

	Сегодня	+ / -	Годовой max	Годовой min
Доллар	32.41	-0.15	34.03 (5 июня)	28.94 (28 марта)
Евро	40.75	+0.03	42.24 (5 июня)	38.41 (17 марта)

+/- — рост / падение по отношению к предыдущему показателю

Следующий шаг – забастовка

Рабочие Богословского алюминиевого завода вышли на митинг против закрытия производства

Александр ЛИТВИНОВ

В минувшее воскресенье в центре Красноуральска протестовали более пяти-сот человек. Атмосфера вокруг БАЗа продолжает накаляться после 27 августа, когда РУСАЛ объявил о «долгосрочной программе поэтапного закрытия неэффективных мощностей». Главной неэффективной мощностью был назван БАЗ. Это решение и вывело рабочих на улицу. По их словам, если не поможет митинг, они организуют забастовку.

2 сентября погода в Красноуральске словно испытывала митингующих на прочность. Столбик термометра едва достигал плюс пяти градусов, шёл непрекращающийся дождь, но рабочих это не остановило. По словам одного из организаторов митинга, директора алюминиевого производства БАЗа Евгения Горбунова, протестующим всё равно, какая на улице погода, поскольку решается судьба не только завода, но и всего города:

«Ситуация пока складывается не в нашу пользу. Рост тарифов на электроэнергию привёл к тому, что мы имеем очень высокую себестоимость продукции. Да, после подписанного в декабре прошлого года соглашения у Президента РФ нам снизили тарифы с двух рублей до одного рубля 35 копеек. Но время идёт, и цена вновь повышается. Своими силами и «мозгами» мы проводим много мероприятий по энергосбережению, но дальше уже некуда. Осталось только одно: отказаться от зарплат. Энергетики ведут себя так, как будто ничего не замечают. РУСАЛ предлагает проекты модернизации, но её надо проводить при адекватных условиях. Всё упирается в снижение тарифов. Если этого не произойдёт, ничего не получится».

Ведущий митинга, председатель профкома Богословского алюминиевого завода Николай Прокофьев, 30 августа указом губернатора Евгения Куйвашева был включён в состав чрезвычайной комиссии по разрешению кризисной ситуации на заводе. С трибуны он заявил о цели акции: желание, чтобы рабочих услышали Президент и Правительство России.

Многие пришли на митинг семьями. Андрей Некрылов, электромонтёр электролизного цеха, стоял под проливным дождём с супругой. Она также работает на заводе, в медпункте глинозёмного цеха. По словам рабочего, если закроется



На просьбу митингующих вмешаться в судьбу БАЗа вмешалась и погода



Не обошлось на митинге и без традиционных призывов взять олигархов в ежовые рукавицы

производство, это станет катастрофой для сотен семей:

«Я сам местный, родился в Красноуральске. На заводе работаю уже двадцать лет. Нам говорят о неэффективности, что-то о тарифах. В РУСАЛе предлагают переезжать на другой завод. Вот я и хочу спросить: куда сорвется семья? На Богучанский алюминиевый завод в Сибирь? Там ничего нет. Ни жилья, ни инфраструктуры. Конечно, если будут твёрдые гарантии с жильём, то молодёжь, возможно, согласится уехать. А нам-то уже до пенсии немного. Мы останемся здесь в любом случае. И будем стоять до конца. Надеемся и на

профсоюз, и на то, что нас услышат после сегодняшней акции протеста».

Перед собравшимися выступали и представители власти. Вышедший на трибуну первый заместитель министра промышленности и науки Свердловской области Валерий Турлаев признался, что непростое говорить после профсоюзных лидеров, высказывающих претензии и собственники завода, и властям:

«Хочу, чтобы вы все знали о нашей позиции. Мнение областной власти однозначно: заводу быть. Эта позиция подтверждается и последним указом губернатора Евгения Куйвашева. Он

назначил чрезвычайную комиссию во главе с председателем правительства Денисом Паслером. Эта комиссия будет контролировать положение дел в Красноуральске с целью недопущения развития кризисной ситуации. Уверяю вас ни один рабочий Богословского алюминиевого завода не будет уволен просто так».

