

	Сегодня	+ / -	Годовый max	Годовый min
Доллар	30.94	-0.08	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	40.18	-0.01	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Добрый путь. Местами...

К вопросу о том, как понизить аварийность на трассах

Рудольф ГРАШИН

Вчера на участке дороги Нижние Серги - Михайловск - Арты эксперты областного министерства транспорта и связи оценили качество дорожного покрытия, выполненного по новой технологии, а также увидели в работе современную снегоборочную технику.

Почти двадцать видов операций включает в себя перечень работ по зимнему содержанию дорог. Это и расчистка их от снежных заносов, что весьма актуально в последние дни, когда снегопады прошли практически по всей области, и борьба с наледями посредством противогололёдных материалов. Но в основе безопасного движения по зимней дороге прежде всего лежит качество дорожного покрытия.

Участок дороги на трассе Нижние Серги - Михайловск долгие годы находился в удручающем состоянии. С 2005 года эту дорогу стали ремонтировать по новой технологии с устройством верхнего слоя покрытия из щебёночно-мастичного асфальтобетона. Современный тридцатикилометровый участок выглядит как новый, нет ни колеи, ни просадок, ни ям. Хотя с момента последнего ремонта и при интенсивном автомобильном движении прошло уже семь лет, в то время как по нормативам ремонт автодороги с асфальтобетонным покрытием проводится через шесть лет.

Секрет долговечности этого дорожного покрытия



Отремонтированное по новой технологии дорожное покрытие может служить в полтора-два раза дольше

закладывается в особом составе асфальтобетонной смеси. Для её приготовления использован щебень высокого качества, установку для его выработки продемонстрировали на базе местной подрядной организации, осуществляющей обслуживание этой дороги, ООО «Жасмин». Также в этом виде асфальтобетона применяется особая присадка для улучшения качества смеси. В итоге дорожное полотно выходит на 20 процентов дороже, но затраты того стоят.

«Данная технология позволяет увеличить срок межремонтной службы верхнего покрытия в полтора-два раза. Если обычный нормативный срок службы покрытия после ремонта составляет шесть лет, то здесь оно будет служить минимум десять», — сказал и. о. начальника ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» Николай Хамицевич.

Всего общая протяжённость участков дорог, где верхний слой выполнен из щебёночно-мастичного асфальтобетона, на территории области составляет 60 километров. И год от года увеличивается. По мнению специалистов, укладывать такое покрытие целесообразно на участках с большой интенсивностью автомобильного движения, там быстрее окупятся более высокие затраты. На дорогах области такая технология, помимо трассы на Михайловск, применяется также на Кольцовском, Режевском трактах, на кольцевой автодорожке вокруг Екатеринбурга. И наверняка водители смогли оценить их качество.



АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ

Евгений Чудновский: «Мы поменяли заезд в аэропорт. Отныне он не как раньше, прямой. Теперь, подъезжая, надо повернуть направо, потом налево, проехать вдоль гостиницы «Анжело» и снова налево»

Авиапассажирам переделали дорогу к трапу



Гидом для журналистов по обновлённой площади на время стал генеральный директор аэропорта Кольцово Евгений Чудновский:

«Сегодня после реконструкции мы открываем привокзальную площадь. Что важно: мы поменяли заезд в аэропорт. Отныне он не как раньше, прямой. Теперь, подъезжая, надо повернуть направо, потом налево, проехать вдоль гостиницы «Анжело» и снова налево (смотри схему!). Таким образом мы увеличили пропускную способность площади, и парковаться стало удобнее. Обновили парковочное оборудование, поставили самое современное. Кто часто приезжает в аэропорт, вообще может купить радиометки, чтобы система узнавала и шлагбаум сам открывался. Добавили света на площади, теперь точно не потеряетесь.

