

Пелым – студёная вода

У молодого посёлка с древним именем – многое впереди

Римма ПЕЧУРКИНА

Говорят, как корабль назовёшь, так он и поплывёт. Это утверждение можно отнести и к рекам, по которым плавают разного рода корабли. Вот и река Пелым названа, видимо, удачно. Плыть издали долго (из уральской тайги севернее 62-й параллели, а какой уж век – и сказать трудно). Название не меняет, а наоборот, раздаёт его налево – направо.

Три тѣзки: деревня, город, посёлок

Налево – деревня Верхний Пелым. На правом берегу – просто Пелым, один из первых городов на территории Свердловской области (старше Верхотурья), а ныне малая деревня Гаринского района. На правом же берегу – вполне себе жизнеспособный посёлок Пелым, центр одноимённого городского округа. И того же названия железнодорожная станция. Сразу и налево и направо от русла Пельма – озеро Пельмский Туман, самое крупное по площади на Среднем Урале.

Сразу за пойменным озером – пойменный остров Лумпас. Река обхватила его с двух сторон – с востока Большой Пелым, с запада – Малый. В 1975 году Лумпас спас от бескормицы уральский скот. Напоённые влагой Пельма заливные луга дали хороший урожай трав в отличие от выжженных засухой угодий под Режом, Невьянском, Нижним Тагилом, Ирбитом и в других районах. Десанты отсюда приехали вместе с техникой, жили по-спартански в палатках, работали с полной отдачей.

А осенью по болотам двинулись в родные места трактора с прицепами, гружёные сеном, поплыли баржи с тем же продуктом. В том числе – по Пельму.

Так что не думай о Пельме свысока. Под этим именем вписаны заметные страницы и в новую, и в древнюю историю России. Граду Пельму, построенному по царскому указу в 1591-1593 годах на перешейке между рекой Тавдой и впадающим в неё Пельмом, предшествовала столица вогульского Пельмского княжества, территория которого занимала весь север нынешней Свердловской области.

Потом, конечно, посланцы русского царя показали, кто в доме хозяин. Построив свою деревянную крепость как форпост на водном пути в Сибирь, держали здесь в «почётном плену» вогульских княжеских отпрысков.

В начале XVII века был Пелым важным административным образованием в зауральской части государства. Вот рядовой указ Василия Шуйского от 9 марта 1607 года, предписывающий из Верхотурья «в Пеламский город послать ведро вина церковного, 3 гривени ладану, пуд воску, стопу бумаги пищой». Примерно теми же милостями были обеспечены воеводы Тобольск, Туринск, Сургут, Мангазея и далее везде.

Шапка в наследство

Об этих знаменательных временах напоминает новый, разработанный художниками Геральдической ассоциации герб Пельма: «В рассечённом зелёном и лазурном поле – золотой ельчатый с иглами крест, увенчанный княжеской шапкой. Великокняжеская шапка служит указанием на древнее Пельмское княжество, существовавшее на территории городского округа и окрестных землях. Крест, составленный из еловых лапок, символизирует исключительную роль лесных богатств для развития и жизни городского округа. Изображение креста символизирует и духовное возрождение территории».

Для самого первого селения по имени Пелым сегодня княжеская шапка уже «не по Сенкею». Если раньше сей град был местом ссылки сначала угличан, «виновных» в



Нина Павловна и Михаил Витальевич Митяшины у «портрета» дома, в котором они 55 лет назад играли свадьбу

смерти царевича Дмитрия, потом высокородных опальных царедворцев, затем декабристов, то на сей день даже заурядные эски там перевелись, и ни в чём другом прежняя княжеская столица себя не нашла.

Потому новый герб бережно принял Пелым современный, которому в наступившем году минет всего-то полвека. Посёлок, расположенный на прежних княжеских землях, наследник вполне достойный. И перспективный. Он оказался узлом четырёх (!) дорог – одной природной (водной) и трёх рукотворных (железной, автомобильной, и трубопроводной, «трансгазовой»).

