

(Продолжение. Начало на 5—6-й стр.).

К постановлению Правительства Свердловской области от 06.11.2012 г. № 1237-III

Подпрограмма «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы

Паспорт подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы

1. Решения правового акта, утверждающего концепцию подпрограммы	
2. Решения правового акта, утверждающего подпрограмму	постановление Правительства Свердловской области от 11.03.2010 г. № 1479-III «Об утверждении областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы»
3. Задачи-координатор	нет
4. Задачи	Министерство транспорта и связи Свердловской области
5. Цели и задачи подпрограммы	Целими подпрограммы являются: 1) формирование сбалансированной транспортной системы города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области; 2) развитие магистральной улично-дорожной сети в городе Екатеринбурге, обеспечивающей оптимальную связь функциональных и планировочных элементов градостроительной системы и удовлетворяющей требованиям пропускной способности и эффективной организации движения всех видов уличного транспорта с учетом постоянно увеличивающейся автомобилизации города Екатеринбурга и близлежащих территорий; 3) развитие транспортной инфраструктуры в районах размещения объектов местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»; 4) улучшение эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальном образовании «город Екатеринбург»; 5) развитие основного транспортного каркаса из сети магистральных улиц областного значения непрерывного движения и городских скоростных дорог; 6) строительство и реконструкция кольцевых автомобильных дорог, строительство транспортных развязок в разных уровнях; 7) реконструкция существующих городских дорог регулируемого движения и строительство новых участков городских дорог; 8) выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения населенных пунктов в муниципальном образовании «город Екатеринбург»; 9) выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальном образовании «город Екатеринбург»;
6. Важнейшие целевые показатели	1) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»; 2) строительство транспортных развязок на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»; 3) площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов муниципального образования «город Екатеринбург»; в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт; 4) площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципального образования «город Екатеринбург»; в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт; 5) объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 17 753 576,2 тыс. рублей, в том числе средства областного бюджета — 16 464 834,0 тыс. рублей, прогнозируемые средства областного бюджета — 238 742,2 тыс. рублей;
7. Сроки реализации подпрограммы	с 01 января 2013 года по 31 декабря 2016 года
8. Объемы и источники финансирования	объем финансирования мероприятий подпрограммы составляет 17 753 576,2 тыс. рублей, в том числе средства областного бюджета — 16 464 834,0 тыс. рублей, прогнозируемые средства областного бюджета — 238 742,2 тыс. рублей;
9. Наличие и объем субсидий местным бюджетам на реализацию аналогичных целевых программ	муниципальное образование «город Екатеринбург» будут предоставляться субсидии в сумме 13 120 584,1 тыс. рублей
10. Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы	1) строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» — 2341 км; 2) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения в муниципальном образовании «город Екатеринбург» — 3 674 тыс. кв. м

Раздел 1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы

Дорожная сеть муниципального образования «город Екатеринбург» включает в себя автомобильные дороги общей площадью 11718 тыс. кв. м, протяженностью 1,3 тыс. км.

Развитие города Екатеринбурга как крупного транспортно-логистического узла и административного центра Свердловской области требует ускоренного развития городской транспортной инфраструктуры. В Екатеринбурге зарегистрировано 525 тысяч автомобилей, по объективности транспортными средствами город приближился к уровню Москвы и Санкт-Петербурга. Многократно возросли за последние годы парк личного и общественного автотранспорта, увеличивается нагрузка на основные магистрали города. Интенсивность движения транспорта, в том числе транзитного, на основных городских улицах достигает 120 тыс. автомобилей в сутки.

Улично-дорожная сеть Екатеринбурга не обеспечивает необходимую пропускную способность автотранспорта в связи с недостаточным уровнем ее развития. Плотность улично-дорожной сети составляет 1,75 км на 1 кв. м площади при нормативе 2,5 км на 1 кв. м площади, количество транспортных развязок в разных уровнях — 16 (вместо 45, определенных Генеральным планом города Екатеринбурга).

