревдинского на реке Ревда. Ежедневно МУП «Водоанал» подаёт в город более 550 тысяч кубических метров питьевой воды, и этого уже не хватает.

Резервная система водоснабжения столицы Урала задумывалась давно, различные проекты по её реализации рассматривались ещё во времена СССР. Тогда было принято решение, что частично потребности Свердловска в воде будут удовлетворяться за счёт Нязепетровского водохранилища, расположенного на севере Челябинской области. А для полноценного резерва планировалось построить ещё одно водохранилище, уже в нашей области. Но проект не был реализован. В итоге сейчас Екатеринбург является, пожалуй, единственным в стране городом-миллионником, который не имеет резервного источника

ка водоснабжения. И эта проблема всё сильнее даёт о себе знать. Не спасает уже и перекачка воды из Нязепетровского водохранилища в соседней области, где для Екатеринбурга отбор воды ограничен объёмом 80 миллионов кубометров в год.

— Ещё только начало года, а мы начали отбор воды на Нязепетровском водохранилище. До наводка объём отбора может составить десять миллионов кубометров. Тянуть с решением проблемы уже некуда. Екатеринбург развивается, мы планируем проведение международных мероприятий. И не имеем основного резерва — чистой воды. Это становится лимитирующим фактором развития города, в том числе и жилищного строительства, — заявил на совещании Денис Паслер.

Ситуация с водоснабжением в последние годы осложняется тем, что из-за малого количества осадков ни один из питьевых водоёмов не успевает полностью восстановиться. Так, по данным министерства природных ресурсов и экологии, наполненность водой по абсолютным объёмам на начало февраля этого года у Волчихинского водохранилища составила 70,19 процента, у Верхне-Макаровского — 54 процента.

В прошлом году Российский НИИ комплексного использования и охраны водных ресурсов (РосНИИХ) провёл в Свердловской области масштабную работу, подготовив технико-экономическое обоснование создания дополнительных и резервных источников водоснабжения города Екатеринбурга. В нём рассматривалось несколько вариантов, в том числе и переброска воды из бассейна реки Реж. Перспективной была признана за-



Реки Дарья и Шишим имеют одинаковую длину — по 27 километров, расположены в экологически чистом районе Свердловской области. На них и предполагается строительство водохранилищ, которые станут резервными источниками водоснабжения Екатеринбурга

падная схема водоподдачи — из рек Шишим и Дарья. Обе реки впадают в Чусовую, имеют одинаковую длину — по 27 километров, расположены в экологически чистом районе области. На них и предполагается строительство водохранилищ, которые станут резервными источниками водоснабжения Екатеринбурга. Именно эти разработки учёных поручено «приземлить» на месте создаваемой рабочей группе.

— Прежде всего наша рабочая группа будет решать вопросы, связанные с прохождением

водных трасс. Самое сложное — это даже не строительство водохранилищ, а определение того, как пройдут будущие трубопроводы и водоводы. Потребуется провести гидротехническое и геологическое обследование, установить собственные земельные участки, по которым пройдут будущие трассы для переброски воды, — говорит Константин Крючков.

Предполагается, что базовым объектом в западной схеме подачи воды в Екатеринбург будет являться Шишимское водохранилище. Планируется, что

площадь его водного зеркала составит более 15 квадратных километров. Этот гидроузел, наряду с тракатами переброски воды и самотечными водоводами, составит первую очередь проекта. Второй этап будет включать в себя строительство Дарьинского гидроузла и траката переброски воды из него с насосными станциями.

— Ничего подобного в последние годы у нас в области не строили. Но этот вариант выбран учёными как оптимальный, — подчеркнул заместитель министра природных

ресурсов и экологии Александр Ерёмин.

Как сказал Денис Паслер, задача профильного ведомства завершить все подготовительные работы по резервному водоснабжению Екатеринбурга уже в 2013 году, с тем чтобы в 2014 году выйти на проектирование, а затем и на экспертизу проекта. Общая стоимость работ, по словам Александра Ерёмина, будет известна после того, как определится маршрут прохождения водных трасс.

Нельзя, но очень хочется

Малое и среднее предпринимательство незаконно варьирует тарифы

Валентина СМЕРНОВА

Региональная энергетическая комиссия Свердловской области (РЭК) озвучена большим количеством нарушений действующего в сфере тарифной политики законодательства.