Валерий Турлаев напомнил рабочим, что Свердловская область уже не на словах, а на деле ввела завод. Некоторое время назад, после того, как на совещании у тогдашнего премьера Владимира Путина было принято решение о снижении энерготарифов для БАЗа,

область недосчиталась доходов на сумму полтора миллиарда рублей. По словам замминистра, конечно, все понимали, что в первую очередь нужно сохранить рабочие места и производство в целом, поэтому тогда и пошли на такой шаг. В Турлаев рассказал о первых шагах работы чрезвычайной комиссии:

«Для проверки ситуации в Красноуральск приглашены специалисты из министерства финансов и министерства промышленности и науки. Они начнут работу в городе со вторника».

Напомним, в состав комиссии помимо премьера Дениса Паслера включены: глава городского округа Красноуральск Сергей Верхуртов, Председатель Федерации профсоюзов Свердловской области Андрей Ветлужских, заместитель Председателя Правительства области Александр Петров, председатель профкома БАЗа Николай Прокофьев, заместитель председателя Законодательного Собрания области Анатолий Сухов, депутат Думы городского округа Красноуральск Анатолий Сысов».

По итогам митинга была принята резолюция, которую направили Президенту России Владимиру Путину. В ней участники акции обратились к главе государства с просьбой разрешить ситуацию с энерготарифами, чтобы была возможность сохранить производство на Бо-

КСТАТИ

2 сентября сразу после окончания акции протеста в Красноуральске состоялся ещё один митинг. Его организатором стал депутат местной Думы, член ЛДПР Ильдус Хакимов. Прямо в ходе акции депутат объявил голодовку, требуя от властей более оперативных действий по разрешению кризисной ситуации. Впрочем, ряд экспертов назвали эти действия самопиаром.

Также проведение сразу двух митингов некоторые связывают с конфликтом интересов между структурами Олега Дерипаски (РУСАЛ) и Виктора Вексельберга (КЭС-Холдинг, владеющий Богословской ТЭЦ). Эксперты обратили внимание, что на первом митинге главной причиной проблем БАЗа участники считали высокие тарифы на электроэнергию (в том числе из-за срыва продажи Богословской ТЭЦ РУСАЛу). На втором митинге в основном критиковался непрофессионализм самого Дерипаски, а один из плакатов прямо призывал отдать завод Вексельбергу.

гословском алюминиевом заводе. Кроме этого, некоторые с трибуны заявляли о готовности перейти к более решительным действиям. Так, председатель профкома электролизного производства Вячеслав Немцов сказал, что если ситуация не изменится, рабочие могут объявить забастовку и даже голодовку.

Остаётся надеяться, что до этих крайностей дело не дойдёт. На стороне рабочих — и профсоюзы, и власть. Напомним, несколько дней назад Евгений Куйвашев заявил, что решения собственников РУСАЛа не могут быть приняты без учёта мнения руководства региона. Да и на официальном сайте РУСАЛа новость о поэтапном закрытии неэффективных мощностей заканчивается фразой: «Данное решение Совета директоров будет реализовано только после его одобрения государственными органами власти, а также после решения вопросов с трудоустройством высвобождающихся сотрудников».

Добавим, что уже появились первые отклики из Москвы на прошедший в Красноуральске митинг. Вчера глава Президентского совета по правам человека Михаил Федотов в интервью агентству Интерфакс сказал, что идею закрыть алюминиевое производство на БАЗе он считает непродуманной реакцией владельцев, которые не учитывают социальные составляющие своего бизнеса. Также стало известно о первых результатах проверки, которую проводит прокуратура Свердловской области. Надзорный орган подписал предостережение генеральному директору РУСАЛа Олегу Дерипаске о недопустимости нарушения федерального законодательства по соблюдению трудовых прав граждан.

Муниципалитеты потянулись в минфин

Вчера в министерстве финансов Свердловской области прошло первое заседание согласительной комиссии, которая рассматривает предложения муниципалитетов для расчёта дотаций из областного бюджета местным бюджетам на выравнивание бюджетной обеспеченности поселений и районов.