Усилили систему безопасности. А именно: каждый въезд и выезд привокзальной площади оснащён видеосистемой определения госномеров. Беспрепятственный проезд общественного



транспорта, как и раньше, осуществляется вдоль аэродрома по специально выделенной полосе. Изменения коснулись и системы обслуживания. Теперь въезд осуществляется по односторонним картам с магнитной полосой. Оплатить стоянку на краткосрочной парковке можно по-прежнему в паркоматах, ко-

торые стоят в здании аэропорта и касках парковки. В ближайшем будущем оплатить парковку можно будет банковской картой прямо на выезде возле одного из шлагбаумов или в автоматических касках. В перспективе безналчный расчёт будет доступен и в паркоматах аэровокзала.

Но привокзальная площадь — не последнее нововведение в Кольцовском аэропорту в уходящем году. Как сообщил Евгений Чудновский, совсем скоро, в середине декабря, после реконструкции откроется первая очередь российского терминала. Если вспомнить, что строился он в 2006 году, то можно только удивиться, когда успел состариться. Тем не менее нам обещают в нём суперсовременный дизайн и массу удобств на европейском уровне. Генеральный директор так и заявил: «Это будет один из лучших терминалов не только в России, но и в Европе».

АЭРОПОРТ КОЛЬЦОВО

На развитие метрополитена дадут ещё миллиард

Соответствующие корректировки зафиксированы постановлением и. о. главы администрации Екатеринбурга Сергея Шиндта.

Согласно новому документу, общий объём средств составит 82,556 миллиарда рублей. Это средства городского, областного и федерального бюджетов, межбюджетный трансферт и ресурсы, привлечённые на возвратной основе.

Из бюджета Екатеринбурга на строительство второй линии подземки от станции «Верх-Исетская» до станции «Каменные Палатки» протяжённостью 13,65 километра в 2013 году по плану будет направлено 452 828 тысяч рублей.

«Монетка» потянула на штрафную сотню тысяч

За продажу некачественных товаров в свердловских «Монетках» ООО «Элемент-Трейд» оштрафовали на 102 тысячи рублей. Решение арбитражного суда Свердловской области основано на материалах проверки территориального отдела управления Роспотребнадзора Свердловской области (город Каменск-Уральский и Каменский городской округ).

Специалистами ведомства были отобраны пробы продуктов в нескольких магазинах сети в Каменске-Уральском. Выявлено, что торговые точки реализуют товары, не соответствующие требованиям безопасности. В сливках, твороге, молоке, торте, салате «Фунчоза» обнаружена кишечная палочка. В тушке цыпленка бройлера, находившейся на прилавке, выявлено наличие сальмонеллы.

Поскольку продавец не предпринял доказательств того, что им соблюдались правила и нормы хранения продуктов, суд признал его виновным в совершении административного правонарушения.

Елена АБРАМОВА

Налоговики пошли навстречу начинающим предпринимателям

Федеральная налоговая служба (ФНС) России запустила новый онлайн-сервис «Создай свой бизнес». Это интерактивная версия уже существующей одноимённой брошюры, которая разработана ФНС РФ с участием экспертов крупных консалтинговых компаний.

Оба проекта преследуют цель налогового просвещения и активизации информационного взаимодействия между налоговыми органами и налогоплательщиками. Сервис рассчитан не на экспертов в этой области, а на начинающих предпринимателей. Поэтому его содержание изложено максимально понятным и доступным языком. Это интерактивная пошаговая инструкция взаимодействия малого предприятия или индивидуального предпринимателя с налоговой инспекцией, начиная с выбора режима налогообложения и осуществления процедуры государственной регистрации до процедуры ликвидации или реорганизации предприятия.

Банкиры могут попасть за решётку на годы

Руководители и лица, ответственные за составление и (или) представление бухгалтерской и иной отчётности российских банков, будут нести уголовную ответственность за фальсификацию документов.

Соответствующие поправки в Уголовный кодекс РФ одобрили Министерство финансов, Министерство экономического развития, Агентство по страхованию вкладов и Центральный Банк России, сообщает «Коммерсантъ». Изначально, а этот вопрос стал обсуждаться в 2011 году, предлагалось за подделку финансовых документов вменять нарушителям штраф в размере 300–500 тысяч рублей, а также принудительные работы или наказывать лишением свободы сроком до двух лет без права занимать определённые должности после освобождения в течение такого же периода. Финальный обсуждаемый вариант наказания — лишение свободы от двух до четырёх лет.

