

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	31.16	-0.41	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	40.49	-0.46	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Дабы не вводить народ в заблуждение

Товары, впервые выпускаемые в обращение, будут маркироваться по новым правилам

Елена АБРАМОВА

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев 18 сентября подписал постановление правительства № 943, касающееся особенностей маркировки новой продукции. Согласно документу, такая продукция в течение года со дня выхода на рынок должна быть отмечена особым знаком.

Наверное, многим из нас приходилось испытывать разочарование от того, что приобретённый товар не оправдал ожиданий.

К примеру, покупает человек конфеты известных и с детства знакомых марок. Но под обёрткой находит нечто иное: и вкус не тот, и шоколада мало. Он начинает внимательно разглядывать фантики, и с удивлением узнаёт, что это вовсе не «Белочка» и «Ромашка», а «Белочка» с орешками и «Ромашка» для Наташки.

Недобросовестные производители часто прибегают к подобным хитростям в расчёте на невнимательного покупателя. Теперь, если изготовитель попытается замаскировать свой товар под известный бренд, слегка изменив назва-

ние или оформление упаковки, надпись «Впервые выпускаемая в обращение продукция» должна насторожить потребителя. Впрочем, даже если новый товар не похож ни на один из ранее выпускаемых, покупателю будет полезно внимательно познакомиться с его особенностями, прежде чем заплатить деньги.

Согласно документу, информация о товаре должна присутствовать на упаковке, этикетке, листке-вкладыше или в сопроводительных документах. В частности, она должна включать в себя сведения о том, необходима ли обязательная сертификация продукции, и была ли сертификация проведена, может ли продукция причинить вред потребителю. Если товар не предназначен для детей и может быть опасен для их здоровья или развития, это также должно быть отражено в маркировке.

В постановлении подчеркивается, что информация должна быть представлена в ясной, понятной, доступной форме. Аналогичные требования по маркировке новых товаров существуют в Европе. В России такая норма вводится впервые.

И «классика» не вечна

Последняя из вазовских моделей первого поколения снята с производства

Станислав СОЛОМАТОВ

На этой неделе у нас в стране закончилась «классика» — была снята с производства «четвёрка», являющаяся последним представителем классической линейки легковых автомобилей, выпускаемых «АвтоВАЗом». Весной текущего года остановили конвейер по сборке «семёрки», в 2010-м — сняли «пятерку», а за четыре года до этого «шестёрку». И каждая из этих моделей продолжала рекордные чуть не тридцать лет — сейчас массовые автомобили по столько не живут.

А прародительницей «классического семейства» стала «копейка», которая сильно понравилась голливудской кинозвезде Анджелине Джоли. И, видимо, по этой причине она превратилась в лам машину данной марки во время съёмок боника, отснятого российским режиссёром Тимуром Бекмамбетовым. Но, в отличие от американки, сперва советскими, а потом и российскими автолюбителями больше других классических «вазовских» моделей была востребована «четвёрка». У неё был вместительный багажник, самый современный по тем временам дизайн и более мощный мотор.

Впрочем, и другим классическим моделям грех обижаться на невнимание. Приобрести хоть какой-то «Жигуль» было мечтой каждой семьи и, при достаточной настойчивости, вполне осуществимой, если вспомнить, сколько стоил автомобиль в то время. Хотя «народная» цена впоследствии оборачивалась постоянными поломками. Но зато ремонт был так прост, что с ним мог справиться каждый, у кого руки росли из правильного места.

Вообще-то, снимать «классику» с конвейера надо было давно, — за десятилетия производства модели этого семейства явно устарели. Сожаление вызывает лишь одно: на рынке не осталось автомобиля, который мог бы составить конкуренцию «классике» по цене. Но и тут не всё так однозначно. — Говорят, что с прекращением выпуска «классики» какая-то часть людей не сможет купить себе машину, — высказывает мнение начальник

отдела продаж одного из автомобильных салонов Екатеринбурга Александр Азаренков. — Думаю, что это не так. Давайте разберёмся: «Гранта» стоит 259 тысяч рублей, а это всего на 46 тысяч больше цены вазовской «семёрки». Но за эти деньги потребитель получает повышенный комфорт и безопасность. Поэтому, на мой взгляд, «АвтоВАЗ» проводит правильную политику, сменяя модельный ряд.