Об основных принципах формирования тарифов и механизме контроля рассказывает сегодня заместитель председателя РЭКа Свердловской области Михаил СОБОЛЬ.

— Михаил Борисович, предприятия ЖКХ включают в свою затратную часть такие расходы, как оздоровление коллектива, в том числе модный фитнес. И региональное трёхстороннее соглашение о регулировании социальных трудовых отношений в сфере малого и среднего предпринимательства на 2013–2015 годы это позволяет. Это правильно?

— Основы ценообразования, Правила регулирования тарифов, а также методические указания по их расчёту утверждены на федеральном уровне уполномоченными органами государственной власти. Все затраты должны быть связаны с определённым видом деятельности. Например, согласно федеральному закону № 67, перевозчики обязаны заключить договоры обязательного страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров. Следовательно, такие расходы подлежат включению в тариф. Фитнес в этот список, конечно же, не попадает.

— Всем известно, что РЭК Свердловской области регулирует тарифы (цены на продукцию, оплату услуг). А вот о её контрольной функции жители области, мне кажется, знают значительно меньше.



Михаил СОБОЛЬ назвал наиболее злостных нарушителей тарифной политики в сферах ЖКХ, транспорта, общепита

ются цены (тарифы, надбавки и т.п.), установленные уполномоченными государственными (федеральными или региональными) органами власти. Вот, скажем, стоимость проживания студентов вузов в общежитиях установлена на федеральном уровне и не должна превышать пяти процентов от размера стипендии. А стоимость проезда в общественном транспорте городского и пригородного сообщения устанавливается на уровне субъекта.

Хочу отметить, что мы самостоятельны в принятии тарифных решений, однако, правила расчёта и утверждения тарифов установлены федеральными нормативно-правовыми актами. Каждому решению о тарифах предшествуют тщательные экономическая, техническая и правовая экспертизы. Устанавливая тарифы на все виды услуг регулируемых организаций области на 2013 год, РЭК исключила из состава заявленных затрат свыше 21 миллиарда рублей (как необоснованные либо не связанные с регулируемым видом деятельности).

— Отдельные недисциплинированные и рискованные предприниматели пытаются всё таки получить дополнительные доходы и течение года в обход закона.

городских прокуроров, РЭК рассмотрено 651 административное дело. На виновных юридических и должностных лиц наложены штрафы на сумму 20,5 миллиона рублей, из которых свыше 18 миллионов рублей уже взыскано в доход государства.

Так, «Управление заказчиком по жилищно-коммунальным услугам МО «Каменский городской округ» вместо 11 рублей 44 копейки за кубический метр водопотребления взимало 27 рублей 87 копеек. Зареченское МУП «Жилищно-коммунальное хозяйство сельской территории» среди прочих нарушений завышало тарифы на тепловую энергию — вместо 669 рублей 90 копеек за Ккал брали 719 рублей 53 копейки. Вещ нарушителей мы обязали провести пересчёт. «Балуются» и транспортные предприятия. ООО «Сысерьтранском» в Арамилы взымало с граждан за проезд вместо 14 по 20 рублей. Стабильно очень высок процент правонарушений в деятельности предприятий общественного питания в школах, вузах. Из восьми планов проверенных, в числе которых екатеринбургские комбинаты питания «Школьно-базовый», ЕМУП «Столовая № 41», комбинат питания Новоуральского городского округа и другие, не нарушал закон только Берёзовский техникум «Профи». А вот, к примеру, ООО «Аппетит» из Екатеринбурга на каждую порцию нектара «Фруктовый остров» делало наценку в размере 16,6% вместо предельных 20 процентов. Предприятие оштрафовано на 283 тысячи рублей, его директор — на 50 тысяч рублей.

— Какова динамика подобных «расценных» должностных лиц?

— Если проанализировать последние десять лет, то можно говорить о снижении количества правонарушений в тарифной политике. Порядка 80 процентов всех судебных разбирательств заканчиваются вынесением решений (определений, постановлений), в соответствии с которыми действия должностных лиц РЭКа Свердловской области признаны законными и обоснованными. Полагаем, что отсюда и такой результат.



В Свердловской области — 11 тысяч километров автодорог. Но эта, «кольцовская», — главная. Ей — повышенное внимание

«Есть вопросы по части эстетики...»

