

(Продолжение. Начало на 9-й стр.).

К постановлению Правительства Свердловской области от 31.05.2011 г. № 642-ПП

Изменения в приложение № 2 «Целевые показатели и индикаторы областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

№ строки	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора) по итогам реализации Программы	Промежуточные значения целевых показателей (индикаторов)						Справочно: базовое значение целевого показателя (индикатора)
				По итогам первого года реализации Программы (2011 год)	По итогам второго года реализации Программы (2012 год)	По итогам третьего года реализации Программы (2013 год)	По итогам четвертого года реализации Программы (2014 год)	По итогам пятого года реализации Программы (2015 год)	По итогам шестого года реализации Программы (2016 год)	
17.	Рост количества мостовых переходов, находящихся в удовлетворительном транспортно-эксплуатационном состоянии	единиц	425	402	409	411	416	421	425	397
18.	Доля мостовых переходов, находящихся в удовлетворительном транспортно-эксплуатационном состоянии	процент от общего количества мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения	58,1	55,0	56,0	56,2	56,9	57,6	58,1	54,4
21.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения	км	75,172	18,225	31,831	40,745	57,287	57,287	75,172	
23.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального значения, не входящих в состав межрегиональных транспортных коридоров	км	66,406	18,225	23,065	31,979	48,521	48,521	66,406	
24.	Строительство и реконструкция мостовых переходов, находящихся в аварийном и неудовлетворительном состоянии, расположенных на автомобильных дорогах регионального значения	единиц	28	5	12	14	19	24	28	
25.	Строительство и модернизация автомобильных дорог местного значения, предусматривающие областное софинансирование — всего	км	28,37	0,37	6,37	12,37	17,37	23,37	28,37	

К постановлению Правительства Свердловской области от 31.05.2011 г. № 642-ПП

Изменения в приложение № 3 «План мероприятий по выполнению областной целевой программы «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы» к областной целевой программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы, утвержденной постановлением Правительства Свердловской области от 11.10.2010 г. № 1479-ПП

