



ОБЛАСТНАЯ ГАЗЕТА

Газета издается с 8 марта 1990 года. Выходит 5 раз в неделю.

Суббота, 30 июля 2011 года

№ 278 (5831). Цена в розницу — свободная.

Наши «дельфины» в океане

Завтра – День Военно-Морского Флота России

Леонид ПОЗДЕЕВ

Многие считают эти подводные лодки порождением «холодной войны». Наверное, это действительно так, ведь «начинки» шестнадцати баллистических ракет, которые несёт на своём борту каждая из них, достаточно, чтобы «утопить» остров размером с Британию, хотя такой цели перед нашими подводниками никто никогда не ставил. Их цель — предотвращать военную угрозу, откуда бы она ни исходила.

Перспективный проект, над которым сейчас работают отечественные корабли — подводные лодки типа «Борей» с ракетами «Булава» на борту. Но пока основу российских морских сил ядерного сдерживания составляют атомные ракетные подлодки проекта «Дельфин».

Всего в нашем ВМФ имеется шесть кораблей этого класса, причём два из них носят близкие сердцам уральцев названия «Верхотурье» и «Екатеринбург».

Каждый из «Дельфинов» имеет водоизмещение более 18 тысяч тонн, длину 167 метров и ширину — 11,7 метра. На каждом корабле размещены 16 шахтных пусковых установок межконтинентальных баллистических ракет «Синева» и четыре 533-миллиметровых торпедных аппарата.

Ныряет такой корабль на глубину до 400 метров, развивая скорость в 24 узла на воде и под водой и может находиться до 80 дней в автономном плавании без дозаправки и пополнения запасов.

Понятно, что строительство и содержание таких кораблей обходится очень даже недешево, так что когда СССР развалился, подводные силы Военно-Морского Флота в полной мере испытали последствия этой геополитической катастрофы.

Наши доморощенные пацифисты тогда вполне серьёзно предлагали вообще отказаться от стратегических морских сил — зачем, мол, су-



Атомоход «Верхотурье», как и его город-крёстный, сейчас переживает время модернизации

хопутной державе, имеющей выходы лишь в холодные северные моря, содержат столь дорогостоящие подводные эскадры? Ведь близок день, когда на всей планете придёт вражда племён...

Но флот выжил, и сегодня мы хорошо понимаем, что с интересами нашей страны вынуждены считаться во всём мире, в том числе и потому, что остаются в строю наши атомные подводные ракетоносцы.

Нельзя не сказать и о роли уральцев в том, что эти корабли по-прежнему выходят на свою боевую службу в мировой океан.

Эта роль велика не только потому, что на Урале сосредоточены многие научно-производственные учреждения и предприятия, поставляющие морским современным средства навигации и связи, другую необходимую им технику и вооружение.

И не только потому, что военкоматы Свердловской области традиционно поставляют на флоты замечательные кадры подводников, отбирая на морскую службу самых грамотных, самых физически крепких призывников.

Но и потому, что более десяти лет назад Свердловская область и Екатеринбург взяли шефство над двумя флагманами подводных сил Северного флота — атомными подводными ракетными крейсе-

рами стратегического назначения (АПРК СН) «Верхотурье» и «Екатеринбург».

Постоянное место дислокации экипажей «Верхотурья» и «Екатеринбурга» — военный городок Гаджиево в Мурманской области. Этот небольшой гарнизон хорошо известен многим свердловчанам.

Экипаж «Верхотурья», например, несколько раз признавали лучшим в во всём ВМФ по итогам очередного учебного года. И не только по результатам боевой подготовки и службы.

— Благодаря нашей помощи казарма «Верхотурья» была признана лучшей на Северном флоте, — вспоминает председатель Фонда шефской помощи флоту Николай Данилов. — Мы помогли морякам отремонтировать помещения и оборудовать спортивный уголок, привезли им холодильники, магнитофон, настольные игры, книги. Кроме того, регулярно обеспечивали матросов спецодеждой и тёплым зимним обмундированием, пошитым на уральских фабриках.

Связь с моряками не оборвалась и после смены в высших эшелонах областной власти. Уже через два месяца после своей инаугурации Александр Мишарин пригласил в Екатеринбург командира дивизии подводных лодок Северного флота контр-

ДОСЬЕ «ОГ»

АПРК СН «Верхотурье» построен и спущен на воду в 1984 году в Северодвинске. Он стал первым в серии проекта «Дельфин», разработанного Центральным морским конструкторским бюро «Рубин».

В настоящее время атомоход «Верхотурье» проходит плановый капитальный ремонт и модернизацию в центре судоремонта «Звёздочка».

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ГУБЕРНАТОРА

Уважаемые военные моряки и ветераны Военно-Морского Флота! Поздравляю вас с профессиональным праздником — Днём Военно-Морского Флота!

Сильный морской флот всегда являлся для нашей страны — великой морской державы — важным фактором национальной безопасности и основой обороноспособности. Военно-морская служба — это дело отважных, мужественных, сильных духом людей, верных славным флотским традициям.

