

Екатеринбург	Ирбит	К.-Уральский	Красноуральск	Нижний Тагил	Серов
+15 +8 С-3, 2 м/с	+16 +6 С, 3 м/с	+15 +6 С-3, 3 м/с	+14 +8 С-3, 1 м/с	+16 +9 С-3, 2 м/с	+16 +8 С, 2 м/с

В Атигский пруд заселили карасей

300 килограммов карасей было запущено для размножения в Атигский пруд, сообщается на интернет-сайте nsergi.ru.

В заметке подчёркивается, что речь идёт не о мальках, в водоём запущены особи весом больше 100 граммов. Чтобы их приобести в таком количестве, деньги собирали всем миром. В большую кружку, установленную в местном рыболовном магазине, рыбаки и охотники складывали кто сколько мог – по 10 рублей, по 50 и более. Материально поддержали инициативу и поселковые предприниматели. В итоге было собрано 7,5 тысячи рублей. Денег хватило на покупку 300 килограммов карасей, за которыми пришлось ехать в Сысертский район. К следующему году поголовье должно размножиться, а чтобы браконьеры не выловили маточное стадо, создана инициативная группа из работников полиции, которая уже начала дежурство на Атигском пруду. В планах у организации рыболовов запустить маточное стадо леща.

Арамилцы хотят жениться у себя дома

Горожане собирают подписи под обращением своего мэра к руководителю Свердловской области с просьбой об открытии в городе загса и других важных служб.

Сайт администрации Арамилского городского округа цитирует слова градоначальника Александра Прохоренко: «Сегодня арамилцы вынуждены тратить деньги, время, силы на поездку в Сысерть буквально за каждой справкой или ждать, пока к нам на деньёк заглянет специалист соответствующей организации. Это не дело!». По словам мэра, решить проблему самостоятельно город не может, поэтому он и решил обратиться напрямую к губернатору. Подписи горожан, по его мнению, придадут письму дополнительный вес, и в Арамиле вновь откроются отделения загса, Пенсионного фонда и Управления социальной защиты населения.

Ямочного ремонта в Качканаре хватило всего на месяц

Газета «Качканарский четверг» рассказывает: ямочного ремонта дорог, на который летом потрачено 997 тысяч рублей, хватило всего на несколько недель. На дорожном полотно повсеместно стали появляться свежие выбоины длиной до полуметра.

В этом году в городе было залатано 15 дорог, в общей сложности дорожники отремонтировали почти 700 квадратов дорожного полотна, утверждает автор заметки со ссылкой на данные администрации. И цитирует слова спикера городской Думы Геннадия Русских, считающего, что ежегодные расходы на ямочный ремонт не приносят эффективного результата: «Деньги для отчёта вкладываем, а эффект вы сами видите. Этот миллион, на мой взгляд, было бы рациональнее потратить на капремонт отдельного участка».

В Берёзовском готовят поляну для Сабантуня

Организаторы областного Сабантуня-2013 прикидывают затраты на обустройство площадки, на которой будет проходить этот большой праздник, сообщает местное издание «Золотая горка».

Праздник будет проходить на просторной поляне в полутора километрах от посёлка Становая. В предыдущие годы здесь уже устраивали конные скачки в честь Дня полевика и праздновали Масленицу. Тем не менее, площадке предстоит обустроить. В программу Сабантуня организаторы обещают включить конные скачки, бег на дистанцию 100 метров, состязания по волейболу. Планируется установить три площадки для выступления творческих коллективов. Точная цифра предстоящих затрат будет известна после составления сметы. Пока организаторы говорят лишь, что она «значительная».

В Первоуральске снесли «жиую свалку»

Местные коммунальщики привели в порядок запущенный уголок города, где в течение нескольких лет обитали бездомные, сообщает газета «Вечерний Первоуральск».

Несанкционированная свалка, обжитая божмами, находилась на улице Трубников, по соседству с торговой площадью и жилым микрорайоном – на «нейтральной полосе», заросшей кустарником, тополями и бурьяном. Рабочие муниципального казённого учреждения «Городское хозяйство» разгребли мусорную целую неделю. Чтобы вывезти собранное, спецмашины пришлось сделать четыре рейса. При этом сами коммунальщики не уверены, что порядок сохранится надолго, если очищенную территорию не обустроить как, к примеру, дворовую площадку для детских игр и занятий спортом.