Ежегодно в соответствии с нормативами необходим ремонт 11,5 процента протяженности автомобильных дорог и капитальный ремонт 8,5 процента протяженности автомобильных дорог. Однако на протяжении многих лет финансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург» в соответствии с нормативами не производилось, в связи с чем ряд автомобильных дорог города Екатеринбург не соответствует нормативным требованиям.

В настоящее время ситуация, сложившаяся в сфере дорожного хозяйства Екатеринбурга, не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития города как административного центра. В числе наиболее значимых проблем можно выделить:
— значительные временные затраты горожан на передвижение от места проживания до места работы (для 62 процентов горожан они значительно превышают нормативные);
— ограниченность пропускной способности магистральных улиц вследствие резкого роста уровня автомобилизации и отставания развития улично-дорожной сети (ухудшение условий движения, систематические заторы, ведущие к значительному снижению скорости движения транспорта).

Недостаточный уровень развития дорожной сети муниципального образования «город Екатеринбург» приводит к значительным потерям для экономики и населения города Екатеринбурга и Свердловской области в целом и является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Свердловской области.

Подпрограмма «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы (далее — подпрограмма) направлена на решение проблем развития и обеспечения безопасности сети автомобильных дорог местного значения муниципального образования «город Екатеринбург» как города международного значения в целях выполнения им функций административного центра Свердловской области и Уральского федерального округа, с учетом использования его благоприятного географического положения, экономического, научного, финансового, информационного и культурного потенциала.

Подпрограмма разработана в целях выполнения мероприятий и достижения целей, обозначенных в Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011—2015 годы, утвержденной Законом Свердловской области от 15 июня 2011 года № 36-ФЗ «О Программе социально-экономического развития Свердловской области на 2011—2015 годы», которые направлены на создание комфортной среды проживания, развитие города Екатеринбурга как евроазиатского транспортно-логистического центра, связывающего и распределяющего грузопассажирские, информационные и финансовые потоки, формирование сбалансированной транспортной инфраструктуры Екатеринбурга, в том числе совершенствование магистральной улично-дорожной сети, обеспечивающей реализацию транзитного потенциала Свердловской области.

Обеспечение грузовых и пассажирских перевозок в городе Екатеринбурга с высоким уровнем автомобилизации и интенсивности движения автотранспорта городами Свердловской области, в том числе городами Екатеринбургской агломерации, — важнейшая социальная задача, решение которой способствует нормальной организации жизнедеятельности населения и оптимальному использованию улично-дорожной сети.

Екатеринбург является крупнейшим транспортным узлом, включающим железнодорожный узел и международный аэропорт, обслуживающий не только Свердловскую область, но и Уральский регион. Большой поток транзитных пассажиров и грузов требует решения вопросов развития обеспечения сохранности городской улично-дорожной сети.
Екатеринбург является крупнейшим транспортно-образовательным, транспортным, торговым и финансовым центром Свердловской области, но и местом проведения масштабных мероприятий, в том числе международного уровня. В силу своего месторасположения, достаточной высокой обеспеченности инфраструктурой гостеприимства, конгрессной и выставочной деятельности, которая продолжает активно развиваться, Екатеринбург является городом, в котором будут проходить игры чемпионата мира по футболу 2018 года, и претендентом на проведение всемирной выставки «ЭКСПО — 2020». Проведение данных мероприятий потребует принятия мер по развитию сети автомобильных дорог города Екатеринбурга, в том числе за счет предоставления субсидий из средств областного бюджета в рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального

образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы.
Необходимость использования программно-целевого метода при финансировании участия средств областного бюджета обусловлено тем, что существующие проблемы в сфере развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог города Екатеринбурга как административного центра Свердловской области требуют значительных инвестиционных средств, комплексного системного подхода и не могут быть решены в пределах одного финансового года.
Применение программно-целевого метода позволит обеспечить адресность и последовательность исполнения взаимозавязанных проектов по срокам их реализации, контроль инвестирования государственных средств в развитие и модернизацию дорожного хозяйства муниципального образования «город Екатеринбург».