Качество наших автодорог всё так же далеко от европейских

Сергей АВДЕЕВ

300 тысяч рублей штрафов только за нынешний январь по поводу плохого содержания дорог области выставил заказчик — Управление автомобильных дорог — своему генеральному подрядчику — тресту «Уралтрансстрой».

Вчера журналистов снова позвали в рейд по контролю качества автодороги Екатеринбург — Кольцово. Помните: две недели назад губернатор Евгений Куйвашев, проехав по ней, остался очень недоволен содержанием трассы и отправил министра транспорта областного правительства Александра Сидоренко лично заниматься её очисткой.

А теперь уже сам министр пригласил журналистов на брифинг, где доложил: на сегодняшний день здесь и на основных трассах области сделано очень много. Дороги в полной мере соответствуют требованиям безопасности, нужно только больше усилий (и особенно на Кольцовской трассе) приложить к наведению внешнего лоска — помыть-почистить, подмести.

Перманентный интерес именно к этой дороге вполне понятен: скоро в Екатеринбург прилетят члены инспекции Международного бюро выставок. Они будут решать, годится ли Екатеринбург для проведения ЭКСПО-2020. Поедут из аэро-

порта именно по этой гостевой трассе — и что увидят?

— После того как губернатор на прошлой неделе из Североуральска (где он был в командировке) провёл видеоконференцию с заказчиком и подрядчиками по содержанию дорог, дело сдвинулось, — говорит министр Сидоренко. — Защитные ограждения и шумовые экраны приведены в порядок, снега на дороге нет. Теперь необходимо убрать снежные завалы с обочин.

Мы поехали на место и лично убедились: прав министр. Дорога везде сухая, грейдеры и самосвалы работают, люди в оранжевой спецодежде выскребают грязный снег из ограждений. Сметают пыль даже метлами и струей воздуха из компрессора. Трудятся, одним словом. Но до идеала по-прежнему далеко. Почему?

— Наш генеральный подрядчик — трест «Уралтрансстрой» — полностью обеспечен ресурсами, в том числе финансовыми, — специально для «ОГ» говорит исполняющий обязанности начальника управления автодорог области Николай Хомичев. — Но для него работа по наведению чистоты — не главная, она оплачивается дешево. Поэтому есть к нему вопросы по части эстетики. Приходится заставлять их чистить барьеры, съезды, остановочные комплексы и дорожные знаки. Только в январе мы выставили им штрафов за эту невыполненную работу на 300 тысяч рублей. Сейчас поло-

жение, вроде, налаживается. По крайней мере, эта трасса выглядит лучше, чем дороги в самом городе. Но надо ещё постараться. Мы могли бы привлечь к такой работе и других подрядчиков, но пока надеемся, что наш проверенный партнёр исправится.

Надо исправляться. По словам министра транспорта, область в год на содержание автодорог тратит из бюджета два миллиарда 700 миллионов рублей. Это хорошие деньги. И если наши дорожники, привыкшие осваивать более солидные средства на строительстве, а не на содержании дорог, не понимают этого, то жаль. Жизнь всё равно заставит заниматься эстетикой. Это уже признаёт и начальник здешнего дорожно-строительного управления Владимир Атаманов:

— Требования к внешнему виду дорог в последнее время резко возросли. Нам приходится заниматься этим, хотим мы или не хотим. Техникой мы обеспечены, кадры тоже комплекуются. Грязные валы на обочинах? Ну, по большому счёту, снег мы не вывозим, а перемещаем — как раз на обочины. Но теперь, видимо, придётся и этот вопрос решать.

Придётся. Если мы действительно хотим выглядеть достойно в глазах гостей. Да и не только гостей. Пора уже и самим привыкать жить красиво. Эстетика — понятие уже не только духовное, но и вполне материальное.

На конкурс жалоб отозвались многие горожане

В Екатеринбурге за неделю со дня объявления конкурса «Худший подъезд» в оргкомитет поступило 177 заявок.