Ида ПАНЬШИНА

Красная линия станции Лая

Для местной детворы путь до школы полон опасных приключений

Галина СОКОЛОВА

Своих дочек Элю и Яну Татьяна Нефедьева будит затемно. Путь до школы для них, а также для ещё семнадцати ребятшек со станции Лая не близок. Надо сначала обойти столы на путях бесконечные составы, потом дождаться школьного автобуса и отправиться по тряской дороге в посёлок Горноуральский...

По установленному стандарту учащиеся теперь обозначают на карте свой путь до школы зелёным (безопасно) и красным (опасно) цветом. У станционных детей весь маршрут – красная линия.

Когда-то дети жителей Лая учились в ведомственном школе-интернате, ведь селились здесь, в основном, работники железной дороги. Теперь сотрудников РЖД в Лая осталось немного. Дети обязаны посещать школу, ближайшую к месту жительства. Таковым является учебное учреждение в посёлке Горноуральский. Руководители школы №24 отсылают к подвозу детей ответственно – за ребятами из села Малая Лая и станции Лая по утверждённому графику отправляется автобус. И всё же дорога детей полна опасных приключений. Как-то? Рассказывает Татьяна Нефедьева:

Наше поселение разделяет железная дорога. В течение нескольких лет мы и наши дети, которых с каждым годом всё больше, вынуждены ежедневно обходить длинные составы, стоящие на путях. Зимой всё занесено снегом, и некоторые дети лезут под вагонами. Недавно один из мальчиков – Саша Сипко – едва не травмировался, когда поезд вдруг тронулся. На наши обращения построить переходной мост в администрации Горноуральского городского округа нам ответили, что это землеустройство железной дороги, и вести строительство администрация там не может. Стоимость возведения моста составляет два миллиона рублей. Безопасна также и грунтовая дорога, по которой ходит школьный автобус.



КСТАТИ

Есть проблемы с доставкой в школу и в другом населённом пункте Горноуральского городского округа – селе Лая (не путать со станцией). Как сообщил исполняющий обязанности директора лаяской школы №4 Андрей Пузанов, автобус, доставляющий детей с дальней улицы села Усолки, забирает только младших школьников. Ученикам среднего звена приходится идти до школы три километра пешком, что противоречит законодательству – расстояние пешего пути допускается до четырёх километров.

Автобус не забирает всех детей, так как его вместимость – всего 20 человек. Второй рейс управление образования округа оплачивать не намерено, так как для этого нет законных оснований. Как заверил руководитель школы, для учеников, предоставивших в школу медицинское заключение, что по состоянию здоровья они не могут идти шесть километров в день, будет сделано исключение. Их подвозят подвозить автобусом вместе с малышами.

Она проложена по краю водоёма, кроме того, вся в ямах.

Об этом местная жительница написала письмо Президенту РФ Владимиру Путину и попросила посодействовать строительству моста и асфальтированию дороги к станции.

К дороге, соединяющей Лая с серовским трактом, много претензий у нижнетагильского отдела ГИБДД: нет знаков, предупреждающих об опасных поворотах и крутых спусках, нет ограждения вдоль насыпи пруда, да и состояние полотна вызывает тревогу. Участок совсем небольшой – полтора километра, а сколько подвохов тант! – Понимаем, что дорогу до

станции нужно приводить в порядок, — признаёт глава администрации Горноуральского городского округа Николай Лаптев, — выделили дополнительно из бюджета 100 тысяч рублей на засыпку ям и грейдирование. При формировании бюджета 2013 года буду выходить на Думу с предложением выделить средства на проектирование установки знаков и ограждений. Нынче такие работы сделаны на участке село Балакино – село Лая.

Чтобы убедиться, что полицейские не предъявляют претензий по пустякам, не надо быть специалистом. Я еду на школьном автобусе до станции

Рельсы перешли, значит, полпути до школы преодолели успешно. Дальше станционную ребятню повезёт автобус, и испытания начнутся для водителя...