Программно-целевой метод позволит обеспечить концентрацию ресурсов на решении приоритетных задач с учетом бюджетных ограничений и создание эффективного механизма координации и интеграции бюджетных ресурсов. Таким образом, использование программно-целевого метода является наиболее эффективным способом решения существующих проблем в данной сфере.

Отказ от использования программно-целевого метода может привести к невыполнению принятых обязательств по финансированию мероприятий подпрограммы, появлению не завершенных строительством объектов, невыполнению целей подпрограммы.

Вероятными последствиями отказа от использования программно-целевого метода будут:
1) несоблюдение нормативных сроков реализации инвестиционных проектов, поскольку при существующих объемах финансирования дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург» сроки реализации инвестиционных проектов увеличатся на несоблюдение длительного времени, что не позволяет обеспечить приведение сети автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями;
2) отсутствие последовательности в осуществлении взаимозавязанных инвестиционных проектов, так как существующие объемы финансирования дорожной хозяйства города Екатеринбурга позволяют выполнять лишь отдельные проекты без учета комплексного развития автодорожной инфраструктуры;

3) неэффективное расходование бюджетных средств и проявление бесхозяйственности в оказании государственной поддержки развития дорожного хозяйства Екатеринбурга за счет средств областного бюджета;
4) ухудшение транспортной ситуации на автомобильных дорогах города Екатеринбурга в связи с тем, что на сегодня основные магистральные улицы города не обеспечивают необходимую пропускную способность автотранспорта.

С учетом вышесказанного, а также в целях комплексного подхода к решению вопросов развития и модернизации дорожного хозяйства города Екатеринбург существует необходимость реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «город Екатеринбург» в рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы.

Реализация комплекса мероприятий подпрограммы сопряжена со следующими рисками социально-экономической ситуации в стране и Свердловской области, что может выразиться в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита и сокращении объемов финансирования дорожной отрасли;
2) возможность сокращения поступлений доходов, формирующих Дорожный фонд Свердловской области, в том числе подлежащих зачислению в областной бюджет доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые в Российской Федерации, в связи с изменением ставок акцизов и уменьшением производства и продажи нефтепродуктов, что может повлечь сокращение объемов бюджетных ассигнований, направляемых на реализацию мероприятий областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы, в том числе подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица»;
3) превышение фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым и ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта и реконструкции существующих городских дорог в муниципальном образовании «город Екатеринбург»;
4) возможные изменения налогового законодательства Российской Федерации, приводящие к ухудшению финансово-экономического положения инвесторов и подрядных организаций, что может негативно сказаться на инвестиционной привлекательности дорожного хозяйства.

Раздел 2. Основные цели и задачи подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы с указанием сроков ее реализации, а также перечень целевых показателей, отражающих ход ее выполнения

Целями подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» являются:

- 1) формирование сбалансированной транспортной системы города Екатеринбург как административного центра Свердловской области;
- 2) развитие магистральной улично-дорожной сети в городе Екатеринбурге, обеспечивающей оптимальную связь функциональных и планировочных элементов градостроительной системы и удовлетворяющей требованиям пропускной способности и эффективной организации движения всех видов уличного транспорта с учетом постоянно увеличивающейся автомобилизации города Екатеринбург и близлежащих территорий;
- 3) улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»;
- 4) улучшение эксплуатационного состояния дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальном образовании «город Екатеринбург».

Для достижения цели формирования сбалансированной транспортной системы города Екатеринбург как административного центра Свердловской области и цели развития магистральной улично-дорожной сети в городе Екатеринбурге необходимо решить задачи, связанные с развитием основного транспортного каркаса из сети магистральных улиц областного значения непрерывного движения и городских скоростных дорог; обеспечить реализацию мероприятий по строительству и реконструкции кольцевых автомобильных дорог и строительству транспортных развязок в разных уровнях, а также реконструкции существующих городских дорог регулируемого движения и строительству новых участков городских скоростных дорог. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности, сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры города Екатеринбург.

Для достижения цели улучшения эксплуатационного состояния автомобильных дорог местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальном образовании «город Екатеринбург» необходимо решить задачи по выполнению мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним за счет субсидий из областного бюджета.