Организаторы уверяют, что все поступившие анкеты проверяют на соответствие правилам конкурса. На сегодняшний день к участию в конкурсе допущены 130 подъездов. Остальные обращения находятся в стадии рассмотрения. По предварительным оценкам, несомненным лидером акции является Чкаловский район — здесь подана 61 заявка. Лишь немного по количеству проблемных подъездов отстаёт Ленинский район — 24 участника. В других районах столицы Среднего Урала заявки распределились следующим образом: Кировский район — 12, Верх-Исетский — 9, Октябрьский — 6, Орджоникидзевский — 13; Железнодорожный — 5.

Самые распространённые жалобы — обшарпанные и испачканные стены, обгоревшая проводка. Со вчерашнего дня правила конкурса внесены следующие изменения: теперь принять участие в конкурсе «Худший подъезд» могут дома, построенные в 1952 году и позже. Таким образом, возраст домов-претендентов на бесплатный ремонт увеличился на 10 лет. Кроме того, изменена минимальная этажность домов, чьи подъезды рассматривались в качестве претендентов на победу. Если ранее к участию допускались дома не ниже пяти этажей, то теперь участвовать в конкурсе могут подъезды и из трёхэтажных домов.

Подробнее о конкурсе — <http://www.tsg66.ru>.

«Большую тройку» сотовиков слегка пожурили

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) прекратила рассмотрение дела о «коротких» номерах.

В действиях «МегаФона» не нашли признаков нарушения антимонопольного законодательства, а МТС и «ВымпелКом» исполнили предупреждение регулятора, сообщает Роставт.

Ранее операторов «большой тройки» обвиняли в навязывании информационно-справочных и развлекательных сервисов третьих лиц. ФАС установила, что операторы разработали правила оказания дополнительных услуг и разместили их на официальных сайтах. Они включают, в частности, способы заказа, отказа от услуг, а также порядок предъявления претензий. Чтобы контролировать согласие абонентов, операторы также применяют лентинговые страницы, где необходимо ввести номер и инициировать активацию услуги. Затем абонент получает SMS с кодом и вводит его в соответствующее поле на лентинговой странице, тем самым активируя подписку. Одновременно он предупреждается о платной услуге и узнаёт стоимость услуги. Если абонент оставляет SMS без ответа и не вводит код, подписка не активируется.

Таким образом, операторы обязались предоставлять дополнительные услуги только с согласия абонента, которое выражается в форме активных действий, однозначно свидетельствующих о намерении получить данную услугу. ФАС предупреждает, что автоматическое подключение услуг контент-провайдеров с последующей тарификацией недопустимо.

Россия запретила импорт американского мяса

Со вчерашнего дня в России ограничен ввоз из США замороженной свинины, говядины, индейки из-за использования при производстве мяса рактопана — стимулятора роста. Об этом сообщается на сайте Россельхознадзора.

Ведомство запретило импорт мясной продукции из-за океана под тем предлогом, что служба безопасности и контроля за продуктами питания США не смогла гарантировать отсутствие пищевых добавок в партиях мяса. Напомним, помимо США, рактопан используют при производстве мяса, в частности, в Бразилии, Мексике и Канаде. Но эти страны в отличие от США согласились выполнять российские требования, и прилагают к каждой партии мяса документы, подтверждающие отсутствие рактопана в продукции.

Глава Россельхознадзора Сергей Данкверт назвал ограничение вынужденной мерой и сослался на результаты лабораторных тестов, согласно которым мясо из Соединённых Штатов в последнее время не соответствует требованиям. Кроме запрета, вступившего в силу вчера, с четвёртого февраля по этой же причине уже действует запрет в отношении охлаждённого мяса.

Китай вышел в лидеры мировой торговли

По итогам 2012 года Поднебесная обогнала США, удерживавшие это звание практически с конца Второй мировой войны, сообщает агентство «Bloomberg» со ссылкой на данные американского министерства торговли и таможенного управления КНР.

Агентство проанализировало сумму экспорта и импорта товаров обоих государств: для США этот показатель в прошлом году равнялся 3,82 триллиона долларов (примерно четверть ВВП, по данным 2011 года), для Китая — 3,87 триллиона долларов (более половины ВВП).

Некоторые эксперты предполагали, что такое событие произойдёт не ранее 2016 года. Bloomberg напоминает, что подобное лидерство не первый в истории случай для Китая: в XVIII веке, в период расцвета династии Цин (1644–1912), Поднебесной не было равных по экономической мощи.

Сергей ВЕРШИН