

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
1 -8	-1 -8	-1 -7	-4 -9	-1 -9	-1 -7
С-3, 4 м/с	С-3, 3 м/с	С-3, 4 м/с	С-3, 2 м/с	С-3, 4 м/с	С-3, 3 м/с



По условиям заявки мэрии стартовая (наивысшая) цена за одну иномарку — 4,4 миллиона рублей

Всё дело — в топливном баке

Прокуратура нашла повод, чтобы оспорить покупку мэрией Екатеринбурга двух «Лексусов»

Александр ЛИТВИНОВ

История с приобретением двух машин VIP-класса, на которые власти Екатеринбурга собирались потратить почти девять миллионов рублей, получила продолжение. Прокуратура официально объявила о нарушениях, которые были допущены при проведении аукциона.

Напомним, первыми заинтересовались потребностью мэрии в дорогих иномарках блогеры. Они раскритиковали администрацию Екатеринбурга за попытку объяснить, зачем чиновникам нужны такие автомобили. Тогда звучали версии о том, что статусные качественные машины нужны городу перед крупными мировыми событиями, а также во время чрезвычайных ситуаций. Новость получила широкую огласку, вскоре за дело взялись антимонопольщики и прокуратура.

Первое ведомство сочло происходящее вполне законным, заявка на дороге автомобиля, по мнению его сотрудников, была легитимной. Между тем в мэрии решили приостановить контракт. Затем своё

заявление, не в пользу мэрии, сделала прокуратура: «Надзорное ведомство установило, что один из участников торгов указал недостоверные сведения о ёмкости топливного бака Lexus, поэтому его заявку должны были отклонить. Однако, несмотря на это, единая межотраслевая комиссия по размещению муниципального заказа допустила этого участника к торгам — и впоследствии он же был признан победителем.

Таким образом, на судьбу контракта повлиял не сам факт покупки многомиллионных автомобилей при дефицитном бюджете города, а реакция горожан, а «ёмкость топливного бака». Значит, когда участник укажет сведения о ёмкости бака, сделку можно осуществить?

Добавим, что 8 февраля надзорным ведомством внесено представление главе администрации Екатеринбурга Александру Якову об устранении нарушений законодательства о размещении заказов. Возбуждено дело об административном правонарушении по статье КоАП «Нарушение членом комиссии порядка отбора участников аукциона на право заключить контракт».

Буксующие проекты: жильё и детские сады

Управляющий Горнозаводским округом рассказал, с чем не справляются муниципалитеты

Галина СОКОЛОВА

Горнозаводской управленческой округ — промышленное сердце нашей области. Здесь успешно работают заводские гиганты, реализуются мощные инвестиционные проекты. Но в беседе с управляющим округом Михаилом Ершовым мы обсудили программы, с которыми муниципалитеты не справились.

Со дня образования управленческих округов их руководители выступали как антикризисные менеджеры, стараясь привлечь к решению насущных проблем муниципалитетов внимание и ресурсы области. Михаил Ершов не отступает от традиции, и в первую очередь берёт на контроль буксующие проекты. Таковыми для горнозаводских городов стали строительство жилья и ликвидация очередей в детские сады.

— В 2012 году двенадцать муниципалитетов, входящих в Горнозаводской округ, должны были ввести 190 тысяч квадратных метров жилья. На деле с трудом набрали и половину, — рассказывает Михаил Ершов. — И строим мало, и покупательная способность населения оставляет желать лучшего. Трудно говорить о росте жилищного строительства в Верхней Туре, где средняя зарплата составляет 15 тысяч рублей, или в Новоуральске, где свободное жильё и без того много: после сокращений на местных предприятиях новоуральская молодёжь не спешит закрепиться в родном городе. Хорошие перспективы у Нижнего Тагила. Здесь планируется возведение новых микрорайонов, активно приобретаются участки под малоэтажное строительство. В индивидуальном



Михаил Ершов: «Трудно говорить о росте жилищного строительства в Верхней Туре, где средняя зарплата составляет 15 тысяч рублей»

строительстве также отличались жители Невьянска и Нижней Салды. Всего за год в управленческом округе введено 45 тысяч квадратных метров индивидуальных жилых домов. Ещё одно слабое звено в жизни округа — строительство и капремонт детских садов. В пяти муниципалитетах в прошлом году не были сданы в эксплуатацию обещанные дошкольные учреждения, хотя осенью они выглядели почти готовыми. По мнению управляющего, главная причина — выбор откровенно слабых подрядчиков.