Реализация подпрограммы предусматривается в 2013—2016 годах. Важнейшие целевые показатели подпрограммы приведены в приложении № 23 к настоящей подпрограмме.

Методика расчета целевых показателей подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» приведена в приложении № 27 к настоящей подпрограмме.

Раздел 3. План мероприятий подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы

1. Мероприятия подпрограммы осуществляются в соответствии с Планом мероприятий по выполнению подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы, в котором указаны годовые размеры расходов с разбивкой по источникам финансирования (приложение № 24 к настоящей подпрограмме).

2. В ходе выполнения подпрограммы в 2013—2016 годах за счет субсидий, предоставляемых из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург», будут осуществляться мероприятия по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург». Кроме того, в 2013 году за счет субсидий из областного бюджета будут выполняться мероприятия по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в муниципальном образовании «город Екатеринбург». Распределение субсидий по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта муниципальной собственности муниципального образования «город Екатеринбург» для финансирования за счет средств субсидий в очередном (текущем) финансовом году будет осуществляться комиссией, созданной приказом Министерства транспорта и связи Свердловской области.
В 2013—2016 годах за счет средств областного бюджета будут осуществляться строительство транспортной развязки на пересечении скоростного кольца по пер. Базовому с ул. Комсомольской и Сибирским трактом в г. Екатеринбург (I очередь), имеющей большое значение для эффективной организации внутригородских и транзитных транспортных потоков межрегионального уровня, следующих по магистральной улично-дорожной сети города Екатеринбург за Тюменского, Челябинского, Пермского направлений, а также внутриобластного уровня, следующих с Камensk-Уральского, Полевского, Режевского и ряда других направлений.

Перечень объектов капитального строительства подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы для бюджетных инвестиций представлен в приложении № 25 к настоящей подпрограмме.

3. Исполнителями мероприятий подпрограммы являются юридические и (или) физические лица, в том числе государственные и муниципальные учреждения, осуществляющие поставку товаров, выполнение работ и (или) оказание услуг, необходимых для реализации подпрограммы, в соответствии с законодательством Российской Федерации. Исполнителями мероприятий подпрограммы, в рамках которых предусматривается предоставление субсидий из областного бюджета местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург», являются органы местного самоуправления муниципального образования «город Екатеринбург».

Раздел 4. Ресурсное обеспечение подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы

1. Расходы на реализацию подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» на 2013—2016 годы, сроки и источники финансирования представлены в приложении № 5 к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы могут привлекаться бюджетные кредиты и (или) субсидии из федерального бюджета в рамках средств, предусмотренных законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год, по соглашению, заключаемому между Правительством Свердловской области и федеральным уполномоченным органом в области дорожного хозяйства.

3. Средства областного бюджета местному бюджету муниципальному образованию «город Екатеринбург» на реализацию мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения предоставляются в форме субсидий на реализацию аналогичных долгосрочных целевых программ, реализуемых за счет средств местного бюджета.

Раздел 5. Механизм реализации подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы

1. Управление ходом реализации подпрограммы и контроль за ее исполнением осуществляет заказчик подпрограммы — Министерство транспорта и связи Свердловской области.

Основными целями управления реализацией подпрограммы являются:
1) обеспечение целевого и эффективного использования средств в соответствии с определенными приоритетами;
2) осуществление контроля за своевременной реализацией инвестиционных проектов и вводом в эксплуатацию объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

2. Реализация мероприятий подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы осуществляется исполнителями — юридическими и (или) физическими лицами по результатам размещения заказов в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

3. Предоставление субсидий из областного бюджета местному бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на софинансирование мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с порядком предоставления субсидий из областного бюджета бюджету муниципального образования «город Екатеринбург» на проектирование, строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения,

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов, представленным в приложении № 26 к настоящей подпрограмме.

4. Главным распорядителем средств областного бюджета, направляемых на предоставление субсидий местным бюджетам из областного бюджета на реализацию подпрограммы, является Министерство транспорта и связи Свердловской области.