Жители Свердловской области, далёкой от морей и океанов, с полным правом считают День Военно-Морского Флота России своим праздником. На протяжении всей своей славной истории Урал поставлял флоту всё необходимое: металл, оружие, технику. Вот уже многие годы Свердловская область шефствует над боевыми атомными

подводными крейсерами «Верхотурье» и «Екатеринбург».

Мы стараемся сделать всё, чтобы команды этих кораблей, где служит много наших земляков, чувствовали нашу заботу и поддержку. На Северный флот регулярно уходят грузовые вагоны и вылетают чартеры с гуманитарным грузом.

На кораблях всех флотов России уральцев высоко ценят за высокие боевые качества: ответственность, преданность воинскому долгу и присяге, за смекалку, мужество и силу духа. Уверен, что уральцы и впредь будут достойными преемниками славных традиций российского Военно-Морского Флота.

В этот праздник желаю всем военнослужащим и ветеранам Военно-Морского Флота России крепкого здоровья, оптимизма, личного счастья, мира, благополучия, успехов в боевой подготовке и службе на благо России!

АПРК СН «Екатеринбург», построенный в 1986 году, стал вторым в серии «Дельфинов».

В мае 2011 года «Екатеринбург» произвёл успешный пуск из подводного положения межконтинентальной баллистической ракеты класса «Синева».

В настоящее время «Екатеринбург» несёт боевую службу в заданном районе мирового океана.

адмирала Андрея Воложинского и командира крейсера «Верхотурье» капитана первого ранга Николая Цибулько. На встрече с ними губернатор подтвердил намерение Свердловской области продолжить шефство над моряками.

А в декабре 2010 года большая делегация Свердловской области во главе с губернатором посетила Мурманскую область. В Северном море уральцы встретились с командующим Северным флотом вице-адмиралом Николаем Максимовым, в Гаджиево посетили музей боевой славы соединения подводных лодок, побывали на борту крейсера «Екатеринбург», где по приглашению экипажа остались на ночёвку и даже прошли ритуал посвящения в подводники.

Вместе с Александром Мишариным на Северный флот выезжали архиепископ Екатеринбургский и Верхотурский Викентий, замглавы администрации губернатора Сергей

Пересторонин, вице-мэр Екатеринбурга Александр Высокоский, депутат Палаты Представителей Законодательного Собрания области Анатолий Никифоров, руководители предприятий холдинга «Таганский ряд» Иван Вилкин, Виктор Тестов, Олег Морозов, Александр Майсюк, Алексей Востряков.

Традицию приезжать к морякам с подарками уральцы не нарушили — привезли на лодку новую бытовую технику, одежду для экипажа. Не забыли и о семьях подводников — всем жёнам моряков вручили подарочные сертификаты в магазины детских и косметических товаров.

Уральские гости побывали в отремонтированных казармах экипажей кораблей, осмотрели строящийся пятиэтажный дом для семей офицеров. Ведь и в строительстве дома, и в ремонте казарм уральцы также принимают участие.

Шефские связи в ходе этого визита были закреплены подписанием соглашения о

сотрудничестве между правительством Свердловской области и командованием дивизии подводных лодок.

Остаётся добавить, что при поддержке благотворительного фонда «Таганский ряд» дети членов экипажа «Екатеринбурга» ежегодно отдыхают на Чёрном море, а зимой приезжают в столицу Урала на новогодние каникулы. На «Верхотурье» и «Екатеринбурге» служит много ребят, причём все они на отличном счету в своих экипажах. Предприятия и вузы нашего региона с радостью берут на работу и зачисляют в ряды своих студентов уволившимся в запас офицерам и матросам «уральских» подлодок.

А губернатор Александр Мишарин во время встреч в Гаджиево и Североморске неоднократно подчёркивал, что Свердловская область и Екатеринбург помогли и будут помогать подводникам и их семьям.

Крепче за баранку держись, шофёр...

Наша безопасность зависит прежде всего от уровня мастерства водителей

Андрей ЯЛОВЕЦ

Вчера в Верхней Пышме на территории автошколы «Автодром» состоялось выездное заседание областной комиссии по безопасности дорожного движения, которое провёл министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Геннадий МАРЕНКОВ.

Основной темой совещания, в котором приняли участие руководители областной ГИБДД, транспортных предприятий, автомобильных школ, дорожных служб и муниципалитетов стало повышение качества подготовки водителей. Кроме того, были обсуждены вопросы внедрения современного тренажённого оборудования и повышения уровня технического оснащения автодромов на территории Среднего Урала, а также высказаны предложения об улучшении покрытия дорог, организации

безопасности движения автотранспорта на железнодорожных переездах.

Геннадий Маренков в своём выступлении сделал акцент на том, что необходимо исправить положение на дорогах, когда под колёсами автомобилей погибают люди.