В постановлении подчеркивается, что информация должна быть представлена в ясной, понятной, доступной форме. Аналогичные требования по маркировке новых товаров существуют в Европе. В России такая норма вводится впервые.

В постановлении подчеркивается, что информация должна быть представлена в ясной, понятной, доступной форме. Аналогичные требования по маркировке новых товаров существуют в Европе. В России такая норма вводится впервые.

В постановлении подчеркивается, что информация должна быть представлена в ясной, понятной, доступной форме. Аналогичные требования по маркировке новых товаров существуют в Европе. В России такая норма вводится впервые.

КОММЕНТАРИЙ

Максим ЯДРЫШОВ, вице-президент Свердловского областного комитета по защите прав автомобилистов:

— То, что «классику» сняли с производства, — очень правильно. Эти машины не только морально устарели, они ещё и не обеспечивали должной безопасности водителей и пассажиров. Согласитесь, если какую-то модель машины выпускают два-три года, а потом снимают с производства — это хорошо. Но производить один и тот же, по сути, автомобиль 30 лет — это ненормально.

Радуется, что пришедшие на смену «классике» автомобили АвтоВАЗа более безопасны и комфортны.

ОФИЦИАЛЬНО

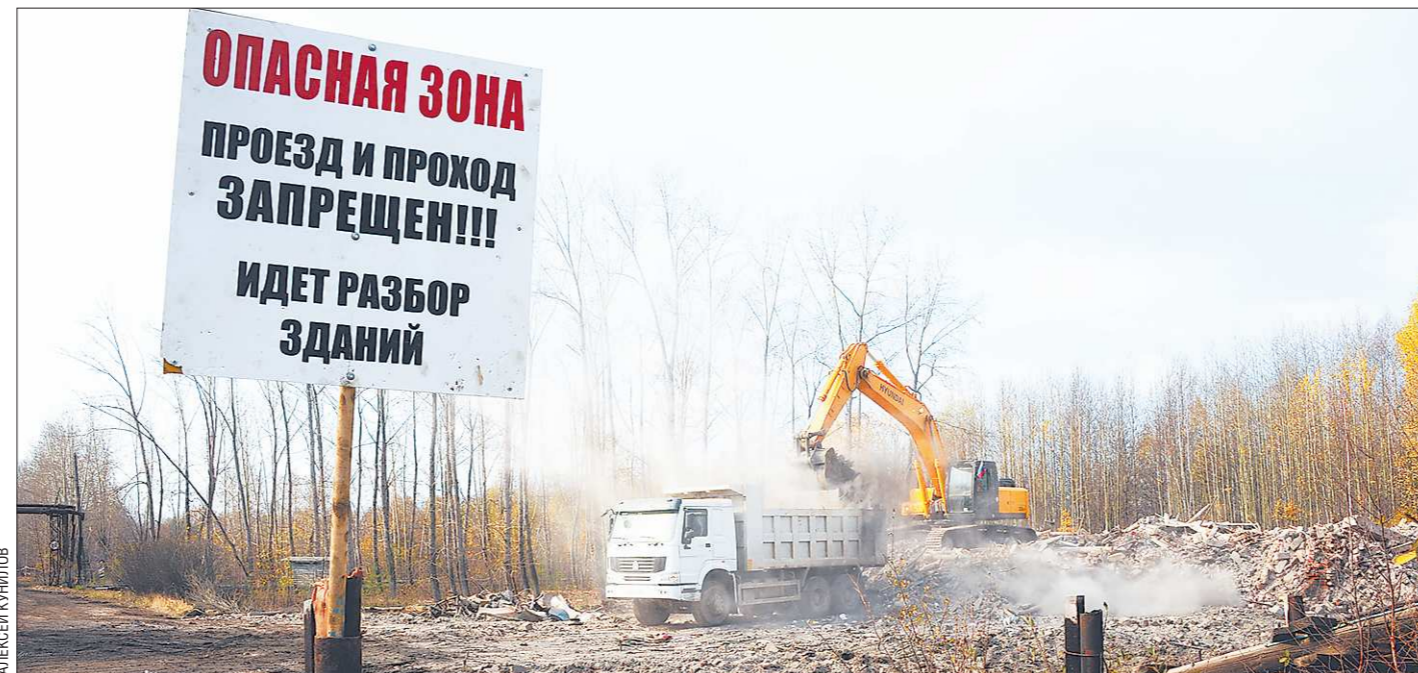
По данным пресс-службы УГИБДД МВД России по Свердловской области, на территории Среднего Урала зарегистрировано около двух миллионов транспортных средств, из них на автотранспортных средствах «классику» приходится 218 тысяч машин, то есть почти одиннадцатая часть.