Валентина СТЕПАНОВА

Кредиторы договорились о размере госдолга Греции

К 2020 году размер госдолга этой страны должен составить 124 процента ВВП, а к 2022 году — уже 110 процентов. Этот компромисс между Международным валютным фондом и Еврокомиссией открывает для Греции доступ к новому траншу финансовой помощи.

Размер госдолга — это ключевой показатель в процессе выделения финансовой помощи для перегруженной долгами страны, и министры финансов Еврозоны в Брюсселе сумели договориться с Международным валютным фондом (МВФ) по этому вопросу, сообщает «Коммерсантъ».

Сейчас госдолг Греции оценивается в 170 процентов ВВП, а в 2013 году, при текущих условиях, может составить 190 процентов.

Николай ПЛАВУНОВ

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

За доходы от использования общедомового имущества надо грамотно бороться

«Копейка в дом» — так называлась статья в «ОГ» за 16 ноября, в которой рассказывалось о том, как с помощью рекламы и аренды жилищных помещений можно получить доход от общедомового имущества. На публикацию откликнулась Александра РУДНЫХ, руководитель Центра поддержки и развития ТОС (территориального общественного самоуправления):

«Сейчас, когда целым рядом законов и постановлений собственники жилья, советы домов, правления ТСЖ объявлены хозяевами таких домов, полностью отвечающими за состояние и использование не только отдельных квартир, но всего общего имущества домов — от крыши до подвалов и придомовых территорий, вопросы о возможности получения такого дохода интересуют многих жителей. Если в доме пока не избран совет дома или не образовано ТСЖ, такие вопросы решает общее собрание собственников жилья.

А главная забота совета дома, старших по дому и подъездам, правления ТСЖ и состоит в том, чтобы: — никому не разрешать использовать это общее имущество во вред жителям! — не позволять кому-либо зарабатывать на использовании имущества дома без перечисления оговорённой суммы на лицевой счёт дома.

Особенно часто злоупотребляют незнанием жителями своих прав и обязанностей управляющие компании. Это они чаще всего заключают договоры с предпринимателями, с разными фирмами об аренде помещений в доме, о размещении рекламных щитов и конструкций на стенах, с телевизионными и компьютерными операторами и так далее. Они же получают деньги по этим договорам.

Что делать, чтобы остановить такие действия управляющих компаний, руководителей ТСЖ?

Инициативным группам жильцов, советам домов, правлениям ТСЖ необходимо добиться принятия общими собраниями собственников жилья нескольких серьёзных решений:

- 1) в договоре с управляющей компанией эта правовая норма обязательно должна быть чётко прописана — запретить использование общего имущества дома без согласия общего собрания собственников жилья;
- 2) по каждому согласованному с собственниками жилья договору всю плату за аренду, проведение рекламных, проведение работ перечислять на лицевой счёт дома — на статью «Содержание дома»;
- 3) активу жителей многоквартирного дома обязательно вос-

пользоваться требованиями, которые предъявлены к управляющим компаниям и ТСЖ, — о том, что они обязаны предоставлять не раз в год, а по первому запросу любого собственника жилья любую финансово-хозяйственную информацию по конкретному дому.

На что опираться в таких случаях? На постановление правительства Российской Федерации №731 от 23 сентября 2010 г. «Об утверждении стандарта раскрытия информации организациями, осуществляющими деятельность в сфере управления многоквартирными домами».

А ведь многие даже активные жители многоквартирных домов ещё в глаза не видели этот важнейший документ!

Чтобы управлять сложным хозяйством своего многоквартирного дома, чтобы уметь отстаивать свои права и соблюдать свои обязанности перед соседями, органами власти и управляющими компаниями, надо изучать законы и нормативные документы — без этого знания трудно противостоять любителям обмануть или обобрать жителей.

