«У дорожных служб работа есть всегда»

Студию телеканала ОТВ посетил министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Геннадий Маренков

**Об итогах года, о гарантиях качества и о стоимости дорожных работ с руководителем ведомства побеседовал ведущий программы «Акцент»
Максим ПУТИНЦЕВ.**

- Геннадий Васильевич, мы встречаемся с вами в преддверии Нового года. Скажите, в это время у дорожников какие-то работы есть или вы впадаете в спячку и уходите в отпуска?

- У дорожников всегда есть работа, правда, её меньше в декабре, потому что заканчивается приёмка выполненных работ за сезон 2011 года, - это длительный процесс. В основном же содержание и обслуживание дорог идёт круглогодично, независимо от времени года. При этом, например, из-за малоснежной зимы не очень хорошо сейчас дорожным службам – их зарплата зависит от фактически выполненной работы, то есть от объёма убранного снега. Сейчас снега нет, значит, люди денег не получают – а это контингент, водители, техника и так далее. Правда, говорят, что природа всё равно восполняет пробелы, и если осадков не было в декабре, то в январе мы их точно получим.

- Ещё и сторицей, наверное. Ну, мы на Урале должны быть готовы ко всему. От погоды – к дорогам. Год заканчивается, какие всё-таки ключевые проекты по ремонту и строительству дорог вы бы отметили в уходящем году?

- В первую очередь, мы вышли с нижнетагильского на московское направление по объезду Екатеринбурга – 15,5 километра. Начиная с 2008 года, никогда так быстро не строили. Был задействован федеральный кредит – порядка 2,7 миллиарда рублей. В итоге мы построили дорогу, по которой уже через неделю после запуска пошёл трафик - 11 тысяч машин в сутки. Значит, это количество ушло с западной стороны города. Правда, некоторые фуры пришлось «заворачивать», работники ГИБДД показывали им правильное направление – не через город, а туда. Но сегодня это направление уже известно.

Второй проект – это объезд Белоярки до перекрёстка с Асбестом, это федеральное направление. Очень серьёзные пробки там были, и в первую очередь неудобно было жителям Асбеста ехать в Екатеринбург и обратно. 25 ноября состоялось открытие направления общей протяжённостью 8,7 километра. Сегодня жители Асбеста, минуя федеральную трассу, выезжают в сторону Екатеринбурга. Это дало 40 минут экономии времени. Мы будем продолжать этот проект, будем делать выход на федеральную трассу, потому что те, кто хоть раз ездил по этой трассе, да ещё и если в пятницу вечером, знают, что пробка может отнять до 3,5 часа времени.

АЛЕКСАНДР ЗАЙЦЕВ
Строительство дорожной развязки

- Как никогда долго в этом году велись дорожные работы – практически до середины ноября, может, даже и дольше. На качестве это пагубным образом не сказалось? Ведь когда укладка идёт при минусовых температурах, есть риск.

- В первую очередь – почему затянулось. Вначале мы имели 7,3 миллиарда рублей федерального кредита. Губернатор принял решение при пересмотре бюджета после первого полугодия добавить нам ещё свыше двух миллиардов. И вот по этим двум миллиардам надо было пройти процедуру выставления на торги, определить под них объекты, и когда мы прошли эту процедуру, был уже сентябрь. Поэтому пришлось быстрыми темпами осуществлять работу. По планам областной целевой программы вторую очередь объездной дороги мы должны были сдавать во втором квартале 2012 года. Но, так как этот объезд был нужен как воздух, была поставлена задача сделать его в этом году. Поэтому последний асфальт укладывали уже 6 ноября.

- А где гарантия, что весной этот асфальт не сойдёт вместе со снегом, как в народе говорят?

- Мы всем нашим строителям сказали, что наравне с приоритетом выделения средств на ремонт дороги нам так же важно качество. Если не будет качества – весь наш труд уйдёт в песок, и нам никаких денег не хватит – а их и так не хватает. Сегодня вопрос качества поставлен очень жёстко, идёт лабораторное принятие работ, без участия человека. Раньше работал человеческий фактор – можно было посмотреть на глаз и подписать, похлопать друг друга по плечу, мол, завтра всё сделаем. Сейчас лаборатория проходит, берёт образцы и их анализирует. Для этого делается точечное микробурение через определённые расстояния (от 80 до 100 метров). Если качество не устраивает, метод один – всё переделывать. Правда, на сегодняшний день к крупным компаниям-подрядчикам, которые участвовали в знаковых проектах, претензий по качеству практически не было. Все контракты сейчас подразумевают гарантийный срок четыре года, и губернатором была поставлена задача довести гарантии до шести лет. Более того, некоторые подрядчики чуть ли не сами предлагают со своей стороны гарантийные сроки вплоть до десяти лет. Мы только за, потому что такие сроки говорят о том, с каким качеством делаются дороги.

- Ходят разговоры, что у нас сейчас лишком дорогое дорожное строительство. Я в Интернете посмотрел расценки – от 6 до 17 миллионов долларов за километр (это примерно от 2 до 4,5 миллиарда рублей). Это правда или нет?

- Я так скажу: первая категория дорог (это четырёхполосное раздельное движение) стоит от 120 до 250 миллионов рублей за километр. Во-первых, всегда идут разные условия. Во-вторых, у нас в работу всё включено – это и оформление земли, и снос, и выноска подземных коммуникаций, которые попадают под строительство дороги. Мне приводили в пример южный подъезд к Нижнему Тагилу – там было более 70 выносок устройств: водопровод, газ и так далее. Без этого никак. Кроме того, за снос и расселение нужно заплатить. При прокладке дороги вокруг той же Белоярки пришлось снести порядка 25 садовых участков и заплатить компенсацию каждому владельцу – от миллиона до полутора миллионов за дачный участок.