№ строки	Наименование мероприятия	Срок выполнения мероприятия	Объем расходов на выполнение мероприятия за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей						Взаимосвязь с целями и задачами целевой программы (номер пункта цели; номер строки целевого показателя)
			Всего, в том числе	областной бюджет	в том числе субсидии местным бюджетам	федеральный бюджет	местный бюджет	внебюджетные источники	
1.	Всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	x	67 898 212,2	51 296 399,5	3 531 331,2	2 174 400,0	2 314 312,7	12 113 100,0	x
3.	2011 год		17 382 350,1	12 622 932,8	2 157 000,0	0,0	2 099 417,3	2 660 000,0	
4.	2012 год		9 674 386,6	7 138 556,7	321 169,1	0,0	49 129,9	2 486 700,0	
5.	2013 год		12 207 018,4	7 271 533,0	301 868,3	2 174 400,0	35 985,4	2 725 100,0	
6.	2014 год		9 485 078,2	7 671 467,0	262 000,0	0,0	29 111,2	1 784 500,0	
7.	2015 год		9 928 532,0	8 053 377,0	318 194,8	0,0	35 355,0	1 839 800,0	
8.	2016 год		9 220 846,9	8 538 533,0	171 099,0	0,0	65 313,9	617 000,0	
9.	Капитальные вложения, всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	x	30 768 204,2	16 244 920,1	3 515 331,2	2 174 400,0	2 288 884,1	10 060 000,0	x
11.	2011 год		10 986 616,7	6 365 199,4	2 157 000,0	0,0	2 096 417,3	2 525 000,0	
12.	2012 год		3 709 188,6	1 858 558,7	320 669,1	0,0	35 629,9	1 815 000,0	
13.	2013 год		6 088 978,4	1 791 093,0	301 868,3	2 174 400,0	33 485,4	2 090 000,0	
14.	2014 год		3 601 674,2	2 052 563,0	262 000,0	0,0	29 111,2	1 520 000,0	
15.	2015 год		3 620 167,0	2 004 812,0	318 194,8	0,0	35 355,0	1 580 000,0	
16.	2016 год		2 761 579,3	2 172 694,0	156 099,0	0,0	58 885,3	530 000,0	
17.	Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	x	781 500,0	229 400,0	0,0	0,0	19 000,0	533 100,0	x
19.	2011 год		22 000,0	19 000,0	0,0	0,0	3 000,0	0,0	
20.	2012 год		565 500,0	136 500,0	0,0	0,0	13 500,0	415 500,0	
25.	Прочие нужды, всего по Программе «Развитие транспортного комплекса Свердловской области» на 2011–2016 годы	x	36 348 508,0	34 822 079,4	16 000,0	0,0	6 428,6	1 520 000,0	x
27.	2011 год		6 373 733,4	6 238 733,4	0,0	0,0	0,0	135 000,0	
28.	2012 год		5 399 698,0	5 143 698,0	500,0	0,0	0,0	256 000,0	
29.	2013 год		6 011 140,0	5 440 140,0	500,0	2 174 400,0	0,0	571 000,0	
31.	2015 год		6 270 165,0	6 034 165,0	0,0	0,0	0,0	236 000,0	
32.	2016 год		6 453 867,6	6 361 439,0	15 000,0	0,0	6 428,6	86 000,0	
34.	Всего по подпрограмме «Транспортное обслуживание населения Свердловской области»		12 662 113,0	9 443 513,0	2 001 000,0	0,0	2 013 500,0	1 205 100,0	
36.	2011 год		4 903 334,0	2 905 834,0	2 000 000,0	0,0	1 997 500,0	0,0	
40.	2015 год		1 543 664,0	1 279 864,0	0,0	0,0	0,0	263 800,0	
153.	Всего по разделу «Прочие нужды»		7 177 213,0	6 777 213,0	1 000,0	0,0	0,0	400 000,0	
155.	2011 год		905 834,0	905 834,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
159.	2015 год		1 297 464,0	1 277 464,0	0,0	0,0	0,0	20 000,0	
164.	Мероприятия по повышению безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, принадлежащих государственным унитарным предприятиям Свердловской области, всего	2011, 2015–2016 годы	450 000,0	450 000,0					Номер пункта цели 4
165-1.	2011 год		40 020,0	40 020,0					
166.	2015 год		109 980,0	109 980,0					
168.	Обеспечение транспортной доступности населения железнодорожным транспортом и пригородном сообщении в Свердловской области, всего		4 781 064,0	4 781 064,0					
170.	2011 год		853 800,0	853 800,0					
217.	Всего по подпрограмме «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Свердловской области»	x	42 100 699,2	41 799 886,5	1 530 331,2		300 812,7		x
219.	Всего по разделу «Капитальные вложения»	x	14 010 104,2	13 715 720,1	1 515 331,2		294 384,1		x
221.	2011 год		4 467 116,7	4 365 199,4	157 000,0		101 912,3		
222.	2012 год		1 747 088,6	1 711 458,7	320 669,1		35 629,9		
223.	2013 год		1 682 478,4	1 648 993,0	301 868,3		33 485,4		
224.	2014 год		1 841 674,2	1 812 563,0	262 000,0		29 111,2		
225.	2015 год		2 040 167,0	2 004 812,0	318 194,8		35 355,0		
226.	2016 год		2 231 579,3	2 172 694,0	156 099,0		58 885,3		
231.	Строительство автомобильной дороги Пермь – Серов – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск – Томск на участке Ивдель – Ханты-Мансийск (в границах Свердловской области) км 596 – км 745, V пусковой комплекс, км 676 – км 705 с подъездом к и. Целым в Свердловской области, всего	2011 год	251 514,6	251 514,6					Номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 10, 12, 14
233.	2011 год		251 514,6	251 514,6					
241.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбург на участке автодорога Екатеринбург – Серов – автодорога Пермь – Екатеринбург в Свердловской области, всего	2011 год	2 307 276,3	2 307 276,3					Номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 11, 12, 15, 16, 23
243.	2011 год		2 307 276,3	2 307 276,3					
247.	Строительство автомобильной дороги вокруг г. Екатеринбург на участке автодорога Пермь – Екатеринбург – автодорога Подъезд к г. Екатеринбург от автодороги «Уральск», I пусковой комплекс автодорога Пермь – Екатеринбург – Подъезд к и. Мелному в Свердловской области, всего	2011–2016 годы	4 272 586,6	4 272 586,6					Номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 11, 12, 15, 16, 23
247-1.	2011 год		96 331,0	96 331,0					
248.	2012 год		350 000,0	350 000,0					
250.	2014 год		876 020,0	876 020,0					
251.	2015 год		1 234 362,9	1 234 362,9					
260.	в том числе:								
261.	2011 год		178 754,6	178 754,6					
262.	2012 год		2 203,0	2 203,0					
264.	2011 год		621 664,8	621 664,8					
265.	2012 год		69 838,3	69 838,3					
268.	Строительство автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень на участке км 42 – км 63, I очередь строительства, III пусковой комплекс км 52 – км 63 в Свердловской области, всего	2015–2016 годы	135 641,6	135 641,6					Номера пунктов цели 1, 2, 3, 4; номера строк целевых показателей 10, 12, 14, 16, 22
271.	2016 год		116 080,3	116 080,3					
290.	Строительство автомобильной дороги с. Кайгородское – д. Мостовая на территории Режевского городского округа и Горноуральского городского округа Свердловской области, всего	2011–2012 годы	140 000,0	140 000,0					Номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 19, 20, 23
292.	2011 год		70 000,0	70 000,0					
293.	2012 год		70 000,0	70 000,0					