К сожалению, с участием «классики» (от «копейки» до седьмой модели машин) происходит много дорожно-транспортных происшествий. Так, за восемь месяцев этого года с их участием произошло 408 ДТП, в них погибли 50 человек, а 614 получили травмы. Для сравнения — по вине водителей машин иностранного производства за это же время произошло 1147 дорожно-транспортных происшествий.

Кроме того, автотранспортная «классика» уверенно лидирует по числу угоненных.

Идеи, высказанные недавно главой минсельхоза на страницах «Российской газеты», многие уже успели назвать революционными. Хотя, как заметили «Крестьянские ведомости», Николай Фёдоров просто пошёл по стопам русского аграрного учёного Александра Чапнова, который ещё в двадцатых годах прошлого века сформулировал простую постулат: «сельское хозяйство есть дело местное».

Вот и по замыслу Николая Фёдорова, регионы должны сами формировать свои приоритеты на селе, а федеральный центр может лишь участвовать в региональных программах поддержки села на условиях софинансирования. Причём вливать средства предлагается прежде всего в сельскую инфраструктуру,



Прощай, гексоген

В Свердловской области идёт ликвидация взрывоопасного производства

Виктор КОЧКИН

«Опасная зона. Проезд и проход запрещён. Идёт разбор зданий». К строгости предупреждающей таблички добавляются настоящие требования сопровождающих ни в коем случае не курить, выключить сотовые телефоны и без разрешения и спроса никуда не лезть.

Территория ликвидации

Демонтаж гексогенного производства идёт на Красноуральском химзаводе уже больше месяца, но журналисты не пустили сюда только после того, как спецбригада ликвидаторов освоилась на новом объекте. Объект — это две-третьи бывшего оборонного предприятия. Сейчас здесь имеются действующее тротиловое производство и ещё 65 гектаров поросшей невысокими деревьями территории, по которой разбросаны 34 здания. Эта зона бывшего оборонного завода пойдёт под снос. Грунтовые дороги прорезают тихий уральский лес в различных направлениях, подчиняющихся логистике безопасности.

Впрочем, нам сейчас далеко пока ходить не надо, сразу за охранным периметром и находится первый объект. Бульдозер, взгромоздившись на кучу строительного мусора, деловито разгребает свежие завалы.

«В настоящее время происходит ликвидация источника повышенной опасности — про-

изводства гексогена. Продукция использовалась как в промышленности, так и военных целях, потом спрос на неё резко упал, и в 1993 году было принято решение о консервации производства, затем последовало решение о его ликвидации», — едва дослушав сообщение Ларисы Губайдуллиной, директора завода, журналисты бесстрашно бросаются с фото и видеокамерами к «источнику». Заметив снисходительную улыбку мужчины в спецакмуфляж, белой каске и с бейджиком «Начальник участка И.Ю.Фурашов», интересуюсь у него, чем были раньше руины, что увлечено снимают коллеги?