Столица Урала в трёх измерениях

Опыт создания 3D-карты Екатеринбурга перенимается другими городами

Андрей ЯЛОВЕЦ

Проект по созданию виртуальной объёмной карты Екатеринбурга (в формате 3D) успешно реализуется уже несколько лет, благодаря чему жители и гости столицы Среднего Урала могут не только совершать увлекательные виртуальные путешествия по городу, но и использовать данную инновационную разработку для практической и профессиональной деятельности. Например, при планировании городской застройки или для организации крупных мероприятий.

Сегодня 3D-карта Екатеринбурга находится в открытом доступе на официальном портале Екатеринбурга. Опыт уральцев решили перенять специалисты из Ульяновска, где буквально на

днях состоялась презентация аналогичной трёхмерной карты. Созданием 3D-карты озаботились и власти Москвы, мэр столицы Сергей Собянин недавно также подписал документы на её разработку.

Собственно, 3D-карта — это инструмент для поддержки принятия решений в управлении городами. Её основные преимущества — наглядное, подробное и полное описание территории города, доступное в формате «здесь и сейчас». Она очень полезна при проектировании застройки территорий, при моделировании чрезвычайных ситуаций, размещении новых объектов строительства в городской среде и так далее. Всё это позволяет более оперативно управлять ведомственными территориями и принимать взвешенные решения.

Долгожданный эконом

Первые в области доходные дома появятся в Каменске-Уральском

Ида ПАНЬШИНА

Как сообщает управление пресс-службы и информации областного правительства, строительство первых доходных домов на Среднем Урале начнётся в 2013 году. Пионером в этом деле станет Каменск-Уральский.

Проблема доступного жилья остаётся одной из наиболее острых в нашем регионе и во всей стране. Не каждая семья может позволить себе взять ипотеку или снять угол по той цене, что сейчас установлено на рынке. Так что наличие квартир с умеренной арендной платой стало для большинства городов и населённых пунктов насущной необходимостью.

Доходные дома — это цивилизованный способ сдачи квартир в аренду, эффективно применяемый во всём мире. Теперь и в России федеральное министерство регионального развития разрабатывает госпрограмму по их строительству. Новый жилой фонд планируется использовать для сокращения числа семей, стоящих в очереди на получение социального жилья, а также для обеспечения жильём россиян, которые вынуждены переезжать из города в город в связи с трудоустройством.

По оценке специалистов, такая форма жилищных отно-

шений позволит увеличить доступность жилья не на десятки процентов до 2020 года, а более чем в два раза. Кроме того, появление доходных домов послужит фактором сдерживания цен на продаваемые квадратные метры. А строители начнут активнее заниматься возведением жилых домов эконом-класса. Причём комплекс мер государственного стимулирования для развития этого направления на рынке арендного жилья должен включать прежде всего урегулирование земельных вопросов. Землю под строительство доходных домов следует предоставлять на особых условиях, по льготной арендной ставке.

В нашей области первая площадка для реализации проекта предоставлена администрацией города Каменск-Уральский, сообщает пресс-служба со ссылкой на заместителя министра строительства и развития инфраструктуры Свердловской области Виктора Киселёва. По словам замминистра, после сдачи в эксплуатацию двух доходных домов эконом-класса квартиры будут сдаваться в аренду особым категориям населения. А также — тем каменским предпринимателям, которые заинтересованы в привлечении и удержании на производстве специалистов со срочными контрактами.



Доходные дома имелись практически в каждом городе дореволюционной России. Этот был построен в Екатеринбурге по прошению мещанина Чувильдина в 1900 году, а сегодня числится в списке объектов культурного наследия

Долгих лет и больших тиражей

75 лет назад газета «Берёзовский рабочий» обрела своё нынешнее имя

Андрей ЯЛОВЕЦ

По такому случаю мы попросили сотрудников «Берёзовского рабочего» рассказать о том, чем жила и живёт газета.

