



100 ЛЮБОПЫТНЫХ ИСТОРИЙ О СВЕРДЛОВСКОМ ГЕРБЕ, ЕГО «ЖИТЕЛЯХ» И ПРОТОТИПАХ

ЭПИЗОД 086. НА СПОРТИВНОЙ АРЕНЕ-2: ГРИФОНЫ

В Свердловской области нет команд, в названии которых присутствует слово «грифон». Зато грифон изображен на эмблеме екатеринбургского баскетбольного клуба «Урал» (он играет в российской суперлиге), и поэтому команду часто называют «Грифонами».



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Пятница, 21 сентября 2012 года

№ 373-375 (6429-6431). Цена в розницу — свободная.

Екатеринбург — место активного международного общения

В 2013 году в столице Урала пройдет юбилейный российско-казахстанский форум

Властелина КРЕЧЕТОВА

На встрече в Павлодаре Президент России Владимир Путин и Президент Республики Казахстан Нурсултан Назарбаев поддержали предложение губернатора Свердловской области Евгения Куйвашева о проведении очередной встречи представителей двух государств по проблемам межрегионального сотрудничества в Екатеринбурге.

Юбилейный X Форум межрегионального сотрудничества России и Казахстана, который пройдет в столице Среднего Урала в 2013 году, будет посвящен промышленной кооперации регионов двух стран. О значимости предстоящего события губернатор Свердловской области Евгений Куйвашев рассказал, выступая 19 сентября в Павлодаре с докладом на пленарном заседании IX Форума межрегионального сотрудничества Российской Федерации и Республики Казахстан.

«Как руководитель субъекта Российской Федерации могу подтвердить важность проводимой Россией и Казахстаном работы по осуществлению технологического прорыва во многих отраслях производства и решению задач внедрения инновационных продуктов. На площадке этого форума ежегодно обсуждаются самые актуальные вопросы, объединив усилия в решении которых, можно добиться желаемых результатов и получить выгоду обоим государствам», — подчеркнул Евгений Куйвашев.

В рамках проходящего в Павлодаре форума подписан ряд межгосударственных соглашений о сотрудничестве

между Россией и Казахстаном по профилактике и тушению лесных и степных пожаров на приграничных территориях, о взаимодействии в области предупреждения промышленных аварий, катастроф, стихийных бедствий и ликвидации их последствий, в торгово-экономической сфере. «На полях» форума подписан меморандум о сотрудничестве между Научно-производственной корпорацией «Уралвагонзавод» и Национальной компанией «Казахстан Инжиниринг».

Провести следующий форум именно в Екатеринбурге предложено не случайно. Наш регион сегодня является не только одним из наиболее экономически развитых в Российской Федерации, крупнейшим индустриальным центром страны, но и местом активного международного делового общения.

Президент России Владимир Путин отметил, что Свердловская область входит в число регионов, проявляющих наибольшую активность в развитии деловых контактов с казахстанскими партнерами. Сегодня с Республикой Казахстан нашу область объединяют совместные проекты в энергетике, металлургии, образовании, машиностроении. Во внешнеэкономическом обороте области Казахстан занимает первое место среди стран СНГ и одно из ведущих мест среди всех зарубежных партнеров региона.

Президент Казахстана Нурсултан Назарбаев также заявил о своем «полном согласии» с предложением российской стороны провести следующий форум по межрегиональному сотрудничеству в Екатеринбурге.



Страшен будет не столько штраф...

Депутаты Госдумы задумали вернуть систему лишения водительских прав по балльно-накопительному принципу

Станислав БОГОМОЛОВ

За систематическое нарушение правил дорожного движения водителей нужно наказывать лишением прав — с такой инициативой выступили представители «Единой России», пишет газета «Известия».

Эта методика существовала в стране еще 15 лет назад. Сперва это была суровая «дырочная» система — за три нарушения, которые фиксировались протоколами, права отбирали на год. Потом перешли на балльную систему. Сейчас прокатывают права никто не будет — нарушения записывают на электронные носители.

Парламентарии предлагают внести соответствующие изменения в КоАП, в части административных правонарушений в области дорожного движения, где будут указаны шкала увеличения штрафов за каждое нарушение и тот лимит, после которого водитель лишается прав. Депутат-единоросс Вячеслав Лысаков заявил, что подобная мера крайне необходима для улучшения дисциплины водителей.

«Если человек нарушил один раз — он платит штраф. Нарушил второй, третий, четвертый и даже десятый — он всё равно платит такие же деньги, как и в первый раз. Та система, которая была в советское время, имела определенный успех. А сейчас? К примеру, водитель управляет автомобилем в состоянии наркотического опьянения и

врезался в остановку. Под колесами его автомобиля погиб невинный человек. Когда стали выяснять — оказалось, что до этого у него уже было 50 штрафов. Наверное, если бы это как-то учитывалось, то трагедию можно было бы предотвратить», — добавил Лысаков.

50 штрафов — это еще не предел. Совсем недавно в нескольких СМИ промелькнуло сообщение, что у одного такого орла-нарушителя было 190 штрафов! А выяснилось это уже при разборе его очередного полета, завершившегося ДТП со смертельным исходом. Так что определённый резонанс к возврату лишения прав по накопительному принципу, конечно, есть.

Предполагается, что кара-

тельные меры будут применяться в отношении водителей, совершивших особо серьезные нарушения — например, такие как выезд на встречную полосу или существенное нарушение скоростного режима.

