

	Сегодня	+/-	Годовой тах	Годовой min
Доллар	30.15	+0.11	34.03 (5 июня 2012 г.)	28.94 (28 марта 2012 г.)
Евро	40.41	-0.25	42.24 (5 июня 2012 г.)	38.41 (17 марта 2012 г.)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Дорога жизни

Формируется областная программа развития северных территорий

Анатолий ГОРЛОВ

Перспектива развития северных городов Свердловской области во многом зависит от того, насколько быстро будет завершено строительство автодороги Ивдель - Ханты-Мансийск.

Об этом шла речь на выездном заседании правительства Свердловской области в Североуральске и Ивделе. Дорога, протяженностью почти 150 километров, строится с 2005 года. Проложено почти 140 километров, осталось немного, но возникли финансовые проблемы с подрядчиками. Однако они решаемы.

«Принято решение о сокращении сроков строительства дороги. Наша задача — в этом году закончить строительство. Уверен, это даст дополнительный стимул для привлечения инвестиций в Ивдель и в целом на север региона, повысит мобильность населения», — сказал Евгений Куйвашев.

Завершение строительства дороги даст новый импульс развитию северных территорий. Известно, что появление автомобильной дороги в

вблизи населенного пункта в десятки раз увеличивает его инвестиционную привлекательность. Тем более, что местные предприятия работают стабильно и увеличивают объемы выпускаемой продукции. Скажем, концерн «Сеуралбокситруда» к 2014 году намерен увеличить добычу бокситов почти в два раза, до пяти миллионов тонн руды в год. Разработана программа развития лесопромышленного комплекса. Губернатор заявил, что муниципалитеты долж-

ны внести в свои программы развития изменения в соответствии с этими планами. Глава региона предложил разработать единую концепцию размещения объектов сервиса вокруг автомобильной дороги Ивдель - Ханты-Мансийск. При этом особое внимание губернатор потребовал уделить качеству предоставляемых услуг.

Новую жизнь получит и мост через реку Ивдель, по которой пойдет транспортный трафик из Ханты-Мансийского автономного округа, на ремонт потребуется 75 миллионов рублей. В целом областные власти уделяют поддержке в порядке дорог в Ивдельском городском округе существенное внимание. За два года здесь было отремонтировано 50 километров дорог — это десятая часть от общего объема ремонтов по области.

В перспективе в Ивделе должна появиться обьездная дорога, реализация этого важного инфраструктурного проекта потребует инвестиций в три миллиарда рублей.

Еще одна проблема, которая обсуждалась на выездном заседании правительства, это повышение заработной платы и строительство жилья, что позволит привлечь кадры в бюджетные учреждения севера Свердловской области. Сегодня, как сказал глава области, Ивдель, например, по многим показателям отстает от среднеобластных значений и соседней по Северному управленческому округу. Уровень налоговых и неналоговых поступлений в бюджеты разных уровней сократился больше, чем на 16 процентов. Почти вдвое, нежеле в целом по области, здесь выше безработица. Зарплаты



СТАНISЛАВ СВИНИН

бюджетников немногим превышают 20 тысяч рублей — это также ниже, чем по северу региона в целом. Не самая благополучная в Ивделе и демографическая ситуация. При этом нельзя приуменьшать заслуг руководства города.

«Мы хорошо помним, в каком состоянии мы приняли город», — обратился Евгений Куйвашев к мэру Ивделя Петру Соколову, — сделано действительно немало, но пока недостаточно. Мы должны помнить, что наша основная задача — выполнить поручения Президента, которые зафиксированы в майских указах. Я буду тщатель-

но следить за их исполнением».

При этом глава региона призвал министров и глав муниципалитетов не пытаться подменять реальные данные об уровне жизни людей желаемыми. «Не надо друг друга обманывать: один называет зарплату бюджетников в 60 тысяч рублей, другой — в 26 тысяч, а по сути — 17-18 тысяч. Люди-то знают, сколько они получают на одной ставке», — сказал Евгений Куйвашев.

Глава региона предупредил министров, что будет тщательно проверять данные по зарплатам бюджетников.



СТАНISЛАВ СВИНИН

Губернатору показали наземные объекты строящейся шахты «Черемуховская - Глубокая»

Валентина СТЕПАНОВА

«Шайба»

останется в Сочи

Уральская горно-металлургическая компания решила безвозмездно передать государственному «Олимпостро» малую ледовую арену «Шайба» в Сочи. Об этом пишет «Коммерсант», указывая на то, что строительство арены обошлось структурам УГМК в 100 миллионов долларов.