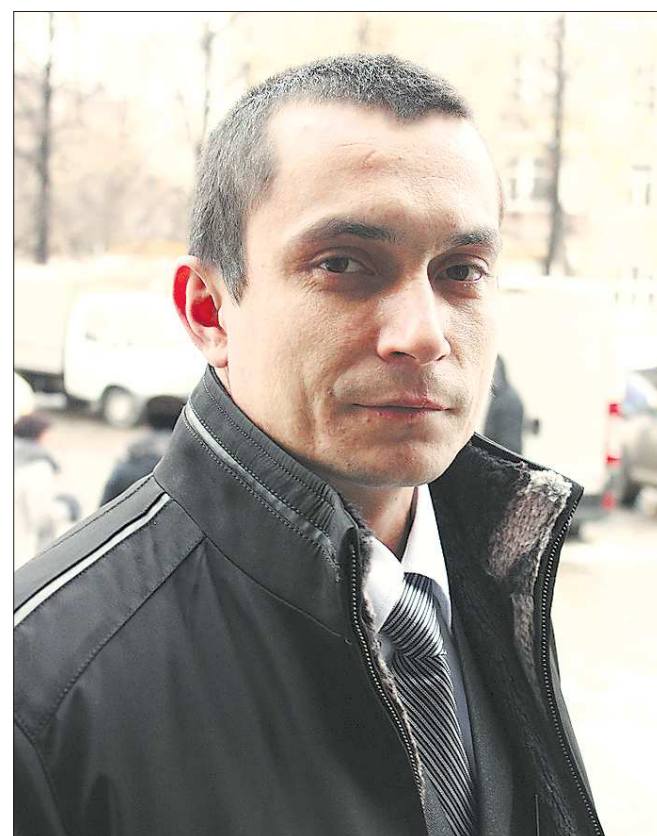
Дорогие читатели! Если вы хотите сообщить нам о важном событии или высказать мнение по теме, поднятой в материалах журналистов «ОГ», пишите на электронную почту art@oblgazeta.ru.

Герой рабочего класса

— Неожиданность. А ещё слившиеся в одно чувство радость и гордость за моё предприятие, вырастившее из меня квалифицированного специалиста, — вот что я почувствовал в один миг. В миг, когда узнал, что победил, — сказал журналистам в финале регионального конкурса профессионального мастера «Славим человека труда», который прошёл в Екатеринбурге 23 ноября, плотник РСУ-37 Дмитрий Изгагин, победивший в номинации «Лучший плотник».

В свою очередь, работники РСУ-37 отметили также в номинациях «Лучший штукатур» и «Лучший плиточник». И это достойное завершение успешного года для РСУ-37, работники которого были также удостоены трёх наград на Всероссийском строительном профессиональном конкурсе, финал которого прошёл в Москве в День строителя-2012.

Комментируя итоги конкурса, директор строительного управления Сергей Карманов подчеркнул, что в РСУ-37 работает высококвалифицированный коллектив, выступивший генподрядчиком сооружения района Академический и многих других ответственных объектов в Свердловской области. В управлении многое делается для привлечения в отрасль молодёжи, повышения престижа строительной профессии — одной из самых значимых среди рабочих специальностей. Достаточно сказать, что РСУ-37 стояло у истоков этого конкурса и дважды — в 2009 и 2010 годах, было организатором строительного этапа конкурса профессионального



Плотник РСУ-37 Дмитрий Изгагин

мастерства в Екатеринбурге. «Главный герой Урала — рабочий человек, уральский мастер — это наш привлекательный бренд, основа основ, главная составляющая дальнейшего успешного развития Свердловской области и всей

России» — под такими словами губернатора Свердловской области Е.В. Куйвашева готовы подписаться, наверное, не только каждый представитель трудового коллектива РСУ-37, но и все люди труда на Среднем Урале.

РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ №37 РСУ

НА ПРАВЫХ РЕЗУЛЬТАТАХ