В этом году в работе комиссии принимают участие руководители всех областных министерств и ведомств, главы управленческих округов и муниципалитетов Свердловской области, депутаты регионального парламента. О своём участии заявили представители 57 территорий. Органы местного самоуправления защищают в отраслевых отделах минфина объём своих доходных и расходных обязательств, и, если есть разногласия, они выносятся на заседание комиссии. Итоги учитываются при подготовке проекта областного бюджета, который будет внесён в правительство Свердловской области. Цель — максимально достоверно и сбалансированно рассчитать бюджет следующего года и учесть по максимуму все проблемы территорий.

Как подчеркнула министр финансов Свердловской области Галина Кулаченко, сегодня важно сосредоточиться на объектах, которые сейчас находятся в стадии строительства, и завершить эти стройки. Согласительные процедуры будут закончены в середине сентября.

Арина БАТУРИНА

Авторынков продолжает рост

За первую половину 2012 года в России продано 1,33 миллиона новых легковых автомобилей. Это на 15 процентов больше, чем за аналогичный период 2011 года, но на 8,5 процента меньше самого успешного в истории рынка 2008-го.

Продажи иномарок в первом полугодии выросли на 23,5 процента (собираемых в России — на 36 процентов, импортных — на 11 процентов), а отечественных марок — сократились на 11 процентов. Показатели десяти субъектов Большого Урала оказались значительно лучше средних по стране: на фоне 4-процентного падения уральский авторынок показал прирост 31,4 процента.

По количеству проданных иномарок лидируют Тюменская (включая ХМАО и ЯНАО) и Свердловская области — 11,5 и 10,5 автомобилей на тысячу жителей. Наименьшие продажи в Курганской области (3,4). Отечественные авто больше всего пользовались спросом в Удмуртии и Башкирии (3,9 и 3 машины на тысячу населения).

Анатолий ЧЕРНОВ

Интернет-банкинг пользуются 13 процентов россиян

Таковы результаты опроса, проведённого Фондом общественного мнения (ФОМ).

Среди опрошенных 11 процентов хотят пользоваться банковскими услугами в Интернете, а 74 процента респондентов либо не хотят пользоваться такими услугами, либо вообще не знают о возможности совершать финансовые операции, не выходя из дома.

Как свидетельствует исследование ФОМ, из тех, кто пользуется онлайн-банкингом, 73 процента при помощи такой услуги совершают операции по оплате мобильного телефона, Интернету и телевидению, 50 процентов — просматривают информацию о счёте, 48 процентов — оплачивают услуги ЖКХ и домашний телефон, 45 процентов — совершают переводы со счёта на счёт, 25 процентов — осуществляют выплаты по кредиту.

Ущерб от засухи составил почти 40 миллиардов рублей

Аномально засушливая погода погубила в России почти восемь процентов посевных площадей.

Гибель сельскохозяйственных культур отмечена в 22 субъектах РФ. Площадь, где пострадали посевы, составила 5,99 миллиона гектаров. Об этом сообщил заместитель министра сельского хозяйства Российской Федерации Олег Алдошин.

По его словам, заявленный регионами ущерб составляет 37,5 миллиарда рублей. В настоящее время на основании представленных документов ведутся работы по определению экспертной оценки ущерба. После завершения экспертизы все материалы будут направлены в Минфин России. «Направлены затем в пострадавшие от аномальных погодных условий регионы субсидии целевым образом должны быть израсходованы на приобретение семян, удобрений, сельхозтехники и оплату ГСМ», — подчеркнул Олег Алдошин.

Елена АБРАМОВА

Пока ещё не сбежала последняя электричка

РЖД выходит на диалог с федеральными властями устами населения

Виктор КОЧКИН

С 3 по 7 сентября на вокзалах станций Екатеринбург-Пассажирский и Пермь-2 Свердловской железной дороги работают общественные приёмные по вопросам сохранения пригородного железнодорожного сообщения.

В течение первой учебной недели на наиболее крупных вокзалах всех железных дорог России ОАО «РЖД» организовало работу общественных приёмных в поддержку сохранения и развития пригородного железнодорожного сообщения, а также льгот для студентов и школьников «Сохраним электричку!».