(Продолжение на 11-й стр.).

316.	Реконструкция подъезда к р. п. Верхнее Дуброво от км 26+125 автомобильной дороги Екатеринбург – Тюмень (новое направление) в Свердловской области, всего	2011–2012 годы	40 000,0	40 000,0						Номера пунктов цели 2, 4; номера строк целевых показателей 11, 12, 15, 23
317.	в том числе:									
318.	2011 год		20 000,0	20 000,0						
319.	2012 год		20 000,0	20 000,0						
344.	Реконструкция мостового перехода через р. Туру на км 0+410 автомобильной дороги с. Туринская Слобода – д. Решетникова – д. Сагай на территории Слободо-Туринского муниципального района, всего	2011 год	23 489,5	23 489,5						Номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 17, 18
346.	2011 год		23 489,5	23 489,5						
347.	Реконструкция мостового перехода через р. Емельянецкую на км 60+819 автомобильной дороги Тавада – Таборы на территории Таборинского муниципального района, всего	2011–2012 годы	148 319,3	148 319,3						Номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 17, 18
349.	2011 год		51 000,0	51 000,0						
350.	2012 год		97 319,3	97 319,3						
352.	Реконструкция мостового перехода через р. Таборинку на км 81+772 автомобильной дороги г. Тавада – с. Таборы на территории Таборинского муниципального района, всего	2011 год	42 090,0	42 090,0						Номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 17, 18
354.	2011 год		42 090,0	42 090,0						
355.	Строительство мостового перехода через р. Уфу на автомобильной дороге «С. Крушино – дом отапливаемый «Сараны» на территории Муниципального образования Красноуральский округ, всего	2011–2012 годы	180 000,0	180 000,0						Номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 17, 18
357.	2011 год		14 252,0	14 252,0						
358.	2012 год		165 748,0	165 748,0						
359.	Реконструкция мостового перехода через р. Туру на км 5+005 подъезда к с. Горюхино от автомобильной дороги с. Байкалово – с. Туринская Слобода – г. Туринск на территории Туринского городского округа, всего	2011 год	29 153,7	29 153,7						Номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 17, 18
361.	2011 год		29 153,7	29 153,7						
414-4.	Реконструкция автомобильной дороги г. Екатеринбург – аэропорт Кольцово на участке км 7 – км 8, всего	2011 год	110 000,0	110 000,0						Номер пункта цели 1; номера строк целевых показателей 11, 15, 23
414-6.	2011 год		110 000,0	110 000,0						
414-13.	Строительство автомобильной дороги Гари – Таборы на участке поворот на Антоновку – Чеур на территории Таборинского муниципального района Свердловской области, всего	2011–2013 годы	288 546,0	288 546,0						Номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 19, 20, 23
414-14.	в том числе:									
414-15.	2011 год		70 000,0	70 000,0						
414-16.	2012 год		140 792,0	140 792,0						
414-17.	2013 год		77 754,0	77 754,0						
414-18.	Строительство временного моста через р. Сосью на 139 км автомобильной дороги г. Серов – р.п. Сосья – р.п. Гари на территории Гаринского городского округа, всего	2011 год	60 000,0	60 000,0						Номера пунктов цели 1, 2, 4; номера строк целевых показателей 17, 18
414-19.	в том числе:									
414-20.	2011 год		60 000,0	60 000,0			</			