Три дороги, три пути

Строительство железной магистрали Ивдель – Обь началось в 1959 году. Следом за прокладкой пути тут же возникли леспрохозы. Кадры для них приезжали отовсюду (чаще – из других уральских посёлков) и расселились «по деревням и посёлкам», где мостовые скрипят, как половицы». От новых улиц, идущих к лесу, от молодых лиц веяло светлыми надеждами и целинной романтикой.

Автору этих строк довелось проехать по невероятно ухабистой дороге вдоль насыпи, по которой ещё не ступал путеукладчик, в компании «учёных» девушек, которые были командированы в тайгу для изучения эффективности препаратов против гнуса. Материалом для научных экспериментов служили военные строители железной дороги.

Ход одного из экспериментов был таков. Солдат садится на пенёк и закатывает рукава гимнастёрки. Девушка мажет ему одну руку репеллентом, другую оставляет так. А затем устраивается с журнальчиком и записывает, сколько комаров съедет в определённый период времени на защищённую и незащищённую руку.

А что «жертва науки»? Бунтует? Жалуется? Совсем нет. Общение с прекрасным полом – достойная плата за



Производственные площадки Пельмского ЛПУ не только функциональны, но и красивы

страдания. На прощание покинутый гражданин получает не только улыбку, но и подарок: пазл ДТА или даже аэрозольный баллончик, по тем временам роскошь невероятная.

На новой железной дороге и посёлках при ней испытывали не только репелленты, но и новейший путеукладчик, и лесозаготовительную технику: валочно-пакетирующие машины, гидропогрузчики, новые модификации бензопил. Именно здесь рождались наивысшие достижения. Например, укрупнённая бригада Николая Стрикова заготовила за год 150,5 тысячи кубометров древесины. Достижение передовиков Пельмского леспрохоза для Среднего Урала стало рекордом.

Это предприятие во многом определяло лицо Пельма, было градообразующим. Ведь и официальный отсчёт дней своих посёлок ведёт с октября 1962-го, когда Свердловский совнархоз принял постановление об организации Пельмского леспрохоза. Шитовые, брусовые, рудные жилые дома, магазины, клуб, деревянные тротуары – так обустроили свой быт лесозаготовители.

Потом наступила новая эра: в Пельме не просто пришёл газ, а появилось Линейное производственное управление магистральных газопроводов. С апреля 1977 года здесь сдано 15 компрессорных цехов. Миллиард кубометров в сутки проходит здесь по пятнадцати ниткам.

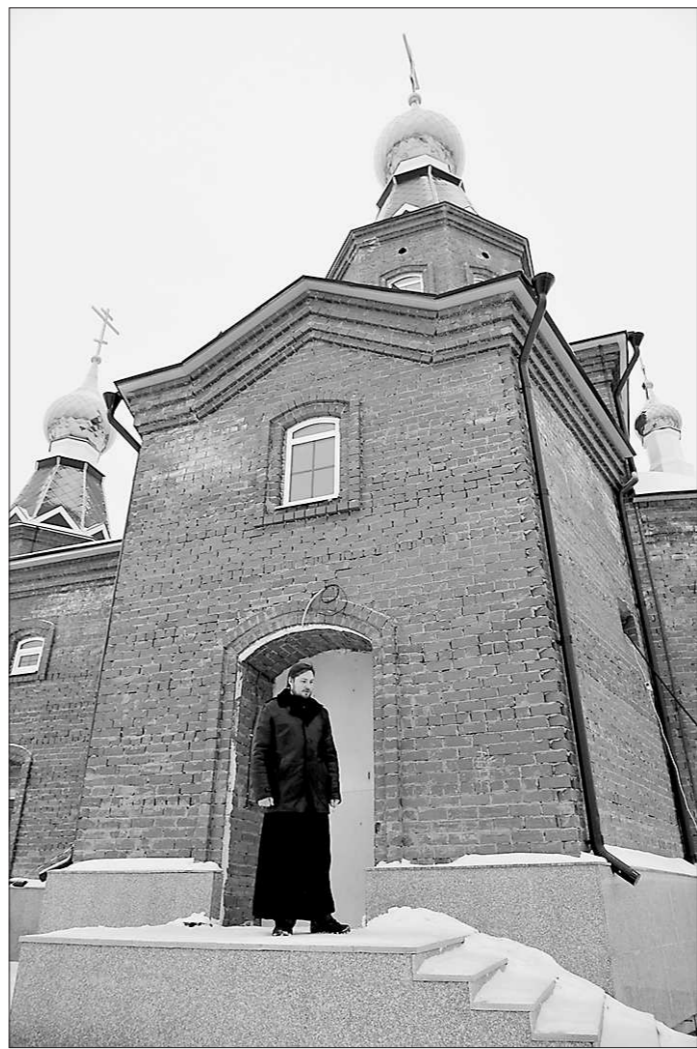
Теперь Пелым выглядит как современный город. Благоустроенные многоквартирные дома, общественные здания. Детский сад с бассейном, фито-баром. Физкультурно-оздоровительный комплекс с четырьмя спортивными залами.