5. Заказчиком работ и услуг, выполняемых и оказываемых для реализации мероприятий подпрограммы в части объектов муниципальной собственности, является муниципальное образование «город Екатеринбург».

6. Полномочия государственного заказчика по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального значения Свердловской области и иных связанных с этой деятельностью работ и услуг, выполняемых в рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица», осуществляет государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» в соответствии с частью 1 статьи 4 Федерального закона от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Государственное казенное учреждение Свердловской области «Управление автомобильных дорог» разрабатывает и согласовывает с Министерством транспорта и связи Свердловской области планы размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области и иных связанных с этой деятельностью работ и услуг, выполняемых в рамках подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица».

Раздел 6. Оценка социально-экономической эффективности и экологические последствия реализации подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы

Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы производится по итогам ее выполнения за год и по окончании срока реализации подпрограммы в соответствии с утвержденными целевыми показателями.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:
— развить основной транспортный каркас из сети магистральных улиц областного значения непрерывного движения и городских скоростных дорог, в том числе с использованием подземного пространства для трамвайных скоростных улиц и дорог;
— реконструировать ряд существующих городских дорог регулируемого движения и перевести их в категорию дорог скоростного движения, построить новые участки городских скоростных дорог;
— обеспечить приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним в удовлетворительное эксплуатационное состояние за счет выполнения мероприятий по ремонту и капитальному ремонту;
— создать транспортную инфраструктуру для проведения в Екатеринбурге выставочных и спортивных мероприятий международного значения.

В ходе реализации мероприятий подпрограммы будет достигнуто улучшение экологической обстановки в городе Екатеринбург за счет строительства и реконструкции объектов улично-дорожной сети, которое позволит повысить ее пропускную способность автомобильных дорог местного значения и снизить загрязнение автотранспортом окружающей среды.

В части мероприятий, выполняемых на территории муниципального образования «город Екатеринбург» в отношении автомобильных дорог местного значения, дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к ним, ответственной за достижение целевых показателей подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» является Администрация города Екатеринбург.

Приложение № 23 к подпрограмме «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы

Целевые показатели подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы

№ строки	Наименование целевого показателя подпрограммы	Единица измерения	Значения целевых показателей				Справочно: базовое значение целевого показателя (на начало реализации подпрограммы)
			по итогам первого года реализации подпрограммы (2013 год)	по итогам второго года реализации подпрограммы (2014 год)	по итогам третьего года реализации подпрограммы (2015 год)	по итогам четвертого года реализации подпрограммы (2016 год)	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования «город Екатеринбург»	км	3,5	6,03	6,43	7,45	
2.	Строительство транспортных развязок на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Свердловской области на территории муниципального образования «город Екатеринбург»	единиц	0	0	0	1	
3.	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов муниципального образования «город Екатеринбург», в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт	кв. м	907 746	901 872	847 184	1 017 357	
4.	Площадь дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов муниципального образования «город Екатеринбург», в отношении которых выполнен капитальный ремонт и ремонт	кв. м	67 340	0	0	0	

Приложение № 24 к подпрограмме «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы

План мероприятий по выполнению подпрограммы «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица» областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011—2016 годы

№ строки	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей						Взаимосвязь с целями и задачами целевой программы (номер пункта цели; номер строки целевого показателя)
			Всего, в том числе	областной бюджет		федеральный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
				всего	в том числе субсидии местным бюджетам				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	По подпрограмме «Содействие развитию муниципального образования «город Екатеринбург» как центра Свердловской области — «Столица»	ВСЕГО	17 753 576,2	16 464 834,0	13 120 584,1	0,0	1 288 742,2	0,0	x
2		2013 год	3 894 258,7	3 459 479,0	3 399 479,0	0,0	434 779,7	0,0	
3		2014 год	4 542 096,5	4 252 310,0	3 505 763,3	0,0	289 786,5	0,0	
4		2015 год	4 431 317,8	4 216 305,0	2 546 242,0	0,0	215 012,8	0,0	
5		2016 год	4 885 903,2	4 536 740,0	3 669 099,8	0,0	349 163,2	0,0	

(Продолжение на 8-й стр.).