

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ НА ЗАВТРА

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+1 -3 С-3, 5 м/с	+1 -3 С-3, 4 м/с	0 -3 С-3, 5 м/с	-1 -2 С-3, 4 м/с	+1 -2 С-3, 4 м/с	+2 0 С, 3 м/с

ВМЕСТЕ

www.uralinfoport.ru,
сайт региональных СМИ



Скользкая ситуация

На улицах и во дворах городов Среднего Урала по утрам можно кататься на коньках

Андрей ЯЛОВЕЦ

Вчера многие жители Свердловской области, с утра переступив порог собственного дома, покатались по ледовой корке. Этот неприятный сюрприз связан не только с капризами природы, но и с тем, что городские власти, а также управляющие компании и ТСЖ, в чьем ведении находятся придворные территории, заранее не побеспокоились о том, чтобы пешеходы не скользили подошвами, а автомобилисты — колёсами.

из-за так называемого «переохлажденного дождя», — сказала начальник отдела Облгидромета Галина Сердюк. — Но второго и третьего ноября будет настоящая гололедица!

Если вчера была только «репетиция» балета на льду, значит, нас ждёт настоящий концерт? Кто разберётся с состоянием дорог и обеспечит безопасность людям?

У заместителя председателя комитета по благоустройству администрации города Екатеринбурга Егора Свалова корреспондент «ОГ» спросил, знает ли он, что в городе ожидаются заморозки?

— В пятницу будет плюс семь градусов, — был уверен Е.Свалов.

— Но по информации Облгидромета, температура будет минусовая, городу надо готовиться к гололедице на дорогах.

— Мы применяем химические антигололединые материалы, прошлой ночью уже рассыпали 17 тонн на дороги города, — сказал Е.Свалов. — На тротуарах рассыпают мелкофракционный щебень. К сожалению, некоторые подрядные организации, которые должны выполнять свои функции по содержанию дорог, видимо, не сработали. С ними будем разбираться отдельно. Если они нарушили условия контракта, то деньги за свою работу они не получат либо получат в меньшем объёме. А во дворах должен быть дворник, который получает деньги за свою работу за счёт ТСЖ или управляющей компании.

Но предупреждений от Облгидромета нам не поступало, поскольку по муниципальному контракту договоров с ним у нас нет.

Тем не менее корреспондент «ОГ» перевернул в отделе метеопрогнозов Свердловского гидрометцентра и сообщил, что в администрации Екатеринбурга об их сводке даже не знают, а исходят из данных, размещённых в свободном доступе сети Интернет.

Через десять минут, когда с подачи «ОГ» Е.Свалов и Г.Сердюк пообщались между собой, стало известно, что тревожащая информация о грозящей непогоде принята к сведению. И меры администрации областной столицы будут приняты.

— Спасибо, что подняли эту тему, — сказал нам заместитель председателя комитета по благоустройству администрации города Екатеринбурга Егор Свалов. — Кто предупрежден — тот вооружён.

К слову, «вооружиться» не помешало бы всем городам области.



АЛЕКСЕЙ КУНЦОВ

Вслед за трамваем на Ботанику приедут междугородные автобусы. В планах властей — перенести сюда Южный автовокзал

На Ботанику — по рельсам

В Екатеринбурге открыта новая трамвайная линия

Александр ЛИТВИНОВ

Вчера руководители Екатеринбурга вместе со строителями перерезали ленточку и сели в трамвай на новой конечной остановке «Ботаническая». Вслед за метро сюда подтянулся последний отсутствующий в этом районе вид общественного транспорта. Строительство трамвайной линии было проведено в рекордно короткие сроки, чтобы, не дожидаясь зимы, жители опробовали два новых маршрута.

Последний раз трамвайная сеть уральской столицы прирастала километрами 20 лет назад. Тогда, в октябре 1992 года, построили ветку от Московского до Дворца спорта и... отложили дальнейшее развитие в долгий ящик. Все эти годы новые рельсы появлялись только на существующих участках, в качестве замены изношенных или реконструкции дорожного хозяйства.

В середине двухтысячных, когда в Екатеринбурге уже

новос ездили новые трамваи собственного производства, заговорили о планах по расширению трамвайной сети. Некоторые проекты были поставлены на грандиозных. Это и строительство ветки в микрорайон Академический, и вынос всех путей с улицы 8 Марта... Первое за двадцать лет реальное воплощение замыслов оказалось скромнее, но значимость для города от этого не убавилась.