По всем этим расходам идёт госэкспертиза, которая очень жёстко проверяет все сметы. После таких проверок очень заметно снижается первоначальная сметная стоимость.

- Геннадий Васильевич, уже, наверное, можно рассказать о ключевых проектах на 2012 год – тем более что у нас сейчас дорожный фонд появляется, денег у вас, видимо, должно стать больше?

- Да, дорожный фонд появляется, но по деньгам из федерального кредита мы пока достигли только уровня прошлого года. Кроме того, надо иметь в виду, что мы из дорожного фонда будем возвращать часть федерального кредита (это 1,3 миллиарда рублей).

Что касается ключевых проектов, ты мы начинаем делать южное полукольцо вокруг Екатеринбурга, которое будет вести от Пермской дороги к Челябинскому тракту. Расстояние приличное – 35 километров – но начало уже положено, на старт заложено 100 миллионов рублей. Кроме того, мы продолжаем обход вокруг Белоярки. У нас сейчас идут переговоры с Федерацией, они нам пока не отказывают. К сожалению, ещё пока не согласовано решение по федеральным деньгам, но какие-то средства мы от них рассчитываем получить. В основном же в этом году мы будем капитально ремонтировать дороги и заниматься строительством очень большого числа дорог до населённых пунктов.

Все подробности, анонсы и программу телепередач смотрите на сайте www.obltv.ru

ОТДЫХАЙ!

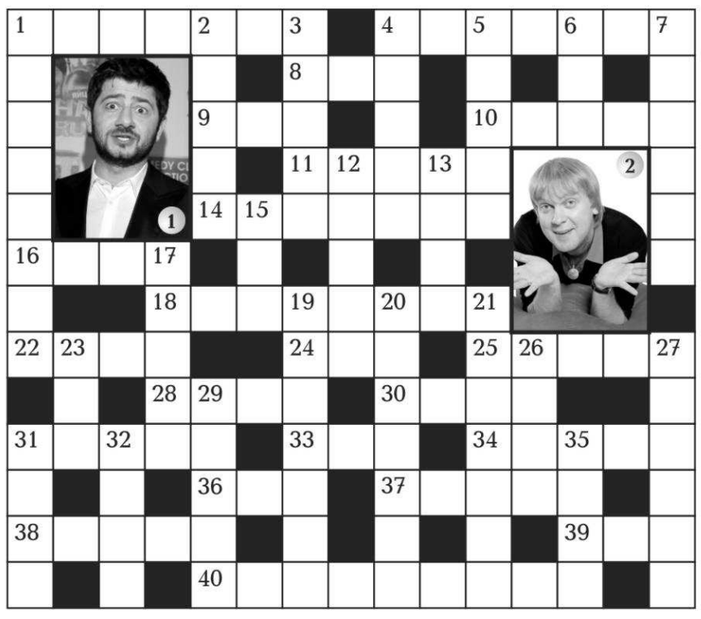
интеллектуальные развлечения от Петра Ламина

С новыми шутками!

Из заданных наборов букв удаляйте по две лишние и тогда получатся слова, которыми можно заполнить кроссворд

По горизонтали: 1. УГАДГАРКА 4. ПОЗОРЬНИК 8. КАЗУС 9. ИДИОТ 10. ИЗЮМОРД 11. БИСТОЛК 14. СОТВОРИКА 16. ТРУБАК 18. СТОМАГАВКА 22. НИЗВАН 24. СЫНОК 25. РАКУИНД 28. КОРОЕД 30. СОТЕНЬ 31. АЙСТАРТ 33. ШАГАЙ 34. СТОПКОЛ 36. КОЗНА 37. СКАТАЮР 38. БРАТВОЙ 39. ГОРИТ 40. **Шутник на фото 2.**

По вертикали: 1. Шутник на фото 1. 2. БРЕДИСТ 3. БАКСТИВ 4. БОКСЁТР 5. ОБЖИМКА 6. ГНИОМ 7. КАРАКУЛИ 12. СОВРИГО 13. ОЧКОВО 15. ОТЛОМ 17. БАРТАКА 19. БАНДАНТЕЯ 20. АКУСАКАЛИ 21. КОРЕСТНИК 23. ИСКУС 26. ШАНОВА 27. ДРОЛОТОН 29. ФОТОКОС 31. ЗАРУБА 32. ТРУБАЗ 35. КОРОВЫ



ОТВЕТЫ НА ПРЕДЫДУЩИЕ ЗАДАНИЯ

Желаю вам…
Из добавленных букв построчно читаем: «Всем удач и счастья в новом году. Дракон».

Хоровод под Новый год
По строкам: Аллюр. Горе. Аверин. Никулин. Кибела. Намаз. Цой. Жуков. Варан. Аноа. Евнух. Моргунов. Орало. Фол. Петросян. Оковалок. Ади. Адара. Жакан. Йога. Дед. Терма. Пуля. Айкидо. Нос. Карнавал. Алов. Роу. Рига. Санки. Мец. Ода. Крамаров. Альтов.
По столбцам: Манеж. Воробей. Арк. Кекс. Вежа. Кеа. Файл. Ваенга. Пони. Лакмус. Блин. Негода. Киндяк. Брак. Ахо. Ардов. Вицин. Дуро. Небо. «Оза». Нуга. Рейка. Астра. Игил. Мопед. Она. Аир. Ритор. Маламут. Леонов. Атай. Уфо. Карцев. Меринос. Или. Оля. Дог. Хазанов. Новикова.

Снежинки на ресницах таяли

В клетку со снежинкой вписывайте не одну букву, а сразу две или три - подходящий по смыслу слог слова СНЕ – ЖИН – КА.

Создано в Центре Кроссвордов Петра Ламина (www.lamin.5sreda.ru)