Дело в том, что с 2013 года Министерство финансов РФ планирует отказаться от софинансирования льготного проезда пригородными железнодорожными транспортом школьников и студентов, что удвоит для них стоимость этого проезда. Ведь на сегодняшний день федеральный бюджет выделяет регионам средства, и учащиеся получают возможность приобретения проездных документов со скидкой 50 процентов в период с 1 сентября по 15 июня. Если называть вещи своими именами, то это не что иное, как отмена социальных обязательств государства перед

гражданами, пользующимися железнодорожным транспортом пригородного сообщения. Студенты и школьники просто в числе тех, кто «попадает под раздачу» первыми. (В целом российскими железными дорогами в первом полугодии 2012 года перевезено около 37 миллионов учащихся. В 2012 году из Федерального бюджета было выделено порядка 2,1 миллиарда рублей на субсидирование этих льгот.)

В ближайшей перспективе «нововведения» затронут гораздо большее количество пассажиров электричек. (По статистике, каждый год пригородными поездами в России перевозятся около 900 миллионов человек). В настоящее время Правительство Российской Федерации компенсирует пригородным компаниям расходы на инфраструктуру (в 2013 году Министерство финансов России запланирована бюджетная поддержка пригородной инфраструктуры в размере 25 миллиардов рублей).

С 2014 года федеральные субсидии пригородного железнодорожного транспорта могут быть отменены. Это значит, что региональным властям будет гораздо сложнее расплатиться с пригородными пассажирскими компаниями, и количество электричек по стране может резко сократиться. Сокращение



С 2014 года поезда пригородного сообщения могут лишиться госдотаций. Пока ещё есть время остановить ухудшающийся вагон

финансирования приведёт к убыточности пригородных пассажирских компаний, сокращению объёмов движения пригородных поездов, устареванию подвижного состава, значительному ухудшению сервиса.

Сейчас схема работы в пригороде такова: субъект РФ заказывает необходимый объём транспортных услуг, компания-перевозчик рассчитывает экономически

обоснованный уровень тарифа, предъявляет субъекту свои расчёты. Затем регион должен решить, какую часть затрат будет оплачивать житель (через стоимость билета) и какую сумму регион должен компенсировать из бюджета. Размер тарифа устанавливается регионом с учётом транспортной доступности и платежеспособности населения, при этом себестоимость таких перевозок превышает

устанавливаемый тариф. Уже сейчас только 11 субъектов РФ закладывают в свои бюджеты полное покрытие для такой компенсации. В лучшем варианте это количество не уменьшится. В худшем варианте под вопрос будет поставлено само существование пригородного железнодорожного транспорта.

Вот и предложено в рамках общественных приёмных пассажирам поставить под-

СПРАВКА «ОГ»

В 2012 году убытки пригородных пассажирских компаний на полигоне Свердловской железной дороги прогнозируются в объёме 1,75 миллиарда рублей, компенсация — 1,44 миллиарда рублей, уровень компенсации убытков — 82 процента, непокрытый убыток — 316,2 миллиона рублей. В том числе в Свердловской области уровень покрытия убытков при компенсации 891,46 миллиона рублей, в соответствии с заключёнными договорами, составит 79 процентов, а при компенсации 990,5 миллиона рублей, в соответствии с объёмом субсидий, предусмотренных бюджетом, составит 88 процентов.

В первом полугодии 2012 года на полигоне Свердловской железной дороги в пригородном сообщении перевезено 12,53 миллиона пассажиров (+2,4 процента к уровню 2011 года), в том числе 0,81 миллиона студентов и школьников.

писи под коллективным обращением в поддержку сохранения субсидирования и льгот (3-5 сентября — на вокзале Екатеринбург, 6-7 сентября — в Перми). Железнодорожники предлагают выразить своё отношение к этому вопросу и путём участия в голосовании на сайте ОАО «РЖД». Каким будет это отношение со стороны пассажиров, предугадать несложно. Насколько активно пассажиры высказали его — покажет ближайшая неделя. Во всяком случае, как говорят сами железнодорожники, сбор подписей и голосование являются возможностью привлечь внимание властей к проблемам пригорода.