



Улица Лермонтова вновь превратилась в тихий рай. Тамара Номоикова и другие жители надеются, что навсегда

# Ясли возвращаются

## В Екатеринбурге после капитального ремонта открылся ещё один детский сад

Алевтина ТРЫНОВА

**Расчитанное на четыре группы дошкольное учреждение сможет принять 80 ребят. Уже в понедельник сюда придут первые воспитанники.**

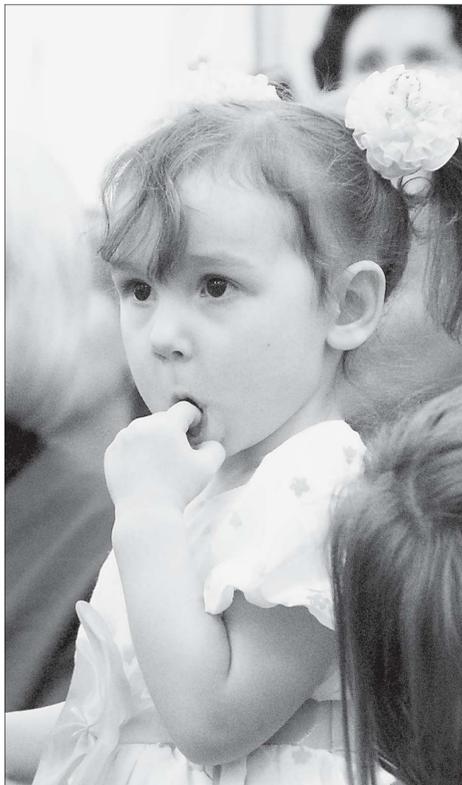
Их ждут просторные светлые игровые, новые столы, стульчики и раскладушки, книги и игрушки. В здании отдельно оборудованы кабинеты логопеда и дефектолога, медкабинет дополнен лаваретом, куда в экстренном случае будут направлять заболевших детей. Пока в группах стерильная чистота и идеальный порядок, но, судя по озорным личикам детворы, приглашённой на праздничное открытие, через несколько дней тут наведут творческий маршкет. Родители, как и положено, более придирчивы, интересовались вопросами безопасности, качеством мебели и репутацией подрядчика.

Капитального ремонта здесь ждали несколько лет. В здании 1958 года постройки долгое время находились ясли, около пятнадцати лет назад его передали под начальную школу № 88. Когда назрела острая необходимость в дополнительных детских местах, чиновники приняли решение переселить учеников из «началки»

в большую школу, а в здание вернуть детсад. Для этого потребовалась существенная перестройка с учётом новых требований. На реконструкцию, которая продолжалась с июня по декабрь прошлого года, было выделено около 19 миллионов рублей из местного бюджета.

Добавим, что переселение учеников из бывших яслей в большую школу не было безболезненным, ребятам сейчас приходится учиться в две смены (при том, что и это здание остро нуждается в реконструкции). Но судя по всему, тешиться им осталось недолго: уже в этом году начнётся строительство дополнительного школьного корпуса, который будет в полтора раза больше основного. Рассчитанный на 800 мест пристрой с тремя спортивными, большим актовым залом и спальнями для «продлёнки» обещают оборудовать современными лабораториями, компьютерными классами с беспроводным Интернетом.

В планах городских властей в течение этого года построить четыре сада на 520 мест и завершить ремонт ещё в семнадцати дошкольных учреждениях. Чиновники надеются, что благодаря этим мерам путёвки в сад получат 2620 екатеринбургских малышей.