Конечно, одна из основных причин, по которым трамвай «приехал» именно на Ботанику, — это недавно открывшаяся здесь станция метро. Городские власти ещё на стадии строительства подземки заявляли, что в этом районе города будет создан мультимодальный транспортный узел. Вчера к этому приблизились ещё на один шаг.

Трёхкилометровый участок (в однопутном исчислении) был возведён поистине стахановскими темпами. Ещё в середине лета на улице Фучика не было ни малейшего намёка на строительство. А к 1 ноября сдали всю линию с тремя остановками, соеди-

нив её с действующей веткой по 8 Марта. Пока сюда будут ходить два маршрута. Это «удлиненный» № 5 с Уралмаша (до этого конечной у него была «Южная») и новый № 34 (с Керамики). Интервал движения между трамваями составит около 14 минут. Чтобы не возникло путаницы в названиях, действующая до вчерашнего дня остановка «Ботаническая» на улице 8 Марта переименована в «Шварца».

Глава Екатеринбурга Евгений Порунов на открытии ветки напомнил горожанам, что всего на строительство была потрачена немалая сумма — 172 миллиона рублей. Рабочие проложили более пяти километров силового электрокабеля, установили 81 опору контактной сети и выполнили большой объём работ по благоустройству.

А сити-менеджер Александр Яков поблагодарил строителей, которые возвели такой сложный объект с опережением графика. Также глава администрации вручил грамоты отличившимся работникам.

После торжественного перерезания ленты и подливания рельсов шампанским высокие гости вместе с обычными жителями сели в трамвай пятого маршрута и лично оценили качество новой линии. При этом руководители города распустились за проезд Е-картой, ещё раз напоминая всем о преимуществах этой системы.

Добавим, что некоторые работы на этом участке продолжатся и после открытия регулярного движения, чтобы окончательно закончить объект. К примеру, проект предполагает установку шумозащитных экранов до конца этого года.

Знаковое для всего городского транспорта событие уже позволяет мечтать о новых планах. Сейчас наиболее актуальным и реализуемым специалистом называемое продление только что открытой ветки до парка Маяковского. Впрочем, пока отсутствует даже проект этого строительства.

Потолок ледяной, дверь скрипучая...

За ненадлежащую подготовку жилфонда к зимнему сезону ответят мэры

Зинаида ПАНЬШИНА

Главы четырёх муниципалитетов должны будут заплатить штрафы за то, что их коммунальные службы не смогли вовремя подготовить все жилые дома к надвигающейся зиме. В целом по результатам проверки территориальных прокуратуры возбуждено одиннадцать административных дел.

О том, что Белоярский городской округ слабовато подготовился к зиме, его жители ещё в сентябре с тревогой узнали из серии репортажей по областному телевидению. Местные СМИ поспешили пообщаться с мэром и выяснить, действительно ли это так. «Нет. Хотя проблемы на территории есть, но мы их решаем», — ответил, в частности, корреспонденту газеты «Пятница» глава ГО Александр Привалов. Уже тогда, по его словам, паспорта готовности жилфонда к отопительному сезону были у 85 процентов домов. То есть оставалось совсем немного. На уточняющий вопрос журналиста: «Итак, район к зиме готов?» — мэром ответил: «Решительно заявляю — да».

Пожже, заявление было несколько оптимистичным. В ходе проведённой на днях проверки Белоярская межрайон-

ная прокуратура обнаружила, что симпатичная информация о количестве паспортов готовности жилых домов, представленная главой городского округа в областное Управление Госжилинспекции, не соответствует фактическому положению дел. Обнаружила — и возбудила в отношении главы округа дело об административном правонарушении по статье 19.7 КоАП РФ (непредоставление сведений). Наказание по этой статье для должностных лиц, правда, невелико — от трёхсот до пятисот рублей, но важен сам факт...

Мало того, Белоярка фигурирует сегодня в списке территорий, к которым у прокуратуры есть вопросы в связи с выявленными нарушениями правил и норм технической эксплуатации жилого фонда». Конкретно — в части его подготовки к эксплуатации в зимний период. Кроме Белоярки в этом неопечетом списке — город Нижний Тагил, Сосновский, Режевской и Кировградский городские округа; Таборинское, Байкаловское и Кленовское сельские поселения. В адрес администраций внесены прокурорские представления с требованиями устранить все выявленные нарушения.