Однако, подобный жест дарения может быть оправданным. Поначалу предполагалось, что ряд спортивных арен после окончания Олимпиады будут разорваны и отправлены в регионы, и окончательное решение по ним будет сформировано в программе пост-олимпийского наследия. Но, как считали, расходы на транспортировку и содержание таких объектов рискуют превысить их стоимость.

Напомним, что УГМК-Холдинг взялся построить за свой счет к зимним Играм в Сочи арену на семь тысяч зрителей общей площадью около 23 тысяч квадратных метров летом 2009 года. Инвестиции в «Шайбу», где уже через месяц пройдут первые матчи по хоккею, по данным федерального издания, составили три миллиарда рублей.

Алексей РУДИН

На этом месте и поднимется котлован шахты. Ее глубина полтора километра, длина подземных разработок - 42 километра, это втрое больше, чем длина Екатеринбургского метрополитена

Варятся в собственном соку

Только полпроцента малых предприятий Среднего Урала решаются на экспортную деятельность

Валентина СМIRНОВА

В Екатеринбурге впервые для малых предприятий состоялась региональная конференция «Налоговые аспекты международного структурирования бизнеса». Специалисты в этой сфере из Германии, Москвы и Санкт-Петербурга рассказывали уральцам о том, как минимизировать затраты при выходе на мировые рынки.

Ведущая роль в развитии экспортной деятельности и инвестировании в зарубежные страны пока еще практически целиком принадлежит «генералам» — мощным холдингам и компаниям. Как сказал директор Свердловского областного

фонда поддержки малого предпринимательства Антон Гервасев, всего полпроцента малых и средних предприятий отважились выйти за пределы региональных и российских рынков. Это те, напомним, которые имеют годовой оборот не более одного миллиарда рублей и до 250 работников. Основные причины нерешительности — сложные таможенные процедуры, скачущие валютные курсы, языковые барьеры и, в большей степени, незнание различных юрисдикций. Хотя, как уже давно доказано практикой, у нас в области есть не крупный бизнес, который интересен для зарубежных стран.

К примеру, во время деловой поездки уральских предпринимателей в Малайзию

фирма «Лазер АЙТиСи» (производство приёмно-передающего устройства для связи с помощью лазерного луча) заключила договор с зарубежным дистрибутором, а компания «Свой дом» подписала протокол о намерениях на поставку своей инновационной продукции, пожаробезопасного и водостойкого газобетона, сразу в несколько стран — Малайзию, Индонезию, Таиланд, Камбоджу, Филиппины, Пакистан, Вьетнам, Индию и Китай.

Для продвижения продукции своих предпринимателей на зарубежные рынки правительством Свердловской области разработаны очень серьезные меры поддержки. Зарегистрированные и работающие на территории области экспортно-

ориентированные малые и средние предприятия могут получить субсидии, в том числе в размере 500 тысяч рублей на возмещение затрат по сертификации и до одного миллиона рублей — на оплату процентов по кредитам, услуг по выполнению обязательных требований законодательства Российской Федерации и (или) страны-импортера, а также на участие в выставочно-ярмарочных мероприятиях за рубежом.

Создание Международного центра малого и среднего предпринимательства в рамках Свердловского областного фонда поддержки малого предпринимательства — также одна из таких форм поддержки.

На прошедшей конференции обсуждались «подводные кам-

ни» в законодательстве и судебных практиках стран Азиатско-Тихоокеанского региона, в частности, Сингапура, Лабуана (Малайская Федерация). Именно эти территории, по мнению специалистов-партнёров практики международного налогообложения компании «Эрист энд Янг» (Москва, Санкт-Петербург), являются перспективными для зарубежного структурирования бизнеса уральскими малыми и средними предприятиями. В Сингапуре практикуется территориальный принцип налогообложения — налогом на прибыль облагаются только те доходы, источником которых являются эти же страны. У России с Сингапуром, кроме того, заключено соглашение об отсутствии двойного налогообложения.

Сегодня 80 процентов российских бизнесменов отдадут предпочтение кипрской офшорной зоне. Однако в послании к Федеральному собранию РФ Президент Владимир Путин сказал о том, что «нам нужна целая система мер по «деофшоризации» нашей экономики». Такую же точку зрения высказали и президенты развитых стран в Давосе.

При выборе юрисдикций нужно помнить о «чёрных списках» министерства финансов. Любые платежи организаций, попадающих в него, облагаются налогом на источник дохода в России по максимуму, — сказал менеджер «Эрист энд Янг» Александр Чижов.