— Тут бытовое помещение было, столовая, красный уголок... Вот дальше — цех, там лучше лишний раз не прыгать, не скакать. Остатки продукта есть в останках оборудования, трубках, канализации. А гексоген очень неприятная штука с повышенной детонацией... С канализацией тут как раз основная «заморочка» и есть. Или, как сказал Иван Фурашов, «существует действующее производство и то, которое ликвидируется, а система промканализации единая». Так что надо проводить работы так, чтобы не повредить работающему заводу, который производит тротил. Впрочем, за эту проблему можно будет бороться с наступлением тепла, то есть в следующем году. Не раньше июня удаётся промыть систему, отсюда «плохие цеха» и подготовиться к самому сложному этапу ликвидации.

Лариса Губайдуллина поясняет, что ликвидация началась

в 2012 году благодаря выделению федеральных средств (в рамках федеральной целевой программы «Химическая безопасность Российской Федерации» — прим. авт.). Цель у программы простая — уменьшить количество опасных источников для населения. Самому заводу, побывавшему за последние годы неоднократно под банкротством, такую работу никогда бы не потянуть. Ведь цена вопроса 700 миллионов рублей.

Ёжик без опасности

Через полчаса приближаемся к следующему объекту. Фасад здания, крыша и стены покрыты многометровым слоем земли, поросшей травой, это так называемая обваловка. Здесь вход на одно из четырёх особо опасных производств. Чтобы попасть в цех, нужно пройти по извилистому подземному коридору, на стенке которого стрелка с надписью «В укрытие». Сквозь пыльные подслеповатые стёкла видны какие-то механизмы и трубы, стальные ёмкости ещё блестят тусклым цветом, кабели обреченно-бессильно свисают с опор. Стоп, какие ёмкости, какие кабели? Уж в лихие-то девятые должны были весь цветмет и кабельное хозяйство раскурочить, растащить. Делось своим недоумением с сопровождающими, те только пожимают плечами.

— Ну, без охраны завод не бросали никогда. Времена, конечно, были тяжёлые, но ведь народ-то грамотный тут ра-

КСТАТИ

Взрыв на станции Свердловск-Сортировочный (ныне Екатеринбург-Сортировочный) — чрезвычайная ситуация, произошедшая рано утром 4 октября 1988 года в городе Свердловске (СССР). Железнодорожный состав, перевозивший взрывчатые вещества (46,8 тонны тротила, 40 тонн гексогена) покатились под уклон и врезались в стоящий на путях товарный поезд с углём. Воронка на месте взрыва достигла диаметра 40 метров и глубины 8 метров, ударная волна распространилась на 10—15 километров. Груз шёл из Красноуральска.

ботал. Начнёшь курочить-крушить — так ахнет, что... У нас по прямой всего полтора километра до жилья, так что сами понимаете...

Потому четыре особо опасных объекта, непосредственно связанных в прошлом с производством гексогена, будут сносить не техникой, за рычагами которой сидят люди, а накладными взрывами. Для этого, когда закончатся все подготовительные работы, фирма-подрядчик пришлёт специальную бригаду взрывников.

Что будет здесь после первого квартала 2014 года, а срок исполнения контракта рассчитан именно на это время?

На этот вопрос начальник ликвидаторов Иван Фурашов ответил сначала строго официально:

— После разборки зданий будет проведена рекультивация земель под ними. В зависимости от загрязнения почвы, будет снят грунт от 30 сантиметров до полутора метров, засыпана новая почва и высажена трава.

Потом улыбнулся и добавил: — В общем, ёжики тут будут бегать, белки жить.

«Сельское хозяйство есть дело местное»

Минсельхоз страны намерен изменить подходы к формированию аграрной политики

Рудольф ГРАШИН

Немного из реформ, затеваемых на селе, выхлудили у нас удачными. Спускаемые из Москвы благи идеи часто наткнулись на глухое сопротивление деревни. Нынешний министр сельского хозяйства страны Николай Фёдоров предлагает полностью изменить подход к руководству отраслью, и отдать формирование аграрной политики на попечение региональных властей.