Вообще, факт нарушения правил содержания и ремонта жилых домов или помещений при подготовке их к сезонной эксплуатации чреват для от-

ветственных чиновников наступлением ответственности по статье 7.22 Кодекса об административных правонарушениях. По этой статье на должностных лиц может быть наложен штраф от четырёх до пяти тысяч рублей, на юридических — от сорока до пятидесяти тысяч.

Проведя проверки на своих территориях, прокуратуры Первоуральска, Нижнесергинского и Таборинского районов также увидели многочисленные нарушения правил содержания и ремонта жилфонда. И вынесли постановления о возбуждении административных дел по той же статье в отношении первоуральского мэра, главы администрации Таборинского сельского поселения и исполняющего обязанности главы села Кленовского.

А Кировградский прокурор к ответу по административной статье 7.22 решил призвать юридическое лицо — мэрию Верхнего Тагила. Проверяющие осмотрели в городе несколько домов по улицам Лесной и Островского и составили целый перечень обнаруженных там коммунальных бед: утечки воды и пара из инженерных систем, облупленные и непокрашенные трубы, полные мусора неосвещаемые и незапирающиеся подвалы, разбитые окна на лестничных площадках, расклеванные двери подъездов...

Увы, тагильчане в своих коммунальных бедах не одиноки. В селе Кленовском Нижнесергинского района в подъездах одного из осмотровых домов проверяющие не нашли радиаторов отопления! Кронштейны есть, а радиаторов нет. Как можно при таком положении дел говорить о порядке с паспортами готовности жилфонда к отопительному сезону?

К сведению, документ под названием «Правила и нормы технической эксплуатации жилищного фонда», утверждённый Госстроем РФ девять лет назад, раскладывает по пунктам понятие «подготовка жилфонда к эксплуатации в зимний период». Этот документ обязывает коммунальщиков до наступления отопительного сезона сделать массу работы: устранить в домах неисправности стен, фасадов, крыш, чердачных и подвальных перекрытий. Обеспечить надёжную гидроизоляцию фундаментов, машинных отделений лифтов. Привести в порядок окна и двери, внутренние системы тепло-, водо- и электроснабжения, пожарные гидранты. Привести в технически исправное состояние территорию домовладения, чтобы атмосферные и талые воды не затекли в подвалы и их оконные приямки.

А теперь скажите: ваш дом к зиме готов?..

ФОТОФАКТ



ГАЗЕТА «КАЧКАНАРСКИЙ ЧЕТВЕРГ»

Качканарский умелец смастерил себе снегоход, не потратив ни рубля. Чудо-машину, не боящуюся снежного бездорожья, 42-летний сварщик Юрий Шулепов собрал для поездок на зимнюю рыбалку, рассказала газета «Качканарский четверг». Запчасти брал в пункте металлолома, в результате чего только в снегоходе нет: коробка передач и сцепление — от грузовика «Урал», задний мост — от «жигулей», двигатель — от древней двухцилиндровой электростанции, сиденья — от «Волги». Крылья Юрий изготовил из металлических листов. Колеса — камеры — с трала грузовика. Плафоны от ламп радиозабода превратились в диски для колёс. Это уже третья машина, которую Юрий изготовил сам из подручных материалов. Первую — вроде трактора — он оставил в деревне, где раньше жил. Вторую, четырёхместную, уступил охотникам. Ещё одна, гусеничная, пока «не спущена со ступелей» и находится в работе. А конструктор Шулепов уже мечтает собрать полноприводный вездеход.

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН

Дежурный редактор номера: Александр ШОРИН
Адрес редакции: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru
Подписные индексы: 53802, 73813

Подписка для предприятий г.Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

ТЕЛЕФОНЫ:
Приёмная — 355-26-67
Отдел подписки — 375-79-90
Отдел рекламы и маркетинга — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов смотрите сверху каждой страницы

Корреспондентский пункт в Н. Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам доставки газеты звоните: 375-78-67, 262-70-00, 262-54-87

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Прайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Комсоматов, 18-Н.

Заказ 4526
Тираж 74435
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать:
по графику — 20.00,
фактически — 19.30