Предрастветное утро. Прибранные, хорошо освещённые улицы поселкового центра. Солнечные «карусели» собирают народ на смену. Нынешняя спецовка – это вам не стеганый ватник, а красивая куртка со светоотражающими полосами. Шагают степенно, несуетно. Хозяйства жистно, уважающие себя, свою работу. И свою зарплату.

Глава городского округа Шахит Алиев считает, что Пельму повезло: именно здесь оказалась та точка, прориткованная протяжённостью газовой магистрали, где по технологии полагаются построить газоконденсатные станции. Хорошо и то, что головное предприятие «Газпром трансгаз Югорск» находится хоть и «за границей», на территории ХМАО, но всего в сотне километров, а с соседями всегда легче договориться.

В июле минувшего года губернатор Свердловской области Александр Мишарин и генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Югорск» Павел Завальный подписали Соглашение о сотрудничестве в сферах капитального строительства, земельных отношений, информационного сопровождения.

В октябре было принято



БОРИС СЕВЯНИН



БОРИС СЕВЯНИН

Скоро отец Георгий встретит здесь свою паству

Шахит Алиев и Ирина Кушкова. Главе округа и начальнику полиции есть о чём поговорить

держкой Б. Ельцина, на ту пору – секретаря МКК КПСС.

О Митяшине с большим уважением отзывается нынешний мэр посёлка Шахит Алиев. Он тоже уже пельмский старожил, приехал в 1983 году ненадолго, на год. И вот «загостился». О Пельме говорит: родная земля. И акклиматизироваться не пришлось. Родился-то чеченец Алиев в Северном Казахстане, куда была депортирована семья.

Перед избранием на пост главы городского округа Алиев работал начальником поселкового милиции. Уходя, передал дела майору Ирине Кушковой. Да, поселковому милиционеру ныне возглавляет женщина. Молодая, красивая. Строгая, храбрая, дипломатичная.

На службе она офицер со всеми вытекающими отсюда обязанностями: стрелять умеет, пойти на задержание предполагаемого преступника не испугается. А дома – заботливая жена и мама.