Оценить, насколько обновлённый садик хорош, ещё предстоит главным экспертам

## За белый снег

### Общественность Верхнего Тагила не пустила на городские улицы грузовики с промышленными отходами

Галина СОКОЛОВА

**В Верхнем Тагиле возникла парадоксальная ситуация: для решения одной экологической проблемы была создана другая. С отвала гидроэлектростанции по осени стали вывозить золошлаковую смесь, уменьшая тем самым огромные территории промышленных отходов. Однако маршрут машин, везущих золу, проложили прямо по городским улицам. В окна жилых домов и детсада из открытых кузовов полетела пыль...**

Как только 20-тонные грузовики начали громыхать под окнами жителей улиц Лермонтова и Чапаева, развезая по ветру золу, местные жители устроили собрание. Результатом жаркого обсуждения стало коллективное письмо, направленное в городскую Думу. «В наших квартирах нельзя открыть форточку, мы не можем выходить на улицу, чтобы подышать свежим воздухом. Повсюду — на дорогах, газонах, территории детсада и на участках коллективного сада растёт слой золы. Просим изменить маршрут следования грузовиков», — под этим посланием поставили свои подписи 53 семьи. В качестве представителя интересов жителей окранных улиц Верхнего Тагила выступил городской совет ветеранов.

По просьбе активистов ветеранов на заседании местной Думы был рассмотрен вопрос по транспортировке золы. Все выступавшие на заседании, кроме председателя совета ветеранов Ильи

Попкова, сделали акцент на пользе вывоза отходов. Продавая золу, ГРЭС решает многолетнюю проблему сокращения отвала. В общем, идёт работа большой экологической значимости, а тут несознательные жители со своими письмами пытаются это дело помешать. Заседание закончилось, а машины с золой продолжили свои вояжи. Так было до наступления зимы. Она, как известно, началась без снега, зато с оттепелями. Многоотные грузовики, идущие с отвалов, стали буксовать на крутом взгорке, ведущем на улицу Лермонтова. Маршрут следования был изменён. Но не в пользу жителей города. Теперь машины колесили уже по центральной части Верхнего Тагила и только потом въезжали на многострадальную улицу имени великого русского поэта.

Теперь к возмущённым жителям окранных присоединились не менее возмущённые горожане из центра. Они обратились с требованием в общественный совет при муниципальном отделе МВД России «Ньянский», экологическую организацию общественной приёмную Владимира Путина. Таким образом, верхнетагильские активисты заручились весомой поддержкой. После новогодних каникул авторы жалоб узнали обнадеживающие новости из мэрии. Всем организациям-покупателям разосланы письма с рекомендацией изменить маршрут следования машин и транспортировать золу по объездной трассе. На улицах теперь тишина, и свежий снег остаётся белым.

## Сигареты убивают людей. Но никотин тут ни при чём

### За понедельник и вторник в огне погибли семеро свердловчан

Ирина ОШУРКОВА

**В понедельник утром пожар произошёл в Дятярске. На даче, расположенной на улице Советской, из-за неосторожного обращения с огнём погибли двое мужчин.**

Через сутки в Екатеринбурге на улице Победы загорелась квартира — в результате пожара (по предварительной версии, он произошёл из-за курения в нетрезвом виде) погибли три человека: женщина и двое мужчин. Вечером того же дня там же, на Уралмаше ещё одна непотушенная сигарета унесла жизни матери и её взрослого сына.

По факту гибели трёх человек следственный отдел по

Орджоникидзевскому району города Екатеринбург СУ СК России по Свердловской области проводит следственную проверку. По имеющимся в настоящий момент сведениям, квартира, где произошло возгорание, была самовольно переделана под жилое помещение из бытовки.

Напомним, что за все новогодние и рождественские каникулы в нашей области в огне погибло двадцать человек. А тут немногим более чем за сутки — сразу семеро. Причём, причиной пожаров, как можно было бы предположить в период начавшихся январских морозов, стали не неисправные обогревательные приборы, а банальная халатность.

## Прямым рейсом до Магнитки

1

Стоит отметить, что в настоящее время прямого железнодорожного сообщения между Магнитогорском и Екатеринбургом нет, добраться из одного города в другой можно лишь делая пересадку в Челябинске. Поэтому на магнитогорских интернет-форумах можно встретить восторженные отклики на эту новость. Но рядом — замечания скептиков по поводу рентабельности рейса. «Коммерсантъ — Урал», сославшись на аналитиков, отметил, что наполняемость рейсов на этом маршруте может составлять 100 тысяч человек в год. Таким образом, будет обеспечена лишь семидесятипроцентная наполняемость вагонов.