— В посёлке Баранчинском реконструкция детского сада превратилась в долготрагедию, так как строители не имеют необходимой квалификации, — делится выводами Михаил Павлович, — и я считаю правильным, что глава Кушвинского

городского округа Радий Гималетдинов не стал принимать объект с серьёзными недоделками. Неудачно сделан выбор подрядчика, проведённый в соответствии с федеральным законом №94, и в Нижней Салде. Закончить строительство там будет непросто, хотя город нуждается в детсаде. С его вводом в эксплуатацию путёвки получат все салдинские семьи, стоящие в очереди в дошкольные учреждения.

В ближайшие месяцы будет закончено строительство нового детского сада в посёлке Рудника имени Ш Интернационала в Нижнем Тагиле. Дети начнут наконец обживать и обновлённые группы детского сада в Верхней Салде. Качество выполненных там работ упрямому округу понравилась.

В числе положительных примеров Михаил Ершов на-

звал быстро и качественно восстановленный садик в посёлке Висим Горноуральского округа. В 2011 году было решено расформировать находившийся там детдом и возратить здание дошколятам. Подрядчики с поставленной задачей справились, и сегодня детский сад принимает 65 ребятшек из Висима и соседних сёл. Всего в течение 2012 года в Горнозаводском управленческом округе появилось 632 новых места в детских садах. Все недостроенные объекты взяты управляющим под личный контроль.

Следующая болезненная тема — дефицит медицинских кадров. В рамках программы модернизации здравоохранения учреждения значительно обновили оснащение, привели в порядок здания. Но вопрос нехватки сотрудников так и не решён. В Нижнем Тагиле больницы укомплектованы врачами на 49 процентов. В особом дефиците профильные специалисты. И чем меньше город, тем серьёзные проблемы с обеспечением квалифицированной медпомощью. Как же привлечь медиков в глубинку? Михаил Ершов советует мэрам присмотреться к опыту Кировграда. Там строится жилой дом, и шесть квартир в нём муниципалитет планирует приобрести для врачей.

— Доступность качественных медуслуг должны обеспечить межмуниципальные лечебные центры, образованные в Нижнем Тагиле, — пояснил управляющий округом. — Там должны принимать как тагильчан, так и жителей сёл, небольших городов. По этому принципу работают четыре больницы, на это же нацелена и детская многопрофильная больница, строительство которой должно продолжиться в этом году.



Песком и щебнем верхнесалдинские дороги посыпают коммунальная машина с высоким содержанием железа

Железный капут?

Жители Верхней Салды опасаются, что их травят металлической пылью

Андрей ЯЛОВЕЦ

Как утверждают некоторые наши читатели, городские тротуары и дороги Верхней Салды коммунальщики посыпают отходами металлургического производства, даже металлической стружкой.

Представитель местной Думы напрямую обвиняет муниципальные власти в использовании металлургических отходов для посыпки дорог. Так, Дмитрий Подсекаев, депутат Думы Верхней Салды, вчера заявил «ОГ», что направил жалобу в прокуратуру и теперь ждёт результатов проверки состава той смеси, которой с начала зимнего сезона посыпают городские дороги. Он уверен, что отходы литейного производства разбрасываются по всему муниципалитету. А это, по его мнению, вредит здоровью жителей.