ФОТОФАКТ



Председатель правительства Свердловской области Денис Паслер (на снимке справа) встретился с председателем совета директоров чешской компании «ТОС Варнсдорф» Яном Рьдлом, который проинформировал областного премьера о том, что уже в марте 2013 года начнется сборка первого станка совместного предприятия «Ковосвит-Русь» в Екатеринбурге. По итогам встречи чешская делегация высказала большую заинтересованность в участии в качестве резидентов в индустриальном парке в Среднеуральске.

Денис Паслер в конце 2012 года встречался с представителями компании «ТОС Варнсдорф» и российскими партнерами чешской

фирмы «Ковосвит-Русь». Тогда обсуждались проблемы строительства станкосборочного производства в Екатеринбурге. Председатель правительства области дал поручение министерству промышленности и науки — помочь чешским инвесторам. На вчерашней встрече господин Рьдл поблагодарил Дениса Паслера за оказанную оперативную помощь. Работы на площадке по улице Бархотской идут в графике. Уже 10 марта 2013 года ожидается первая поставка комплектующих, чтобы на крупной машиностроительной выставке в Москве в мае 2013 года мог быть представлен первый станок совместного российско-чешского производства

АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

Промолчали — и остались в выигрыше

Доходность пенсионных накоплений во Внешэкономбанке обогнала инфляцию

Маргарита ЛИТВИНЕНКО

В прошлом году повезло в основном «молчунам» — гражданам, которые не выбрали самостоятельно организации для управления средствами пенсионных накоплений, доверив это Пенсионному фонду. А ПФР по умолчанию вложил их средства в ВЭБ.

Поскольку инфляция составила 6,6 процента, то накопления по расширенному инвестиционному портфелю выросли совсем неплохо. В позапрошлом году аналогичный показатель по расширенному портфелю составил всего 5,47 процента, в 2012 — 9,21 процента. По портфелю государственных ценных бумаг, куда ВЭБ также инвестировал средства, доходность пенсионных накоплений составила 8,47 процента против 5,9 — в 2011 году.

Директор департамента доверительного управления

ВЭБ Александр Попов, выступая в Москве перед журналистами подчеркнул, что основными причинами роста доходности стали рост цен на облигации федерального займа в ожидании массового притока средств зарубежных инвесторов в связи с допуском к вложениям в эти бумаги Euroclear, а также рост доли вложений в высокодоходные инструменты — корпоративные облигации и депозиты. К примеру доля вложений в корпоративные облигации в расширенном инвестиционном портфеле увеличилась с 190 миллиардов рублей в 2011 году до 328 миллиардов в 2012 и составила 20 процентов расширенного портфеля.

Внешэкономбанк в этом году планирует увеличить объем вложений в облигации инфраструктурных компаний, до 200–300 миллиардов рублей. В прошлом году сумма вложений составляла всего 50 миллиардов, а в целом на конец года объем таких вложений превысил 90 мил-

лиардов. ВЭБ покупал бумаги РЖД, «ФСК УЭС», «Транснефть». Банк, например, инвестировал в облигации, выпускаемые в рамках проекта строительства Западного скоростного диаметра. Одним из условий инвестирования пенсионных средств в проекты является наличие государственных гарантий.

Однако надо заметить, что «молчунов» год от года становится всё меньше — люди активно включаются в выбор инвестиционных портфелей, и вполне возможно, что их доля в ВЭБ уменьшится. В начале 2012 года в НПФ перелили свои накопления 4,5 миллиона человек.

В Свердловской области на 1 января 2013 года подали заявления о переводе средств накоплений из ПФР в НПФ свыше 118 тысяч человек, и наоборот — 4 611 человек. Более 37,5 тысячи свердловчан решили поменять один негосударственный пенсионный фонд на другой.

Крупнейший автоконцерн Европы готовят к национализации

Правительство Франции не исключает частичной национализации крупнейшего автопроизводителя Европы концерна Пежо-Ситроен. Настолько плохи сегодня дела французских автопроизводителей.

«Это возможно... Эта компания не должна, не может исчезнуть, и мы сделаем всё для того, чтобы она выжила», — цитируют «Ведомости» заявление министра бюджета Франции Жерома Каюзака, сделанное на одном из национальных телеканалов.

Аналитики, опрошенные агентством Рейтер, прогнозируют, что убытки Пежо в 2012 году составят 1,52 миллиарда евро. Продажи автоконцерна упали в прошлом году на 16 процентов, там готовятся сократить восемь тысяч рабочих мест. Ежемесячные убытки компании выливаются в сумму 200 миллионов евро.

Алексей СУХАРЕВ



Пожоже, удача ускользает из лапы — символа марки Пежо

СТАНISЛАВ СВИНИН