По заявлению руководства Магнитогорской пассажирской компании, би-

лет в плацкартном вагоне будет стоить 900 рублей, в купе — 1,6 тысячи рублей. Хотя МПК частная компания, стоимость проезда она должна определять в соответствии с приказом Федеральной службы по тарифам.

В планах МПК — приобретение дополнительных составов и организацию рейсов по направлению Магнитогорск — Санкт-Петербург.

Между тем, в пресс-службе «Южно-Уральской железной дороги» нам сообщили, что график движения поездов по данному маршруту на сегодняшний день ещё не утверждён. Более того, из источников, близких к ОАО «РЖД», нам стало известно, что в «РЖД» поступила заявка на предоставление инфраструктуры (права проезда по путям РЖЖ, предоставление локомотивов и локомотивных бригад),

но не от Магнитогорской пассажирской компании, а от ООО «Гидро-Урал». Это компания, аффилированная с МПК и не являющаяся структурным подразделением ОАО «РЖД», руководит которой генеральный директор Магнитогорской пассажирской компании Владимир Каргин. Соответствующий договор пока не подписан.

«ООО «Гидро-Урал» обратилось с просьбой предоставить нитку графика следования поезда «Магнитогорск — Екатеринбург» с указанием конкретного времени, а также нитку графика следования поезда «Магнитогорск — Санкт-Петербург». ОАО «РЖД» пока разрешения на рейс не давало. Гипотетически возможность предоставления инфраструктуры есть, но для двух поездов, а для одного, который бы следовал по маршруту «Магнитогорск — Екатеринбург» — Екатеринбург — Санкт-Петербург», — сообщил «ОГ» информированный источник. И подчеркнул: тот факт, что компания является частной, не вызывает никаких опасений, поскольку вся деятельность частных в сфере железнодорожных перевозок строится на основе приказов и положений Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД», Федеральной службы в сфере железнодорожного транспорта и Федеральной службы по тарифам. И находится под строгим контролем данных структур.

Но стоит отметить, что на Урале, как Среднем, так и Южном, частные компании ещё не осуществляли данные пассажирские перевозки. В стране такие факты есть, к примеру, частный поезд курсирует между Москвой и Санкт-Петербургом.

## Покупаем новости

### Монетный щёбёночный завод недолго будет оставаться владельцем «4 канала»

Ирина АРТАМОНОВА

**Вчера стало известно, что екатеринбургскую телекомпанию «4 канал» купил ГУП Свердловской области «Монетный щёбёночный завод».**

Этот факт подтвердили в пресс-службе канала, также о сделке упомянул в своём блоге телеведущий Евгений Енин. Однако завод недолго будет оставаться владельцем «четвёрки». На вчерашней пресс-конференции глава МУГИСО Виталий Нельский заявил о том, что в 2013 году ГУП будет продан,

поэтому в течение этого года предприятие избавится от непрофильных активов. По словам Нельского, в регионе создадут медиахолдинг, в который помимо «4 канала» войдут «Областное телевидение» и «Цифровое телевидение».

Напомним, слухи о продаже телеканала ходили давно. Так, ещё в середине сентября прошлого года московский «ЮТБ холдинг», в состав которого ранее входила и «четвёрка», сообщил, что «заинтересован в появлении инвестора на этот актив, но никаких официальных договорённостей и документов в настоящее время нет». Вечером 31 октября потенциальный покупатель стал известен.

Отметим, что с 1 января «четвёрка» работает без сетевого партнёра, исключительно на собственном вещании. Все программы продолжают выходить в эфир. В феврале в эфире появятся новые программы екатеринбургских продакшн-студий. В настоящее время готовится план модернизации технической базы телекомпании. О кадровых перестановках речи также пока не идёт.