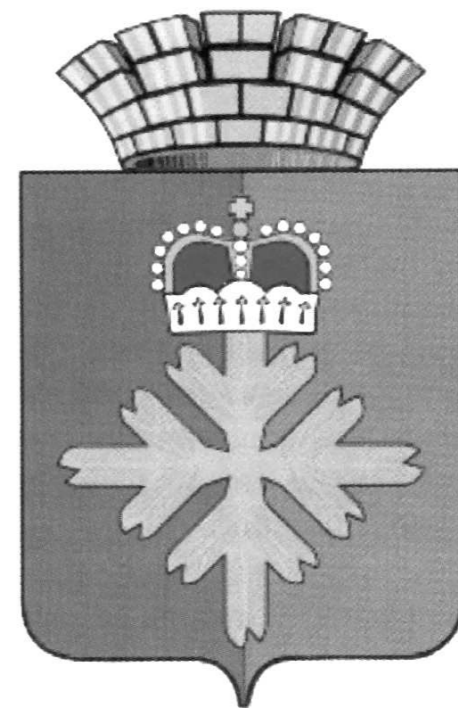
Шахит Тукаевич и Ирина Сергеевна встречаются нередко, советуется, размышляют. Они сходятся во мнении, что в Пельме держать порядок можно: и материальные, и моральные факторы тому способствуют. Работа и зарплата у людей есть. Свободное время найдётся чем заняться: в наличии спортивно-культурный комплекс, детский клуб, кружки в школах. И окружающая природа к себе зовёт. Если кто-то и творит безобразия, то в основном «гастролёры».

Появился в посёлке человек, от которого тоже зависит микроклимат: Иерей отец Георгий (Бугров). Не без его стараний поднялся в Пельме храм Преображения Господня. А в свободное от настоятельских забот время батюшка ведёт секцию спортивной борьбы. Добро должно уметь защищаться.

Мы здесь живём

Суровый, холодный край. Это для посторонних. А для тех, кто живёт здесь от рождения или хотя бы несколько лет, он стал тёплым и приветливым. Не зря говорят, что любовь к делу или к месту прямо пропорциональна количеству вложенного в него труда. В этом убеждают встречи с пельмчанами разных профессий и поколений.

Почётный гражданин Пельма Михаил Митяшин, семнадцатилет отработавший на локомотивах, признаётся, что до сих пор запах горячего угля вызывает у него душевный трепет. Хотя семь лет простоял он у руля поселковой власти и много успел сделать для Пельма. Главное, по его мнению, достижение – сумел завершить строительство школы в Пельме, заручившись земляческой под-



«Изображение креста символизирует и духовное возрождение территории». Так сказано в описании герба Пельма. У этих слов очень широкий смысл

История в датах

- 1959 – начало строительства железнодорожной линии Ивдель – Обь
- 1961, 31 сентября – построен деревянный мост через реку Пелым
- 1961, 8 марта – на станцию Пелым приехали первые восемь строителей
- 1961, июнь – построено 5 щитовых домов
- 1961, осень – построены клуб, школа, магазин продуктов, пекарня, столовая, баня (воду носили из реки)
- 1962, 2 января – с подъездных путей отгружено два вагона леса
- 1962 – сформирован Пельмский лесопункт
- 1962, сентябрь – построена первая школа – щитовой дом, 20 учеников, два учителя
- 1963 – магазин «Голубой Дунай», детский сад на 30 мест, овощехранилище с подъездными путями
- 1967 – каменный двухэтажный детский сад, три здания школы
- 1967 – первые передачи местного телевидения
- 1976 – организовано Пельмское ЛПУ МГ
- 1977 – пущена в эксплуатацию первая компрессорная станция
- 1980, 1986 – строительство второй и третьей компрессорных станций
- 1988 – построено трёхэтажное здание средней школы и детского сада



Пелым с высоты птичьего полёта

- 1989 – Пелым получил статус посёлка городского типа
- 1995 – сдано в эксплуатацию здание городской больницы
- 1996, апрель – создано муниципальное образование посёлок Пелым
- 1999 – создан подростковый клуб «Ровесник»
- 2003, декабрь – сдано в эксплуатацию здание физкультурно-оздоровительного комплекса Пельмского ЛПУ МГ
- 2006 – введено в эксплуатацию здание общешкольного на 196 мест
- 2010 – по Всероссийской переписи населения в посёлке Пелым числится 3360 человек, всего по городскому округу – 4160
- 2011 год – введён жилой дом на 80 квартир



P.S. Разговор о городском округе Пелым не закончен. Есть в его составе посёлок Атымья, деревня Вершина. Мы расскажем о них в следующем выпуске «Точки на карте».