Идеи, высказанные недавно главой минсельхоза на страницах «Российской газеты», многие уже успели назвать революционными. Хотя, как заметили «Крестьянские ведомости», Николай Фёдоров просто пошёл по стопам русского аграрного учёного Александра Чапнова, который ещё в двадцатых годах прошлого века сформулировал простую постулат: «сельское хозяйство есть дело местное».

Вот и по замыслу Николая Фёдорова, регионы должны сами формировать свои приоритеты на селе, а федеральный центр может лишь участвовать в региональных программах поддержки села на условиях софинансирования. Причём вливать средства предлагается прежде всего в сельскую инфраструктуру,

привлекая к этому в том числе и частных инвесторов. Так что отныне денежку из Москвы на нужды села получат те регионы, которые сумеют аккумулировать больше средств на аграрных проектах. О том, почему так важно сегодня уйти от прямого субсидирования аграрной отрасли, Николай Фёдоров пишет:

— Исход крупных дел во многом зависит от деталей. В складывающейся ситуации такими деталями становятся меры господдержки села. Они не оказывают искажающего влияния на торговлю и могут применяться без ограничений в условиях работы в ВТО. Поэтому необходимо усилить региональное финансирование строительства жилья, дорог, инженерной инфраструктуры в сельской местности, развития мелиорации, переподготовки кадров, реализации инновационных проектов. Всё это — фундаментальная основа для стабильного роста доходов сельхозтоваропроизводителей.

Отныне, как выразился Николай Фёдоров, властям субъектов федерации придётся «работать интенсивнее и результативнее». Министр дал срок до декабря представить ему региональные программы, предусматривающие поддержку сельского хозяйства до 2020 года. Не имеющий такой программы регион просто «не ви-

шется» в федеральную госпрограмму.

Глава минсельхоза выделил три новации в субсидировании села. Первое — это консолидация субсидий. Со следующего года укрупнят, сведя воедино, субсидии на приобретение минеральных удобрений, ГСМ, а также компенсации части затрат хозяйств, которые они понесли, выполняя работы по повышению плодородия почв. При этом в расчёт будут приниматься гектары возделываемых сельхозугодий.

Второе новшество — это переход от прямого финансирования региональных программ развития села к субсидированию мероприятий государственной поддержки регионов. Будет учитываться активность местных властей в деле привлечения внебюджетных средств на развитие сельской инфраструктуры. Такой подход, по мысли министра, позволит на каждый рубль из федеральной казны находить три, а то и десять рублей из регионального бюджета, а также внебюджетных источников. Третье новшество — это проектные принципы финансирования сельских госпрограмм.

Николай Фёдоров уверен: «предложенные подходы не оставят равнодушными руководителей творческих работающих субъектов федерации.

МНЕНИЕ

Елена ТРЕСКОВА, заместитель председателя комитета по аграрной политике, природопользованию и охране окружающей среды Законодательного Собрания Свердловской области:

— Очень много из того, что предложено в этой статье министром Николаем Фёдоровым, в нашей области уже реализовано. Это порадовало. Та же программа «Уральская деревня» нацелена на развитие не только агропромышленного комплекса, но и сельских территорий. А именно такой подход высказывает министр.

Очень важно, что эти предложения прозвучали в период, когда страна присоединилась к ВТО. Возникли новые условия, более жёсткие условия конкуренции, и на это надо реагировать, нам важно не потерять в этой ситуации своего сельхозтоваропроизводителя.

Задача области на ближайшее время — войти в число пилотных регионов, где будут обкатываться новые условия поддержки АПК. Это принесёт региону дополнительные средства из бюджета федерации, даст толчок развитию как сельского хозяйства, так и сельских территорий.

Примерно за год определятся 15-20 пилотных регионов. В них в течение ближайших двух-трёх лет будет сформирована система сельхозпроизводства полного цикла — от поля и до прилавка, создана развитая инфраструктура, достигнут высокий уровень жизни сельского населения.

Так что предлагаемая система нацеливает регионы на самостоятельность в деле преобразования села. Те, кто не попадают в число пилотных, рискуют законсервировать отсталость своего села на многие годы.