Творческий коллектив телеканала надеется, что новый владелец сохранит

### ДОСЬЕ

«4 канал» — один из первых коммерческих телеканалов Екатеринбургa. Основан в 1991 году. Первая собственная программа — еженедельный музыкальный обзор «Хит-Хаос». Через год к нему добавился ежедневный пятиминутный новостной выпуск «Тик-так» с Иннокентием Шереметом. В разные годы на «четвёрке» работали Анна Титова, Оксана Куваева, Павел Зарубин, Маша Винарская, Виктор Кузьмин. В 1994 году создана служба информации. В 1995 году на «4 канале» впервые в городе появился утренний прямой эфир под названием «Утренняя Экспресс».

информационную платформу, концепцию и бренд «Четвёртого канала».

УЧРЕДИТЕЛИ И ИЗДАТЕЛИ:  
Губернатор Свердловской области, Законодательное Собрание Свердловской области.  
Адрес: 620031, г. Екатеринбург, пл. Октябрьская, 1

Газета зарегистрирована в Уральском региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ в области печати и массовой информации Комитета Российской Федерации по печати 30.01.1996 г. № Е—0966

Главный редактор: Роман ЧИЧЕНКО  
Депутат Законодательного Собрания Свердловской области: Виктор СМИРНОВ  
Редакционная коллегия: Сергей АВДЕЕВ, Владимир ВАСИЛЬЕВ, Василий ВОХМИН, Андрей ДУНЯШИН, Ирина КЛЕПИКОВА, Алексей КУРОШ, Наталья ПОДКОРЬТОВА, Дмитрий ПОЛЯНИН

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 620004, Екатеринбург, ул. Малышева, 101.  
Электронная почта: [og@oblgazeta.ru](mailto:og@oblgazeta.ru), [reklama@oblgazeta.ru](mailto:reklama@oblgazeta.ru)  
<http://www.oblgazeta.ru>  
Подписной индекс 53802, 73813  
Литотные — 09056, 73811

Подписка для предприятий г. Екатеринбурга через интернет-магазин <http://uralpress.ur.ru>

ТЕЛЕФОНЫ: Приёмная — 355-26-67  
Заместители редактора — 375-85-45  
Ответственный секретарь — 262-77-08  
Отдел промышленности и малого бизнеса — 262-54-85  
Отдел информации — 355-28-16  
Отдел спортивно-массовой работы — 262-69-06  
Отдел социальных проблем и общественных отношений — 375-78-28, 262-77-09

Отдел политики и власти — 262-63-02  
Отдел гуманитарных проблем — 261-36-04, 262-61-92  
Отдел образования и науки — 374-57-35, 375-80-33  
Отдел подлинки, рекламы и маркетинга — 262-54-87, 262-70-00  
Отдел специальных корреспондентов — 355-37-50  
Юрист редакции — 355-29-46  
Фотокорреспонденты — 375-80-01  
Бухгалтерия — 262-54-86  
Отдел МТО — 262-69-04

Корреспондентские пункты: в Туринске (Восточный округ) — (34349) 2-36-43, в Нижнем Тагиле (Горнозаводской округ) — (3435) 43-13-00.

По вопросам доставки газет звонить: по Екатеринбургa — 371-45-04 (начальник отдела эксплуатации Екатеринбургского почтамта); по области — 359-89-13 (начальник отдела эксплуатации УПФС).

При перепечатке материалов ссылка на «ОГ» обязательна.

В соответствии с Законом РФ «О средствах массовой информации» редакция имеет

право не отвечать на письма и не пересылать их в инстанции. Редакция может публиковать материалы, не разделяя точки зрения автора. За содержание и достоверность рекламных материалов ответственность несёт рекламодатель.

Все товары и услуги, рекламируемые в номере, подлежат обязательной сертификации, цена действительна на момент публикации.

Номер отпечатан в ЗАО «Принт Екатеринбург» — 620027, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 18-Н. <http://www.prinprint.ru>

Заказ 204  
Тираж 76554  
Сертифицирован «Национальной тиражной службой»  
Сдача номера в печать по графику — 20.00, фактически — 19.30