В Верхнесалдинской городской прокуратуре нам пояснили, что о жалобе депутата знают, в настоящее время проводится проверка с привлечением специалистов из Роспотребнадзора. Но пока в вопросе разбирается наука, самый необычный способ исследования «антиголландской» смеси применил всё тот же местный депутат. Он взял магнит от динамика старого радиоприёмника и с его помощью извлек из того, что рассыпано на дороге, железосодержащие фрагменты. Из чего депутат сделал вывод: в состав смеси могут входить отходы металлургического производства...

Начальник службы дорожного строительства МУП «Гор-УЖКХ» Александр Модер сегодня не знает, что ему делать — то ли смеяться, то ли плакать. — Я вообще в шоке от того, что к нам обращаются с та-

кими вопросами — сказал «ОГ» Александр Модер. — Какие магниты, какие железные стружки на дорогах? Мы возмущены, это же не детская смесь из Нижнего Тагила на основании муниципального контракта, отвалы металлургического производства не используем, это запрещено. И пусть нас проверяют все кому не лень. Хотя у нас и без проверяющих работы хватает. Действительно, сертификат на дорожную смесь у коммунальщиков есть. Этой зимой каждый день на дороги и тротуары Верхней Салды спецмашины разбрасывают в среднем (в зависимости от погоды) до 24 тонн такого «коктайля» из песка и щебня. Есть ли в его составе какие-либо металлические примеси и стоит ли жителям Верхней Салды переживать по этому поводу, покажет прокурорская проверка.

КНИГА РЕКОРДОВ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Деревья Среднего Урала

- **Самое редкое дерево области** — можжевельник обыкновенный. Он встречается штучно в районе Нижнего Тагила, Каменска-Уральского, Полеского, у реки Лобвы.
- **Самое распространённое дерево** в нашей области — это осина (около четверти всех деревьев).
- Средний «рост» свердловской сосны — 20–22 метра. **Сосны-рекордсмены, достигающие 40 метров, растут в парке «Припышминские бору».** Когда-то здесь были песчаные дюны, а на песке сосны быстро уходят в рост.
- Самые маленькие сосны с плоской кроной растут на болотах севера области. При возрасте в 100 лет они имеют высоту от 3 до 5 метров, диаметр ствола — 8–10 сантиметров.
- Самые старые сосны Свердловской области встречаются в лесопарках вокруг Екатеринбурга. Этим деревьям по два века.
- В сосновом лесу Среднего Урала численность микробов в одном кубометре воздуха в 40–70 раз меньше, чем в областном центре.
- **Самое старое дерево** области — лиственница, которая растёт на правом берегу реки Чусовой у дерев-



ни Слобода. Дереву более 400 лет. Обычно лиственницы живут не более трёх веков.

● Самые старые ели, которым по 100–150 лет, встречаются в единичных экземплярах в Шалинском и Нижне-Сергинском районах. Предельный возраст ели — 300 лет.

● Самые старые кедровые Среднего Урала растут возле рек Лобвы и Павды. Их возраст — до 400 лет.

Самые распространённые деревья в Свердловской области

Хвойные леса		Лиственные леса	
Дерево	%	Дерево	%
Сосна	41	Берёза	33
Ель	17	Осина	4
Кедр (сосна сибирская)	5,6	Липа	2

Самый старый дуб Среднего Урала растёт в Сысерти, в перелуке Садовым. Дереву было посажено в 1860 году (то есть сейчас ему 152 года). Этот ботанический памятник природы находится под охраной

● **Дерево с самым большим обхватом** (из числа известных «ОГ») — осина возле станции Садовая под Екатеринбургом. Её окружность — три с половиной метра.

● **Самое знаменитое дерево** Урала — рябина. Всерьёзно известность ей принесло сочинение композитора Евгения Родинова и поэта Михаила Пилипенко «Уральская рябинка» — любимая песня Бориса Ельцина. Рябина растёт на опушках (реже — в сосняках) по 500 штук на 1 гектар.