Корреспондент Лилия ЯНЧУРИНА, которая работает в издании почти 30 лет:

— В своё время мастер печатного цеха Нина Ивановна Кузнецова рассказывала мне, как вышел в свет первый номер газеты 1953 года. Отпечатали тираж, не успели дома за Новый год рюмочку выпить, как бегут из типографии: год-то старый указали! Она шаль на голову — и искать по домам печатников. Тогда выпускали газету на плоскопечатных машинах, работали всегда долго, до ночи. А праздничный номер и вовсе на трёх машинах прогоняли. Так до утра и переделывали ошибку.

Анатолий КУРИЛЕНКО, редактор газеты с 1989 по 2009 годы:

— Мой перевод в «Берёзовский рабочий» совпал с началом развала СССР, соответственно, панический разбродом и в хозяйстве, и в идеологии страны. Многие газеты, лишившись поддержки власти, теряли тиражи и подписчиков, в итоге окончательно закрывались. На их месте появлялись издания-однодневки, но

вот «Берёзовский рабочий» благодаря многолетней популярности в городе, профессионализму кадров даже в самые трудные дни удерживал тираж в шесть тысяч экземпляров. Более того, мы побеждали во многих творческих конкурсах, получали губернаторские, правительственные грамоты. Считаю, заслуженно: журналисты своими материалами искренне поддерживали предприятия, своих земляков, которые старались выжить, не пропасть. Сегодня желаю родной газете новых творческих находок, процветания, любящих читателей. Верю, что «Берёзовский рабочий» отметит ещё и своё 100-летие.

Раиса КОЛЕСНИКОВА, корректор:

— В газету я пришла в 1967 году и последующие 38 лет уже не расставалась с нею. Работа корректора — весьма специфическая: журналисты, редактор очень рассчитывают на твою внимательность, грамотность, языковое чутьё, и ты не можешь подвести коллег. Единственная ошибка или опечатка может свести на нет старания пишущего. Но все знают: нет на свете газет, где бы эти проколы ни случались. Ошибка опечатки рознь: одни становятся источником скандалов, другие вызывают улыбку. Например, в дни,



100 лет без Пушкина. Этой дате был посвящён один из последних номеров газеты «За золото» перед переименованием в «Берёзовский рабочий»

когда только осваивали компьютерную вёрстку, поставили фото двух видных, ярких сотрудников ГАИ, а в отпечатанном номере на этом же месте оказались картинки с обезьянами со снами, причём, как назло, их было тоже две, а внизу красовалась подпись с фамилиями предполагаемых героев... Многие годы спустя могу помянуть над этими историями, а тогда каждый промах вызывал слёзы: ты же подвёл коллектив! Конечно, попадало от редакторов по первое число, но до уволенных дело не доходило. Желаю сегодняшням корректорам поддержать журналистов и только без ошибочных номеров!

Даниил ПИВОВАРОВ, главный редактор газеты «Берёзовский рабочий» с 2009 года:

— Сегодня задача нашей газеты — продвигать общечеловеческие ценности. Мы не будем в погоне за читателем писать про «зелёных человечков, высадившихся на садовом участке гражданина №». Мы рассказываем о патриотизме, уважении к ветеранам, любви к родному городу. Это, если хочите, здоровый консерватизм.

Коллектив «Областной газеты» поздравляет коллег из «Берёзовского рабочего» с Днём рождения издания. Долгих вам лет и больших тиражей!

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:
Губернатор Свердловской области,
Законодательное Собрание Свердловской области.
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Дмитрий ПОЛЯНИН

Дежурный редактор номера: Андрей ДУНЯШИН

Адрес редакции: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.

Электронная почта: og@oblgazeta.ru, reklama@oblgazeta.ru

Подписные индексы: 53802, 73813

Подписка для предприятий г.Екатеринбурга через интернет-магазин http://uralpress.ur.ru

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

ТЕЛЕФОНЫ:
Примёрная — 355-26-67
Отдел подписки, рекламы и маркетинга — 262-54-87, 262-70-00
Бухгалтерия — 262-54-86
Телефоны отделов смотрите вверху каждой страницы

Корреспондентский пункт в Н. Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам доставки газеты звонить: 375-78-67, 262-70-00, 262-54-87

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Трайм Принт Екатеринбург»: 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н.

Заказ 3877
Тираж 75715
Сертифицирован
«Национальной тиражной службой»

Сдача номера в печать: по графику — 20.00, фактически — 19.30