По сути, все конфликты у нас на дороге с инспекторами ГАИ-ГИБДД и сложившаяся практика «договоримся на месте» происходит оттого, что чаще всего автоинспектор один в трёх лицах: прокурор, судья и, извините, палач. Захочет, и отпустит с миром. Не захочет — раскрутит на полную катушку. А суды, если дело до них доходит, или административные комиссии, лишают прав почти автоматом.



Сегодня — протокол, а завтра — прокол?

В НОМЕРЕ

Асфальт по осени катают

Дорожные ремонты вызвали в областном центре автомобильный коллапс.



Отчислить за фальшивку

Студентов, подавших лживые результаты ЕГЭ в учебное заведение, будут отчислять.



Проблемы муниципалитетов решим сообща

Социально важные проекты трёх городских округов получат поддержку из областного бюджета.



Котельные в долгах

Благополучное начало отопительного сезона в Горноуральском городском округе под угрозой срыва.



Поездка — 23 рубля

Региональная энергетическая комиссия утвердила предельный тариф на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в Екатеринбурге.



Горячая линия для наркозависимых

В октябре начнёт работу «телефон доверия» при создающемся государственном центре реабилитации больных наркоманией «Урал без наркотиков».



Опера милосердия

Благотворительная акция «Красота и сила оперы» с участием Катрин Денёв и звёздного тенора Хуана Диего Флореса собрала свыше миллиона рублей. Все средства — онкологически больным детям



Нивелировка минусов ВТО

Расширены налоговые льготы для агропромышленного комплекса

Валентина СМЕРНОВА

Государственная Дума приняла законопроект о безсрочной нулевой ставке по налогу на прибыль и о других налоговых льготах для предприятий агропромышленного комплекса.

По действующему законодательству сельхозпроизводители уже освобождаются от данного налога, но только до 31 декабря 2012 года. Пролонгация этой льготы позволит сельскохозяйственным предприятиям вкладывать в своё развитие и модернизацию до 15 миллиардов рублей собственных и заёмных средств в год. И, по заявлению заместителя председателя комитета Госдумы по аграрным вопросам Надежды Школкиной, опубликованному на сайте «Единой России», это не пре-

дел. Ежегодно эта сумма будет увеличиваться, а отмена ограничений по сроку позволит сельхозпроизводителям планировать свою деятельность и привлекать инвестиции на более долгие сроки.

Новым законом утверждена также пониженная ставка по другому налогу — на добавленную стоимость (НДС) — для приобретения племенного скота, семени племенных животных, а также племенных яиц до 31 декабря 2017-го в размере десяти процентов. Начиная с 2000 года, на ввоз импортной племенной продукции уже применялась нулевая ставка НДС, но с 1 января 2012 года большая часть ввозимой в страну племенной продукции облагается 18-процентным налогом.



К середине XVIII века библиотека Татищева включала в себя более двух тысяч томов по философии, географии, фортификации, геральдике, медицине и другим направлениям

Новейшие «Хроники...»

Эрмитаж отреставрирует книгу 1659 года из личной библиотеки Василия Татищева

Работа реставраторов филигранна и кропотлива. Восстанавливать книжные реликвии Санкт-Петербургский музей будет совместно со Свердловским областным краеведческим музеем в рамках федеральной программы «Сохраним культурное наследие вместе».



Недетское соседство

В Нижнем Тагиле мирное сосуществование женского монастыря и детского дома дало трещину

Галина СОКОЛОВА

Так уж исторически сложилось: в Нижнем Тагиле себя более двух тысяч томов по философии, географии, фортификации, геральдике, медицине и другим направлениям

Начнём с предыстории сегодняшних событий. Век назад всю обширную площадь на берегу реки Малая Кушва занимали монастырские владения. Здесь были две церкви, здание, где располагались кельи. В районе Корабельного мыса находились кирпичные сараи, а на реке Ольховке — большое молочное хозяй-

ство, покосы, пасека. Монастырь славился мастерицами рукоделия и благотворительностью. Здесь действовала школа для девочек из бедных семей, а также богадельня для старушек. В 1919 году власти монастырь ликвидировали, а рядом с храмом построили детский городок для сирот. Пятнадцать лет назад два храма на Малой Кушве были переданы епархии, и там опять появились монахи. Они начали обустройство монастырского быта и проводить ремонтные работы в Вознесенском соборе. В последнее время восстановление одного из самых величественных городских храмов заметно оживилось. Привезены новые купола, проводятся отделочные работы внутри и снаружи.



ЭТОТ ДЕНЬ В ИСТОРИИ ОБЛАСТИ



В 2003 году начал курсировать фирменный пассажирский поезд «Полярный Урал».

Впервые поездка ветки Новый Уренгой — Коротчаево (бывший посёлок, а ныне микрорайон, отдалённый на 70 километров от центра этого города) получили прямое сообщение с Екатеринбургом.

За неделю до этого было пущено ещё два поезда — Новый Уренгой — Москва и Новый Уренгой — Казань.

Три новых маршрута позволили не столько снизить напряжённость пассажиропотока в этом направлении, сколько добавить комфортабельным пассажирам: все эти поезда — фирменные, то есть билеты в них продаются с наценкой.

В настоящее время, по данным «Википедии», на Свердловской железной дороге курсируют 11 фирменных поездов, а также поезд премиум-класса «Екатеринбург — Москва» (бывший «Урал»).



ISSN 2225-1529
9 772255 152000 1 2 3 7 3