Испытан дизель-генератор для энергоблока БН-800

Он предназначен для резервного электрообеспечения атомной станции в случае неисправности внешнего энергоснабжения.

На Коломенском заводе завершились испытания новой дизель-генераторной установки ДГУ3200, разработанной и изготовленной для четвертого энергоблока Белоярской АЭС, строительство которого ведётся в городе Заречный.

Завод изготовит для энергоблока БН-800 восемь дизель-генераторных установок различного уровня мощности: от 500 до 4000 киловатт, которые позволят при необходимости обеспечить работу комплекса без участия обслуживающего персонала.

В настоящее время строительные и монтажные работы на энергоблоке продолжаются в соответствии с графиком. Разрабатываются программы пусконаладочных работ.

Напомним, что физический пуск реактора БН-800 (начало управляемой ядерной реакции) запланирован на осень 2013 года. Энергетический форум (начало выработки электроэнергии) намечен на 2014 год.

Авиабилеты

могут подешеветь на 18 процентов

Минзкономразвития РФ не исключает обнуления НДС на внутренние авиаперевозки

Минзкономразвития РФ поддерживает идею обнуления налога на добавленную стоимость (НДС) на внутренние авиаперевозки с 2013 года. Об этом сообщил 21 сентября в ходе Международного инвестиционного форума «Сочи-2012» глава ведомства Андрей Белоусов. В настоящее время НДС на внутренние авиаперевозки составляет 18 процентов, его отмена могла бы привести к существенному снижению цен на авиабилеты.

«Услуги аэропортов освобождены от НДС. В отношении услуг по авиаперевозке такая льгота отсутствует. При перелётах на внутренних рейсах НДС взимается и, следовательно, входит в стоимость билета. Вместе с тем при перелётах между странами Европейского союза зарубежные авиакомпании от НДС освобождены», — отмечается в справке министерства о результатах анализа затрат и ценообразования авиакомпаний на внутренних авиалиниях.

Министерство транспорта РФ поддерживает данное предложение.

Елена АБРАМОВА

Подключена к теплу половина социалки области

По данным управления пресс-службы и информации правительства Свердловской области, на 20 сентября 85 из 94 городских округов, муниципальных образований и сельских поселений уже открыли отопительный сезон. В целом по региону включено более 900 котельных. Горячие батареи согревают 23,3 процента жилого фонда и 47,7 процента объектов социальной сферы области — школ, интернатов, детских садов, больниц, учреждений культуры.

В 23 муниципалитетах стопроцентно, а в одиннадцати — на 80 процентов все объекты подключены к отоплению.

В Екатеринбурге отапливается пока только около девяти процентов от всего количества жилых домов и 15,5 процента учреждений социальной сферы.

Как сообщил региональный министр энергетики и жилищно-коммунального хозяйства Николай Смирнов, начало отопительного сезона в этом году происходит значительно организованнее, чем в предыдущие. Так, в прошлом году на этот же период стопроцентно были обеспечены теплоснабжением жители только девятнадцати муниципальных образований и городских округов. А в столице Среднего Урала отапливалось чуть более трёх процентов жилого фонда и пяти процентов социальных помещений.

Валентина СТЕПАНОВА

Опубликован рейтинг лучших руководителей региональных предприятий

Российская Ассоциация менеджеров и ИД «Коммерсант» опубликовали ежегодный рейтинг ведущих российских менеджеров. В этом году впервые обнародован и региональный рейтинг — «ТОП-1000» региональных руководителей предприятий. В него вошли лучшие управленцы всех субъектов страны, за исключением Москвы и Санкт-Петербурга.

Уральский федеральный округ представлен в региональном рейтинге несколькими десятками имен. В Свердловской области это руководители строительного управления «Атомстройкомплекс», ОАО «Уральская горно-металлургическая компания», ОАО «Нижегородский металлургический комбинат», Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД», ОАО «Первоуральский новотрубный завод» и некоторых других крупных металлургических и машиностроительных предприятий.

Елена МИХАЙЛОВА