ВМЕСТЕ

www.uralinfoport.ru,
сайт региональных СМИ

Диализный центр в Каменске-Уральском готов к открытию

Мэр Каменска-Уральского Михаил Астахов официально объявил, что первый пациент амбулаторно-диализный центр примет 28 февраля, сообщает портал «Наш Каменск».

В абсолютно новом здании установлено и подключено всё технологическое и медицинское оборудование. Осталось получить разрешительные документы на ввод центра в эксплуатацию. Учреждение построили на муниципальной земле на частные инвестиции. Пациенты, страдающие почечной недостаточностью, смогут получать необходимую помощь в диализном центре бесплатно. В городе и районе таких пациентов 56.

Серов злоупотребляет запрещающими знаками?

Дорожные знаки в городе иногда больше путывают, чем помогают, сообщает газета «Глобус».

На сайте издания выставлена галерея фотоснимков, очевидно иллюстрирующих непрудуманность и бесконтрольность размещения дорожных знаков. Особенно популярны здесь различного рода запрещающие знаки, дополненные табличками «Кроме...» — то есть исключающие стоянку, въезд, проезд, остановку для всех, кроме узкого круга «своих». Такие таблички висят у парикмахерских, массажных салонов (всем нельзя, клиентам — можно), магазинов (только для покупателей). «Может быть, и у въездов во дворы нам поставить знаки с табличками типа «Только для жителей дома №...» или «Только для «скорых» и пожарных машин по вызову?», — вопрошает автор заметки.

Зинаида ПАНЬШИНА



В галерее издания почти с десятком подобных этому знаков

Улицу отстоял

В сегодняшнем номере «ОГ» публикует постановление Уставного Суда Свердловской области по делу о соответствии Уставу Свердловской области Постановления Главы Арамилевской городского округа от 10 февраля 2012 года № 57 «Об утверждении документации по планировке территории микрорайона «Светлый» в посёлке «Светлый» в связи с запросом гражданина В. М. Костромкина.

Напомним, «ОГ» в номере за 7 февраля этого года подробно писала о ситуации Валерия Костромкина, который, протестуя против незаконного захвата земель, дошёл до высшей судебной инстанции и выиграл дело.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

«Где находится Реваншбург?»

Два письма в «ОГ» пришли почти одновременно. Одно — из Екатеринбурга, другое — из Северноральска. Наши читатели вспомнили о проекте «Что в имени моём?», который наша газета завершила в начале 2013 года. Напомним, в этом проекте мы рассказывали о том, почему города Свердловской области называются так, как они называются. А в рождественском номере своеобразно подвели итоги, представили две карты области с альтернативными и разговорными названиями городов. Вот за это читатели нас и покрикивали. Где-то справедливо, где-то не очень.

Житель Екатеринбурга Аркадий Васильев, увидев на карте слово «Реваншбург», возмутился: «Первый раз слышу. Да и в ходе проекта о таком альтернативном имени уральской столицы вы не писали. Объясните...»

Объясняем. Реваншбург — это не шутка, а одно из реальных предложений 1924 года при смене большевиками названия Екатеринбург. Реванш — потому что рабочие взяли реванш у старых царских порядков. Кстати, идей было много. Как вам Ленинбург? Или Красноуральск (позже закреплённый за другим городом)? В конце концов решили остановиться на Свердловское.

А вот Евгений Мылков из Северноральска, поражённый названием «Вагранск», провёл настоящее расследование. К нам в редакцию он прислал копии документов 1944 года о присвоении городу ныне существующего имени, плюс три страницы текста со ссылками на географические справочники, «Словари Верхотурского уезда» и «Списки населённых мест российской империи...». Мы искренне рады, что наши читатели так неравнодушно относятся к публикациям. Однако заметим: мы не утверждали, что Свердловск назывался Вагранском. Это всего лишь возможный вариант (рядом с городом протекает река Вагран). Карта альтернативных названий для того и создавалась, чтобы не ограничивать фантазию только историческими именами.

Александр ЛИТВИНОВ