Ситуация, связанная с безопасностью дорожного движения, к сожалению, остаётся напряжённой, — подчеркнул министр, комментируя итоги встречи. — Да, есть снижение количества аварий, но трагедий на дорогах не стало меньше. Только за эти полгода в ДТП в нашей области погибло 267 человек, что на восемь процентов больше, чем за аналогичный период прошлого года. Кроме того, очень серьёзно на этом заседании мы подошли к вопросу организации перевозок на общественном транспорте. Безопасность пассажиров — прежде всего. И она в первую очередь зависит от уровня профессионального мастерства водителей.

Глава областного минтранса также заявил, что в ближай-



По статистике, по вине водителей происходит около 80 процентов ДТП

шее время все междугородные пассажирские автобусы на Среднем Урале будут оснащены системами навигации «Глонасс». Это надо для обеспечения контроля во время движения — в том числе на предмет нарушений водителями правил дорожного движения.

— Безопасностью на дорогах должны заниматься все! — заявил перед журналистами начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Свердловской области Юрий Дёмин. — Строители обязаны

отвечать за высокое качество автодорог, автошколы — за подготовку водителей соответствующего уровня, медики — за оказание своевременной помощи пострадавшим в ДТП, учебные заведения — за грамотность малышей. Ну и, конечно, отдельный спрос с представителей ГИБДД, которые обязаны следить за порядком на дорогах.

Юрий Дёмин напомнил, что около 80 процентов от общего количества ДТП происходит именно по вине водите-

лей. При этом результат сдачи экзамена (с первого раза) в автошколах нашей области составляет лишь 24 процента. Улучшению ситуации на автодорогах может способствовать повышение уровня теоретической и психологической подготовки водителей, а также практических навыков безопасного вождения транспортных средств.

Кстати, на территории Свердловской области зарегистрировано 177 автошкол, в том числе 83 из них находятся в Екатеринбурге, ежегодно они готовят 76 тысяч водителей. На федеральном уровне сейчас рассматривается вопрос введения мониторинговой системы по подготовке водителей и выдачи водительских удостоверений. Создание такой системы позволит проконтролировать и автошколу, и преподавателя, а также инспектора ГИБДД, принимавшего экзамены.

Что касается новшества под названием «электронный автодром», то пока эта идея

находится в стадии теоретической проработки. Такой способ сдачи экзамена для получения водительских прав должен исключить человеческий фактор, когда рядом с курсантом нет сотрудника ГИБДД и он остаётся «один на один» с дорогой. «Экзаменаторами» в данном случае являются электронные датчики, смонтированные в покрытие дороги — с их помощью вся информация об ошибках потенциального водителя выдвигается на беспристрастный компьютер. В нашей области такие автодромы, по словам Юрия Дёмина, в ближайшее время будут созданы в Екатеринбургской, Верхней Пышме, Каменск-Уральском, Нижнем Тагиле и Первоуральске.

По результатам обсуждения в Верхней Пышме были даны поручения, адресованные Союзу автотранспортных предприятий Свердловской области, на тему усиления мер по профессиональному отбору и совершенствованию мастерства шофёров.

В НОМЕРЕ

Такое НАНО нам надо!

В конце нынешнего года в Урфу появится уникальный микроскоп. Его стоимость составляет 210 миллионов рублей, в мире насчитывается всего десять подобных аппаратов.



«Широкореченское» решение — есть вопросы?

Признав незаконным превращение парковой зоны в торговую площадку, Уставный суд Свердловской области дал импульс жарким спорам о том, как следует воспринимать такой вердикт.



Задачи для настоящей команды

О психологии финансистов и правильном отношении к деньгам. Работа министерства финансов Свердловской области — исторические хроники, сегодняшний и завтрашний день, интервью о не публичной и незаменимой профессии.



...Берег левый, берег правый

Застарелая проблема переправы через реку Нейву, осложняющая жизнь населению нескольких деревень в Алапаевском муниципальном образовании, достигла критической точки.



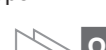
Задержать вора помогла его жертва

Пассажирка автобуса успела заметить, как её кошелек тихо и незаметно для других переключал в карман вора...



Новых песен жизнь не придумала

Пахмутова, Паулс, Френкель популярнее любимых современных композиторов.



ВСЕНАРОДНЫЕ ПРАЙМЕРИЗ

Представляем кандидатов



Александр МИШАРИН, губернатор Свердловской области



Роман ЧУЙЧЕНКО, главный редактор «Областной газеты»

ПОГОДА НА 31 ИЮЛЯ

	Облачность и осадки	Температура		Ветер	Давление мм.рт.ст.
		день	ночь		
Екатеринбург	☁	+20	+15	С-В, 5-10 м/с	722
Нижний Тагил	☁	+19	+14	С-В, 7-12 м/с	726
Серов	☁	+18	+10	С-В, 5-10 м/с	740
Красноуфимск	☁	+22	+15	С-В, 5-10 м/с	730
Каменск-Уральский	☁	+20	+13	С-В, 5-10 м/с	731
Ирбит	☁	+19	+13	С-В, 7-12 м/с	743

Источник: Свердловский ЦГМС-Р